



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

CORONAVIRUS (COVID - 19)
Nella sezione Primo piano del sito www.confitarma.it
informazioni e news aggiornate
utili per gli operatori marittimi

www.confitarma.it



IN PRIMO PIANO

L'Agenda – 28 febbraio 2020



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2020
CROAZIA: gennaio-giugno 2020
Next: Germania: luglio-dicembre 2020

Pag. 1

APPUNTAMENTI



CONFITARMA



◇ **Riunione Gruppi di Lavoro "Sottufficiali e Comuni" e "STCW Review"**: il 27 febbraio si sono tenute in Confitarma le prime riunioni dei due Gruppi di Lavoro coordinati da Giacomo Gavarone, Presidente del Gruppo Giovani Armatori e Vicepresidente della

Commissione Risorse Umane, Relazioni industriali ed *Education*, con delega all'*Education*. Il GdL "Sottufficiali e Comuni" ha esaminato una prima bozza di lavoro per la riforma dei requisiti di accesso alle abilitazioni di sottufficiali e comuni, elaborata sulla base degli input pervenuti dalle aziende associate. Il GdL "STCW Review" ha avviato lo studio dei

possibili argomenti meritevoli di essere considerati nel progetto di riforma complessiva della STCW, sostenuto dall'ICS.

◇ **Battesimo di Costa Smeralda a Savona**: il 22 febbraio a Savona, si è tenuta la cerimonia di battesimo di Costa Smeralda, nuova ammiraglia di Costa Crociere alimentata a

gas naturale liquefatto (LNG), entrata in servizio il 21 dicembre 2019. Il Gruppo Costa è stato il primo al mondo nel settore crociere a credere in questa tecnologia, ordinando un totale di 5 nuove navi alimentate a LNG, di cui due, Costa Smeralda e AIDAnova, già entrate in servizio. Il piano di espansione comprende un totale di 7 nuove navi in consegna entro il 2023, per un investimento complessivo di oltre €6 Mld. Madrina di Costa Smeralda è stata l'attrice Penélope Cruz. Tra i numerosi ospiti presenti alla cerimonia Arnold W: Donald, Presidente/Ceo Carnival Corp, Michael Thamm, CEO Gruppo Costa e Carnival Asia, Beniamino Maltese, Vice President Costa Crociere e Consigliere Confitarma, Neil Palomba, Direttore generale Costa Crociere. Per Confitarma ha partecipato il Direttore generale Luca Sisto. La nuova ammiraglia è un tributo all'Italia, frutto di un progetto creativo nato per esaltare il Paese. Tutto Made in Italy, arredamento, illuminazione, tessuti e accessori, di serie e disegnati appositamente per la nuova ammiraglia da quindici partner altamente rappresentativi dell'eccellenza italiana. Il CoDe - Costa Design Museum, è il primo museo realizzato su una nave da crociera a cui si aggiungono la Solemio Spa, aree dedicate al divertimento; bar tematici, 16 ristoranti e aree dedicate alla "food experience". Costa Smeralda è anche una vera e propria "smart city" itinerante, dove si applicano tecnologie sostenibili e concetti di economia circolare per ridurre l'impatto ambientale. Oltre all'utilizzo dell'LNG, che consente di eliminare quasi totalmente le emissioni di ossidi di zolfo, particolato, di ossido di azoto e di CO₂, a bordo di Costa Smeralda l'intero fabbisogno giornaliero di acqua viene soddisfatto trasformando direttamente quella del mare, tramite l'utilizzo di dissalatori; il consumo energetico è ridotto al minimo grazie a un sistema di efficientamento energetico intelligente; viene effettuato il 100% di raccolta differenziata e il riciclo di materiali quali plastica, carta, vetro e alluminio. Dedicata grande attenzione al tema del cibo, con il programma 4GOODFOOD, per la riduzione degli sprechi alimentari e il recupero di eccedenze per fini sociali, in collaborazione con la Federazione Europea Banco Alimentare.



◇ 7 aprile, Roma, Convegno "Gli 85 Anni del Centro Internazionale Radio Medico"



◇ 16-20 maggio, Verona, LET EXPO- Eco Transport Sustainability Intermodality Logistics organizzata da Gruppo Veronafiore e ALIS Service, e promossa da ALIS (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile)



◇ 20-22 maggio, Piacenza, PGE - Pipeline & Gas Expo con il patrocinio di Confitarma. Le aziende interessate possono richiedere l'invito a visitare gratuitamente la mostra e a partecipare ai numerosi convegni. Registrarsi sul sito www.pipeline-gasexpo.it





CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

CORONAVIRUS (COVID - 19)
Nella sezione Primo piano del sito www.confitarma.it
informazioni e news aggiornate
utili per gli operatori marittimi

www.confitarma.it



IN PRIMO PIANO

L'Agenda – 28 febbraio 2020



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2020
CROAZIA: gennaio-giugno 2020
Next: Germania: luglio-dicembre 2020

Pag. 2

APPUNTAMENTI

ITALIA

◇ **Task Force di Confindustria sull'emergenza Coronavirus:** Confindustria ha attivato una Task force sull'emergenza Coronavirus per comprenderne più approfonditamente gli effetti sulle imprese italiane e per identificare le misure più appropriate e orientare gli interventi del Governo. A tal fine, Confindustria ha predisposto un'indagine rivolta alle imprese con un questionario disponibile al seguente link: [Questionario su impatto Covid-19 per le imprese](#). Le imprese sono invitate a dare riscontro entro il 5 marzo prossimo.

◇ **Avvicendamenti per le Operazioni Mare Sicuro e Eu Navfor Med:** il 17 febbraio, a bordo del Cacciatorpediniere Francesco Mimbelli, ormeggiato a Taranto, si è svolta la cerimonia di avvicendamento al Comando tattico dell'Operazione Mare Sicuro tra il C.Amm. Stefano Turchetto (cedente), Comandante della Prima Divisione Navale di La Spezia, e l'Amm. Div. Paolo Pezzutti (accettante), Comandante della Seconda Divisione Navale di Taranto. Il 21 febbraio, l'Amm. Div. Fabio Agostini ha sostituito l'Amm. Sq. Enrico Credendino al comando dell'operazione Eu Navfor Med Sophia. Il vice ammiraglio Credendino è stato comandante dell'operazione Sophia da quando è stata istituita, il 18 maggio 2015.

◇ **Commercio estero extra-Ue:** secondo l'Istat, a gennaio 2020, per entrambi i flussi commerciali da e verso i paesi extra Ue, si stima un marcato aumento congiunturale (+7,2% per l'import e +5,4% per l'export). L'incremento congiunturale dell'export riguarda tutti i raggruppamenti principali di industrie, in particolare energia (+13,6%), beni strumentali (+9,5%) e beni di consumo non durevoli (+4,5%). Per l'import, si rilevano aumenti per energia (+13,2%), beni strumentali (+8,9%), beni di consumo non durevoli (+6,0%) e beni intermedi (+2,9%); in diminuzione gli acquisti di beni di consumo durevoli (-1,1%). Nel trimestre novembre 2019-gennaio 2020, la dinamica congiunturale verso e da i paesi extra Ue è negativa sia per l'export (-2,7%) che per l'import (-1,7%) e imputabile ai cali registrati per tutti i raggruppamenti principali di industrie. A gennaio 2020, l'export è in netto aumento anche su base annua (+4,4%) con incrementi rilevanti per energia (+24,5%) e beni strumentali (+10,1%). L'import registra un aumento tendenziale (+2,3%), determinato da energia (+11,0%), beni di consumo non durevoli (+6,2%) e beni strumentali (+3,8%). Il saldo commerciale a gennaio 2020 è stimato pari a -280 milioni (-586 mln a gennaio 2019). Aumenta l'avanzo nell'interscambio di prodotti non energetici (da +2.719 mln per gennaio 2019 a +3.319 mln per gennaio 2020). A gennaio 2020 l'export aumenta verso Turchia (+35,1%), Giappone (+33,1%), paesi OPEC (+16,0%) e USA (+9,5%), diminuisce verso India (-15,2%), Cina (-11,9%) e paesi MERCOSUR (-4,1%). L'import aumenta da Medio Oriente (+17,3%), USA (+15,7%), India (+11,7%), paesi ASEAN (+7,1%) e paesi OPEC (+6,8%), e diminuisce da paesi MERCOSUR (-32,9%), Russia (-27,4%) e Svizzera (-3,1%).

◇ 6 marzo, Genova, Convegno "Responsabilità, misure e buone prassi di comportamento in porto per la sicurezza degli operatori dell'autotrasporto" organizzato da Consorzio Global

◇ 6 marzo, Napoli, SRM presenta il 7° studio della collana "Un Sud che innova e produce", dal titolo "La transizione tecnologica nelle filiere produttive: sostenibilità e innovazione come chiave di sviluppo"

◇ 6-8 marzo. Roma presso MAXXI, 1° Festival del giornalismo ambientale organizzato da Ministero Ambiente con Enea, Ispra e FIMA

◇ 6-8 marzo, Genova, VII Festival di Limes "Il potere del mito. Come le potenze si raccontano grandi".



◇ 23 marzo, Roma, Evento "Innovazione e sostenibilità per il futuro della città. Il ruolo delle assicurazioni" organizzato da ANIA

◇ 25-26 marzo, Roma, 9th Shared Awareness and De-confliction in the Mediterranean Sea (SHADE MED) forum

◇ 28 marzo, Napoli, Convegno "I green ports in Regione Campania: la sfida possibile tra economia e sostenibilità ambientale" organizzato da ANEA - Agenzia Napoletana Energia e Ambiente, in collaborazione con AdSP Tirreno centrale

◇ 31 marzo, Roma, Convegno di presentazione del rapporto "Gli scenari geoeconomici, le dinamiche europee e le previsioni per l'Italia" e presentazione della previsione del CSC sull'economia italiana, in particolare la crescita del PIL nel 2020 e 2021

◇ 2 aprile, Roma, Assemblea Annuale di Assocarboni e Convegno "Il Sistema Elettrico Italiano: proposte per una decarbonizzazione sostenibile"

◇ 3-4 aprile, Cernobbio, Workshop "Lo scenario dell'economia e della finanza" organizzato da The European House Ambrosetti



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

CORONAVIRUS (COVID - 19)
Nella sezione Primo piano del sito www.confitarma.it
informazioni e news aggiornate
utili per gli operatori marittimi

www.confitarma.it



IN PRIMO PIANO

L'Agenda – 28 febbraio 2020



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO 2020

CROAZIA: gennaio-giugno 2020
Next: Germania: luglio-dicembre 2020

Pag. 3

APPUNTAMENTI

MONDO

◇ **ICS incontrerà l'OMS per discutere dell'impatto di COVID-19:** Guy Platten, Segretario Generale dell'ICS, guiderà una delegazione di leader dell'industria armatoriale che incontrerà rappresentanti dell'Organizzazione mondiale della sanità (OMS) e dell'IMO a Ginevra. COVID-19 sta avendo un impatto significativo sul settore dei trasporti marittimi e l'industria sta lavorando a stretto contatto con l'OMS per garantire che le linee guida per l'industria e i governi contribuiscano a limitare la diffusione del virus, salvaguardando il commercio internazionale. A tal fine, ICS sta mettendo a punto una guida aggiornata per lo shipping. In vista dell'incontro Guy Platten, ha dichiarato: "Abbiamo l'obbligo di garantire la sicurezza e la salute della gente di mare e dei passeggeri. Abbiamo proposto una collaborazione con l'OMS per valutare e perfezionare le migliori pratiche relative alla gestione delle minacce per la salute a bordo. Il settore delle crociere, in particolare, ha pratiche e procedure altamente avanzate e stiamo cercando modi pratici per adattarli a più ampie applicazioni marittime. Speriamo che questo sforzo contribuisca a fornire maggiore chiarezza e coerenza alle autorità costiere quando si rivolgono alle navi durante un'emergenza sanitaria. L'industria marittima, in particolare ICS e i suoi membri, sono pienamente impegnati in questi sforzi. "I nostri pensieri sono in particolare con il popolo cinese e l'industria marittima è pronta a essere un potente motore per aiutare la ripresa quando questa situazione migliorerà". ICS e i suoi membri stanno prendendo tutte le precauzioni necessarie per ridurre la diffusione di COVID-19. A tal fine, ICS ha consigliato a tutti i membri di seguire da vicino le linee guida sostenute dall'OMS su come limitare il rischio di infezione che, con il numero di infezioni in continuo aumento a livello globale, vengono continuamente aggiornate. L'impatto del virus sullo shipping è notevole: si stima che costerà all'industria una perdita di \$ 350 milioni a settimana. Più di 350.000 container sono stati rimossi dal commercio globale. Le catene di approvvigionamento globali continuano a soffrire e permangono problemi per la quarantena delle navi nei porti. Platt ha aggiunto: "Sono grato all'OMS per il supporto e la collaborazione che sta fornendo al settore marittimo internazionale. Il dialogo e il partenariato sono fondamentali per superare questa sfida nel modo più efficace possibile".

- ◇ 2-3 marzo, Bruxelles, *6th International LNG Congress*,
- ◇ 4 marzo, Atene, Conferenza *Sustainable and Safe Passenger Ships* organizzata da *The Royal Institution of Naval Architects*
- ◇ 10 marzo, Cipro, *CYPBER 2020: Cyber Security for Maritime - Oil & Gas - Energy*
- ◇ 11 marzo, Tokio, *Sea Japan 2020*
- ◇ 11 marzo, Londra, Conferenza *Damaged Ship V* organizzata da *The Royal Institution of Naval Architects*
- ◇ 11 marzo, Singapore, *26th Maritime HR & Crew Management Summit*
- ◇ 11-12 marzo, Montreal, *16th Arctic Shipping Summit*
- ◇ 11-13 marzo, Perth (Australia), Conferenza *Offshore Marine Technology* organizzata da *The Royal Institution of Naval Architects*
- ◇ 12 marzo, Pireo, *20th Mare Forum Greece 2020 "Change! Shipping and Trade Trends"*
- ◇ 17-19 marzo, Anversa, *World Ports Conference*
- ◇ 18-19 marzo, Lione, *Summit Gasification 2020* organizzato da ACI
- ◇ 24-25 marzo, Rotterdam, *ENVIROTECH FOR SHIPPING FORUM*
- ◇ 27 marzo, Dublino, *Spring Seminar* organizzato da EMLO-European Maritime Law Organisation in collaborazione con A&L Goodbody LLP e Irish



European Maritime Law Organisation
in collaborazione con A&L Goodbody LLP e Irish

Maritime Law Association.

- ◇ 1° aprile, Ginevra, *4th Mare Forum Geneva 2020 "The Charterers - Shipowners Dialogue"*
- ◇ 1°-2 aprile, Londra, Conferenza *Autonomous Ships* organizzata da *The Royal Institution of Naval Architects*
- ◇ 2 aprile, Amsterdam, *Offshore Industry*
- ◇ 7-8 aprile, Rotterdam, *ACI's 24th Ballast Water Management Conference*
- ◇ 22-23 aprile, Gdansk, *International Conference on Postgraduate Research in the field of Maritime Technology* organizzata da *The Royal Institution of Naval Architects*