



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



L'Agenda – 14 febbraio 2020

EUROPEAN
SHIPPING
WEEK

Brussels | 17-21 February 2020

Shipping: Europe's strategic partner for sustainability, jobs and growth in uncertain times
www.europeanshippingweek.eu



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2020
CROAZIA: gennaio-giugno 2020
Next: Germania: luglio-dicembre 2020

Pag. 1

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI



CONFITARMA



◇ **Audizione alla Camera sulla sicurezza del trasporto passeggeri:** il 12 febbraio, si sono svolte presso la Commissione Trasporti della Camera le audizioni in merito all'attuazione di tre direttive in materia di sicurezza delle navi da passeggeri. Per

Confitarma è stato audito il Direttore generale Luca Sisto che, dopo aver elogiato il lavoro svolto dal Governo e dall'Amministrazione, in particolare il 6° Reparto del CGCCP, per aver ascoltato gli stakeholder nel corso dell'iter di definizione dei testi, si è soffermato su alcuni aspetti importanti. Il primo di questi riguarda le modifiche alla normativa per le persone a mobilità ridotta (PMR) per le quali Confitarma chiede una celere adozione. Gli altri aspetti approfonditi riguardano l'opportunità di modificare alcune prescrizioni burocratiche sulla registrazione dei passeggeri a bordo che aggravano le procedure operative alla partenza delle navi, senza alcun reale vantaggio per i passeggeri. I membri della Commissione, sia di maggioranza che di opposizione, hanno accolto con vivo interesse le indicazioni segnalate da Confitarma e sostenute dalle altre componenti armatoriali presenti, assicurando che saranno veicolate al Governo attraverso il parere che la stessa Commissione dovrà esprimere entro i termini previsti.

◇ 14 febbraio, Roma presso I.I.S. De Pinedo Colonna, Relazione sul tema "Un nuovo green deal per lo shipping" svolta da Luca Sisto Direttore generale di Confitarma

◇ 19-20 febbraio, Parma, Assemblea del Gruppo Giovani Armatori e Workshop dedicati alla cybersecurity organizzati dal GGA

◇ 8-11 settembre, Amburgo, SMM 2020 - 29° Salone Mondiale del settore marittimo e della difesa. Confitarma è tra i sostenitori dell'evento



◇ **Confitarma incontra ICS:** il 12 febbraio a Roma, presso la sede di Confitarma, il Presidente Mario Mattioli ha incontrato Esben Poulsson e Guy Platten rispettivamente Presidente e Segretario generale dell'ICS (International Chamber of Shipping), l'associazione con sede a Londra che rappresenta più dell'80% della flotta mondiale. Nel corso dell'in-

contro si è parlato delle principali problematiche del settore, a cominciare dai temi ambientali che vedono lo shipping mondiale in prima linea per la riduzione delle emissioni, la pirateria, e l'impatto dell'epidemia di Coronavirus sullo shipping e sull'economia mondiale. Hanno partecipato all'incontro anche Carlo Cameli, presidente della Commissione Navigazione internazionale di Confitarma, e Maurizio d'Amico, Chairman del Construction & Equipment Sub-Committee dell'ICS.

◇ **Shipping e Ambiente: un matrimonio possibile:** questo il titolo della relazione di Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma, di fronte a numerosi studenti del Liceo Classico Giulio Cesare di Roma. All'evento hanno partecipato anche il C.V. Pasquale Tripodi della Marina Militare, Mauro Coletta, Direttore Generale della Direzione Marittima del MIT e l'armatore Vincenzo Franza.

◇ **Coronavirus:** "Il mondo non si è fermato, il commercio continua e l'economia marittima, che mette in rete l'economia mondiale, non si è fermata". Lo ha detto all'ANSA Luca Sisto, direttore generale di Confitarma, Sulle misure poste in essere dagli armatori per contrastare la diffusione del virus Sisto ha evidenziato come "il fenomeno riveste particolari aspetti che devono essere valutati. Per quanto riguarda i controlli di bordo ci rifacciamo ai consigli di buon senso che dà la comunità internazionale dello shipping. ICS e Bimco hanno stilato una serie di provvedimenti, da divulgare all'armamento e a tutta la gente di mare del mondo, per cercare di mitigare il fenomeno" Confitarma ha anche divulgato le best practice indicate dal Ministero della Salute. "In una fase di stagnazione dell'economia", ha concluso Sisto, "questo coronavirus non ci voleva. Speriamo che la comunità internazionale possa mitigare il fenomeno".





CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



L'Agenda – 14 febbraio 2020

 **EUROPEAN SHIPPING WEEK**

Brussels | 17-21 February 2020

Shipping: Europe's strategic partner for sustainability, jobs and growth in uncertain times
www.europeanshippingweek.eu



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2020
CROAZIA: gennaio-giugno 2020
Next: **Germania: luglio-dicembre 2020**

Pag. 2

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA

◇ **Coronavirus:** Confindustria esprime vicinanza e solidarietà alla nazione e al popolo cinese in questo momento di emergenza dovuto alla diffusione del Coronavirus. La nostra associazione è impegnata in prima linea per supportare e assistere le aziende italiane operanti con la Cina, che si trovano ad affrontare difficoltà logistiche, di gestione delle risorse e di approvvigionamenti della merce. È infatti necessario garantire la piena operatività delle imprese per fronteggiare l'emergenza e favorire il ritorno ad una situazione di normalità e di piena cooperazione nel più breve tempo possibile. Per questo Confindustria si è attivata, con l'aiuto delle proprie associazioni, per individuare aziende italiane idonee a fornire alla Cina materiale medico e sanitario.



◇ **Italia-Turchia:** l'11 febbraio in Confindustria si è tenuto un incontro bilaterale tra Confindustria e Tusiad, l'associazione degli imprenditori turchi, per rafforzare la cooperazione tra le imprese di Italia e Turchia. Introdotta dal presidente Vincenzo Boccia, la riunione è stata coordinata

dalla vicepresidente per l'Internazionalizzazione Licia Mattioli alla presenza del direttore generale Marcella Panucci. Il presidente della Tusiad Simone Kaslowski ha guidato la delegazione turca. Al centro del colloquio il ruolo dell'innovazione come stimolo per favorire i rapporti tra le imprese dei due paesi, la modernizzazione dell'unione doganale Ue-Turchia, il processo di integrazione europea e la programmazione di un secondo incontro a Istanbul.

◇ **Nave Fasan a Larnaca:** la fregata Virginio Fasan della Marina Militare sta conducendo un'operazione di pattugliamento nel Mar Mediterraneo Orientale per svolgere attività di presenza e sorveglianza degli spazi marittimi, in rispetto del diritto internazionale e a tutela degli interessi nazionali. La presenza nel porto di Larnaca di Nave Fasan dall'8 al 10 febbraio, rientra nell'ambito delle attività di Diplomazia Navale – Naval Diplomacy, peculiarità della Marina Militare, svolte nel settore della cooperazione internazionale e del dialogo tra i Paesi dell'area, con cui l'Italia intrattiene importanti rapporti politico-diplomatici, economici e industriali.

◇ 17 febbraio, Roma - presso la sala Polifunzionale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Seminario su recupero degli aiuti di Stato illegali e incompatibili organizzato dal Dipartimento per le politiche europee

◇ 17 febbraio, Roma, **Una Missione romana in Assoporti**, organizzata da International Propeller Club

◇ 18 febbraio, Mestre, incontro sul tema "Security. Garanzie, limiti, costi" organizzato da The International Propeller Club Port of Venice

◇ 20 febbraio, Genova, Seminario "Ausili eolici alla propulsione navale", organizzato da Ordine degli ingegneri di Genova

◇ 27 febbraio, Milano, XXXVIII edizione de Il Cenacolo con Ospite d'onore e keynote speaker Prof. Giovanni Bozzetti, Presidente Area Estero e Normativa EU di Confindustria Ambiente che interverrà sul tema **Lo spirito d'intrapresa ed il fattore personale: gli Emirati verso l'Expo 2020 rappresentano un'imperdibile opportunità per le aziende italiane**

◇ 27-28 febbraio, Milano, **Connex** organizzato da Confindustria per rafforzare l'ecosistema del business in una dimensione di integrazione orizzontale e verticale, di contaminazione con il mondo delle startup e di crescita delle filiere produttive. Maggiori informazioni disponibili sul sito <https://connex.confindustria.it/2020/>



◇ 4 marzo, Milano, Workshop Cosa c'è all'orizzonte per le assicurazioni Trasporti & Aviation? organizzata da ANIA

◇ 6 marzo, Ferrara, **Blue Economy Conference "Towards a revamped Blue Economy approach"** nell'ambito di SEALOGY® la



prima Esposizione europea sulla Blue Economy organizzata dalla Commissione europea

◇ 6 marzo, Napoli, SRM presenta il 7° studio della collana "Un Sud che innova e produce", dal titolo "La transizione tecnologica nelle filiere produttive: sostenibilità e innovazione come chiave di sviluppo"



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



L'Agenda – 14 febbraio 2020

 **EUROPEAN SHIPPING WEEK**

Brussels | 17-21 February 2020

Shipping: Europe's strategic partner for sustainability, jobs and growth in uncertain times
www.europeanshippingweek.eu



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2020
CROAZIA: gennaio-giugno 2020
Next: **Germania: luglio-dicembre 2020**

Pag. 3

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO

◇ **Nuove misure per il transito Canale di Panama: aumenti dei costi per le navi fino al 30%:** l'Autorità del Canale di Panama ha dichiarato che dal 15 febbraio verrà imposta una "Freshwater Charge" alle navi che attraversano il canale, pari a \$ 10.000 per tutte le unità con lunghezza superiore a 125 piedi. Previsto anche un supplemento variabile in base al livello del lago Gatun (il lago artificiale sul fiume Chagres dal quale si attinge l'acqua necessaria per il funzionamento del sistema di chiuse del Canale di Panama) al momento del transito. L'ICS ha calcolato che questa nuova tassa comporterà un aumento dei costi per le navi che attraversano il Canale di Panama fino al 15%. La nuova *Freshwater Charge* anticipa le significative variazioni delle tariffe per la modifica dei pedaggi che dovrebbero entrare in vigore il 1° aprile, con ulteriori aumenti dei costi fino al 17%. La combinazione delle due tasse per alcune navi che attraversano il Canale di Panama potrebbe comportare aumenti dei costi di oltre il 30% entro il 1° aprile. "Abbiamo lavorato con l'Autorità del Canale di Panama per gestire l'imminente aumento dei pedaggi dal 1° aprile - ha affermato Guy Platten, segretario generale dell'ICS - ed ora l'introduzione della *Freshwater Charge* ha colto di sorpresa lo shipping". "L'industria sta attualmente affrontando crescenti pressioni sui prezzi a livello globale, poiché la domanda è stata duramente colpita dal coronavirus e i mercati si stanno adeguando alle nuove normative sui livelli di zolfo" L'ICS quindi ha sollecitato l'Autorità del Canale di Panama a prendere in considerazione la possibilità di posticipare l'introduzione della *Freshwater Charge* "per dare all'industria la possibilità di prepararsi meglio".

- ◇ 17-21 febbraio, Bruxelles, *European Shipping Week*, ideata da ECSA e gestita da un Gruppo composto dalle principali organizzazioni marittime europee insieme alla Commissione Europea. Maggiori dettagli disponibili sul sito <https://europeanshippingweek.eu/>
- ◇ 19-20 febbraio, Londra, Conferenza *Human Factors* organizzata da *The Royal Institution of Naval Architects*
- ◇ 20 febbraio, Atene, *11th Annual Grek Shipping Forum*
- ◇ 25 febbraio, Limassol, *4th Annual Cyprus Shipping Forum*
- ◇ 2-3 marzo, Bruxelles, *6th International LNG Congress*,
- ◇ 4 marzo, Atene, Conferenza *Sustainable and Safe Passenger Ships* organizzata da *The Royal Institution of Naval Architects*
- ◇ 10 marzo, Cipro, *CYpBER 2020: Cyber Security for Maritime - Oil & Gas - Energy*
- ◇ 11 marzo, Tokio, *Sea Japan 2020*
- ◇ 11 marzo, Londra, Conferenza *Damaged Ship V* organizzata da *The Royal Institution of Naval Architects*
- ◇ 11 marzo, Singapore, *26th Maritime HR & Crew Management Summit*
- ◇ 11-12 marzo, Montreal, *16th Arctic Shipping Summit*
- ◇ 11-13 marzo, Perth (Australia), Conferenza *Offshore Marine Technology* organizzata da *The Royal Institution of Naval Architects*
- ◇ 17-19 marzo, Anversa, *World Ports Conference*
- ◇ 18-19 marzo, Lione, *Summit Gasification 2020* organizzato da ACI
- ◇ 24-25 marzo, Rotterdam, *ENVIROTECH FOR SHIPPING FORUM*
- ◇ 1° aprile, Ginevra, *4th Mare Forum Geneva 2020 "The Charterers - Shipowners Dialogue"*



EUROPEAN SHIPPING WEEK

DOCUMENTAZIONE

Guida dell'INTERTANKO sui divieto di plastiche mono-uso nelle acque Indiane

Molti paesi hanno annunciato il divieto di utilizzare materie plastiche monouso (SUP) sulle navi che operano nelle loro acque territoriali: l'India è stata la prima ad annunciare il divieto, seguita dal Kuwait. INTERTANKO ha quindi predisposto una guida utile per rispettare il divieto.

La guida è disponibile nel sito dell'INTERTANKO all'indirizzo

<https://www.intertanko.com/info-centre/intertanko-guidance/guidancenotearticle/india-s-prohibition-on-the-use-of-single-use-plastics-and-best-practices-for-management-of-single-use-plastics-on-ships>

INTERTANKO 20

Guide to India's Prohibition on the use of Single-Use Plastics and Best Practices for Management of Single-Use Plastics on Ships