

Circolare 226/2020 del 30-04-2020

Emergenza COVID-19 – Verbale di Accordo 30-04-2020 con le OO.SS. avente a oggetto l'ulteriore estensione dei periodi massimi di durata delle convenzioni di arruolamento

Facciamo seguito alla nostra circolare n. 156/2020 del 1° aprile u.s. per informare le aziende associate che in data 30 aprile 2020 Confitarma, Assarmatori (per conto di Fedarlinea, parte stipulante l'accordo di rinnovo 1° luglio 2015) e le Segreterie Nazionali di Filt-CGIL, Fit-CISL e Uiltrasporti hanno sottoscritto un nuovo verbale di accordo - che si trasmette in allegato alla presente - avente a oggetto l'estensione delle convenzioni di arruolamento oltre i periodi massimi di durata previsti dal CCNL.

In pari data è stato sottoscritto analogo accordo, con esclusivo riferimento ai Comandanti e Direttori di macchina, anche con USCLAC-UNCDIM-SMACD.

In premessa, le parti firmatarie hanno condiviso un **appello al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e al Comando Generale** affinché si attivino con la massima urgenza per intraprendere le opportune iniziative a livello internazionale per l'imbarco e lo sbarco dalle navi di bandiera italiana sia dei marittimi di nazionalità italiana sia di quelli stranieri.

E' importante sottolineare come le OO.SS. hanno convenuto di intraprendere un'iniziativa congiunta riconoscendo la gravità della problematica riguardante i cambi equipaggio.

In particolare, in relazione alla perdurante emergenza sanitaria in atto (COVID-19), da cui conseguono le gravi problematiche relative all'imbarco e sbarco dei marittimi a bordo delle navi battenti bandiera italiana, le parti hanno confermato integralmente, ma **limitatamente ai traffici internazionali**, i contenuti dell'accordo sindacale del 31 marzo 2020, sostituendo la data di scadenza dell'estensione del "30 aprile 2020" con quella del **2 giugno 2020**.

Al fine di monitorare il fenomeno e condividere ulteriori iniziative congiunte presso le competenti Autorità nazionali e internazionali, è stato convenuto che **il ricorso alle presenti proroghe, successive alla data di sottoscrizione del presente accordo, è subordinato alla preventiva comunicazione delle specifiche motivazioni da parte delle imprese armatoriali alle Segreterie Nazionali delle OO.SS. firmatarie dell'accordo stesso.**

Anche al fine di evitare problematiche nella sottoscrizione, in futuro, di nuovi accordi sindacali volti a prevedere ulteriori proroghe oltre la citata data del 2 giugno p.v., si invitano le aziende associate a effettuare la suddetta comunicazione ai seguenti indirizzi e-mail delle Segreterie Nazionali e, per conoscenza, a Confitarma.

Filt-CGIL: filtcgil@filtcgil.it

Fit-CISL: fit.marittiminazionali@cisl.it

UILTRASPORTI: marittimi@uiltrasporti.it

USCLAC-UNCDIM-SMACD: segreteria@usclac.it

e p.c. CONFITARMA: lavoro@confitarma.it

Per semplificare tale adempimento, riportiamo di seguito un fac-simile dell'e-mail da inviare:

"OGGETTO: Comunicazione ex accordo sindacale 30 aprile 2020

Si comunica a codeste spettabili Organizzazioni sindacali che - a causa delle restrizioni disposte dallo/dagli Stato/Stati . . . (n.d.r. oppure in ragione della mancanza di voli dall'aeroporto di . . . , oppure indicare altre motivazioni) - la Società (n.d.r. indicare nome della Società) e i propri lavoratori marittimi dovranno ricorrere - per le navi (n.d.r. indicare il nome delle navi) - alla possibilità di estensione dei contratti



CONFITARMA

Confederazione Italiana Armatori

di arruolamento, oltre ai periodi massimi stabiliti dalla contrattazione collettiva, prevista dall'accordo sindacale 30 aprile 2020.

Nella speranza che le straordinarie difficoltà incontrate possano essere al più presto superate anche grazie alle iniziative poste in essere dalle Organizzazioni sindacali e datoriali internazionali e nazionali, si porgono cordiali saluti."

Con riferimento alle attività di cabotaggio, considerato che nel mese di validità dell'accordo del 31 marzo 2020 non sono state registrate necessità di prorogare i contratti di arruolamento oltre i periodi massimi di imbarco previsti dalla contrattazione collettiva, le parti hanno convenuto che eventuali criticità che dovessero evidenziarsi in futuro saranno verificate caso per caso a livello nazionale.

Restando a disposizione per ogni chiarimento sull'argomento, porgiamo cordiali saluti.

Il Direttore Generale
Luca Sisto

aderente a:

