



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

Assemblea

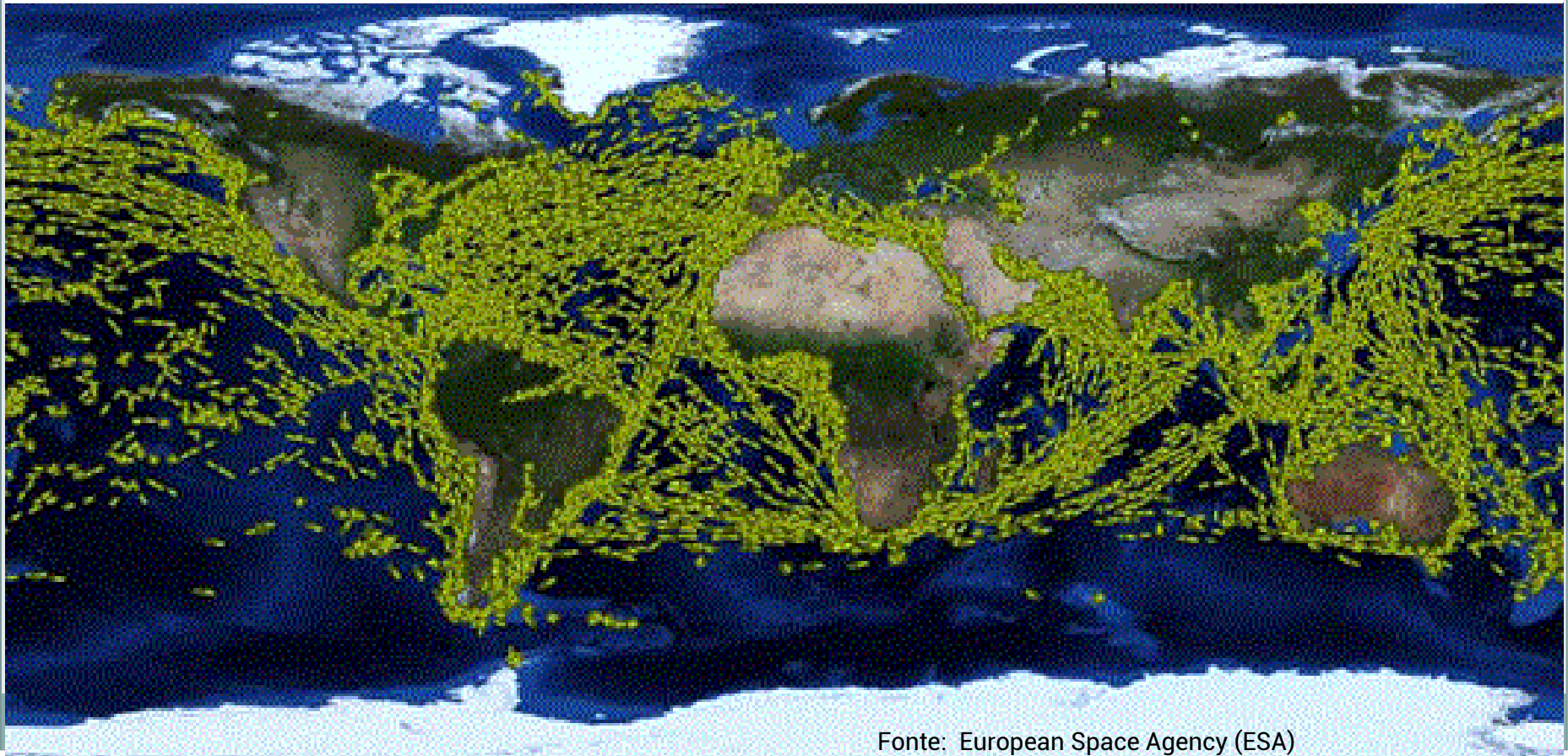
Roma, 22 ottobre 2015

LO SHIPPING NELL'ECONOMIA MONDIALE



più di **100** mila navi mercantili oltre **1,5** milioni di marittimi

Tracciato delle 24 ore



Fonte: European Space Agency (ESA)

LO SHIPPING NELL'ECONOMIA MONDIALE



Il **90%** del commercio mondiale viaggia su navi

Nell'ultimo decennio:

- **+81%** la **capacità di carico** della flotta mondiale
- **+83%** le **tonnellate trasportate** via mare
- **1,5** ton. **per persona** sul pianeta è trasportata via mare

Previsioni al 2030

- **17 miliardi** le tonnellate previste via mare

LO SHIPPING NELL'ECONOMIA MONDIALE



- calo del prezzo del petrolio,
- economia cinese,
- l'accordo di Vienna sul programma nucleare di Teheran,
- paesi sottoposti a sanzioni commerciali,
- riapertura dei rapporti tra gli Stati Uniti e Cuba,
- l'allargamento del canale di Suez.

LO SHIPPING NELL'ECONOMIA MONDIALE

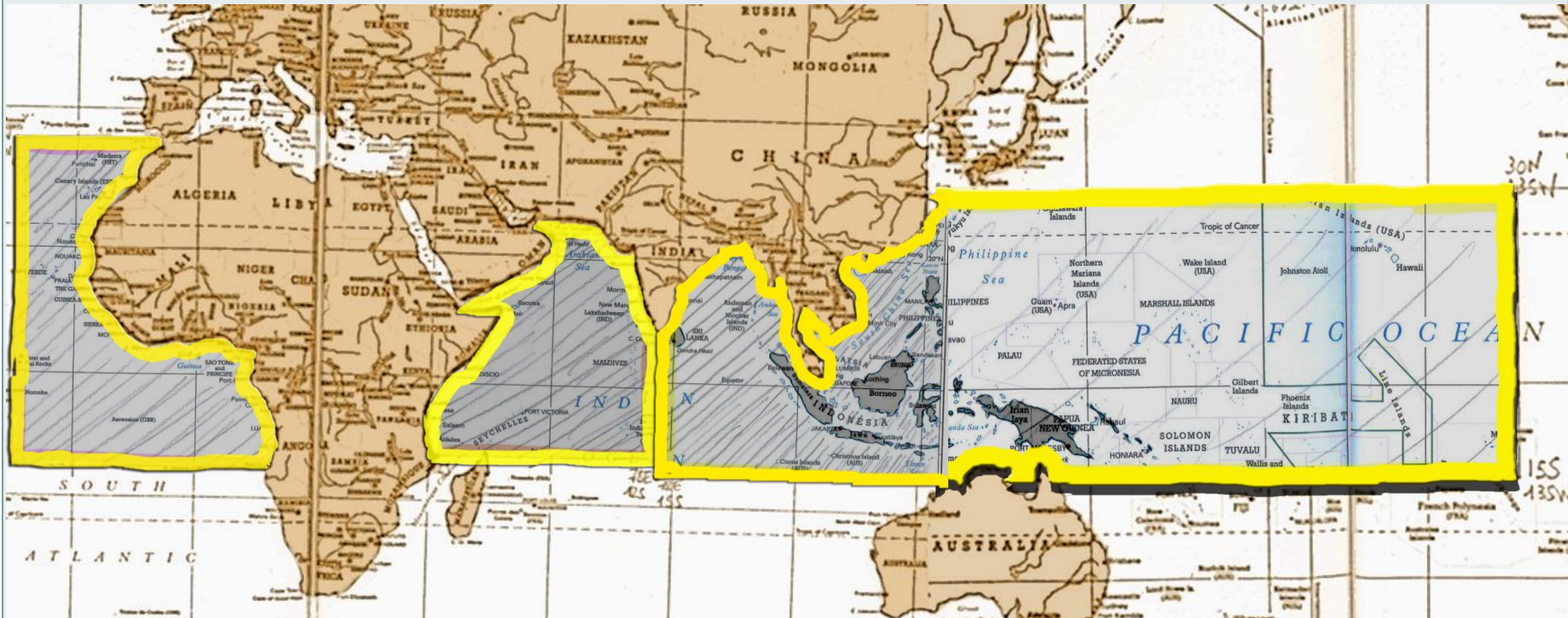


Il trasporto marittimo si muove in un contesto internazionale.

Internazionali sono:

- le **norme** che lo regolano,
- i **mercati** in cui opera,
- la **concorrenza** che deve fronteggiare,
- le **crisi** che deve affrontare.

PIRATERIA



WEST AFRICA

INDIAN OCEAN

MALACCA STRAIT PACIFIC OCEAN

CRISI UMANITARIA NEL MEDITERRANEO



2014

in **1.300** viaggi mercantili dirottati

oltre **42mila** persone salvate

2015

altre **15.200** persone salvate nei
primi otto mesi

**l'armamento
italiano**

è stato il più coinvolto,
con quasi

270

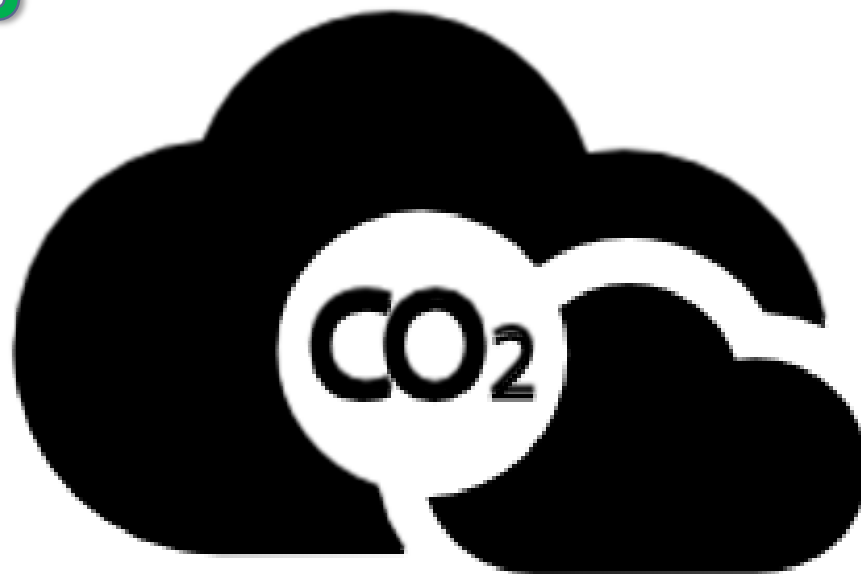
interventi nelle
operazioni Search
& Rescue.

EMISSIONI DEL TRASPORTO MARITTIMO



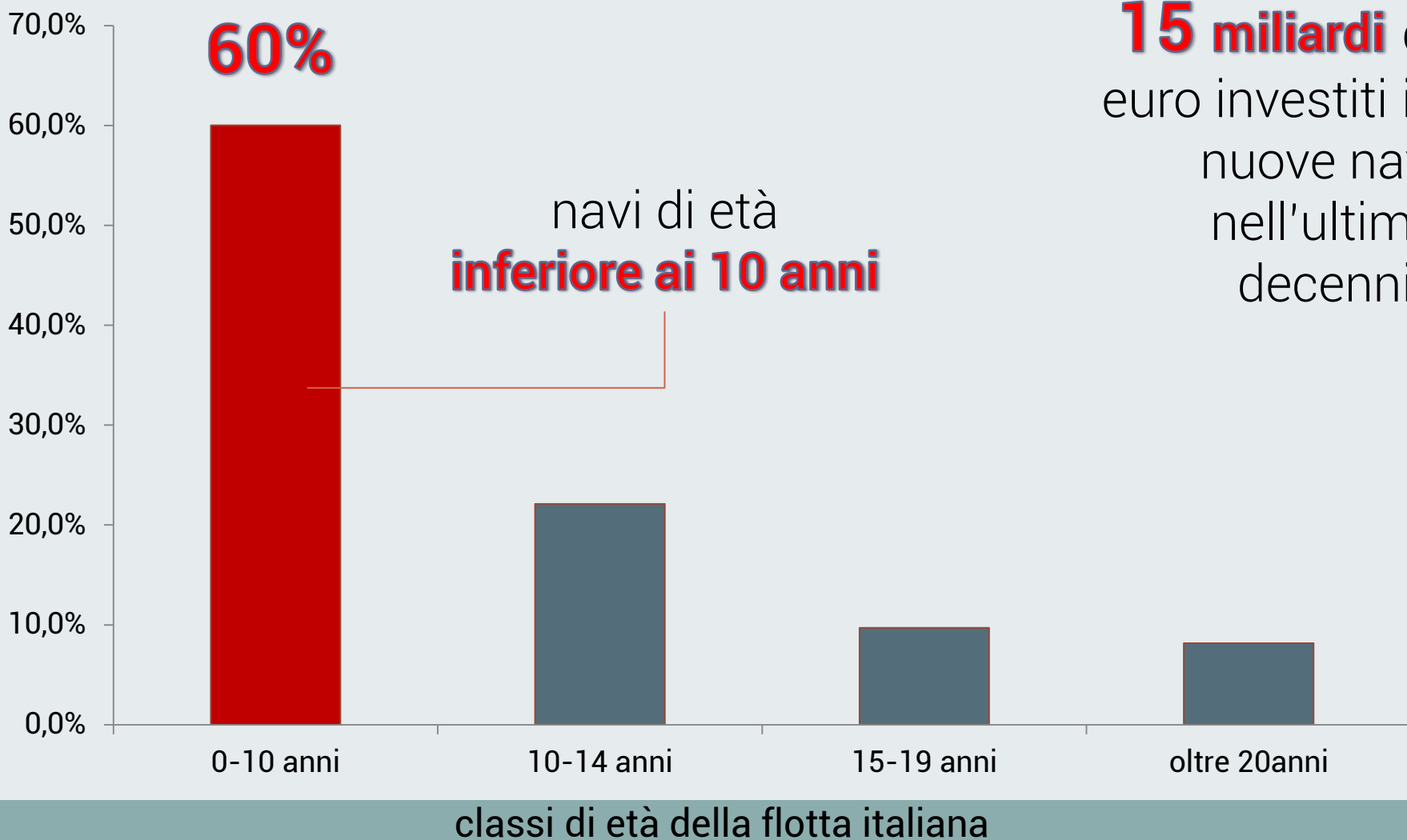
~~2,8%~~ **2,2%** delle
emissioni totali di
gas serra a livello
mondiale

in **5** anni

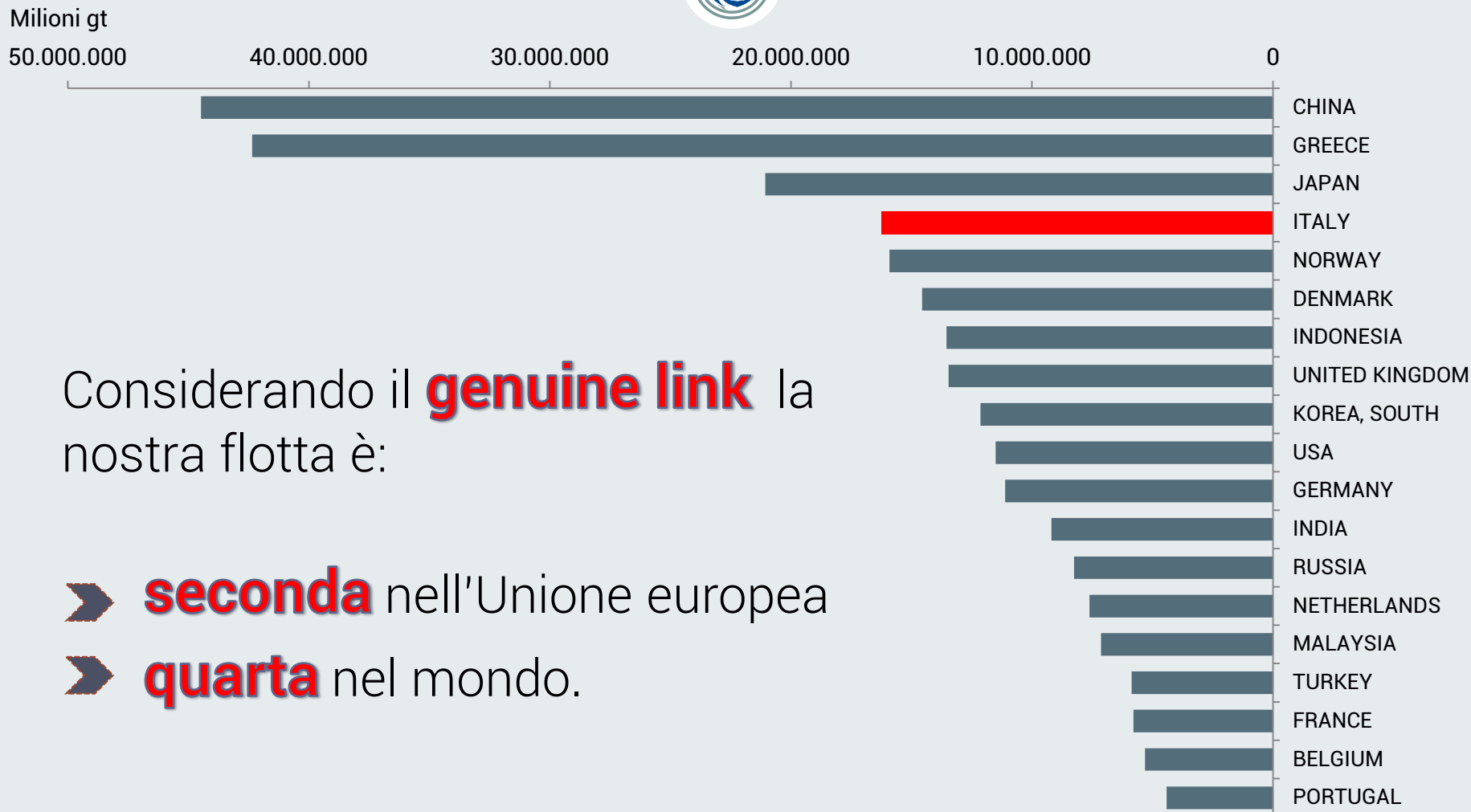


2012

ECONOMIA MARITTIMA E FLOTTA ITALIANA



ECONOMIA MARITTIMA E FLOTTA ITALIANA



Considerando il **genuine link** la nostra flotta è:

➤ **seconda** nell'Unione europea

➤ **quarta** nel mondo.

La flotta italiana è **leader** in alcuni dei settori più sofisticati

ECONOMIA MARITTIMA E FLOTTA ITALIANA



- **Diversificazione,**
- **Leadership** in alcuni comparti
- **Rinnovamento**
- **Approccio non speculativo.**

OCCUPAZIONE



Il rinnovo del CCNL marittimo interessa circa

➤ **55mila marittimi**

imbarcati su navi battenti bandiera italiana,

➤ **8mila addetti**

impiegati a terra

Totale: **63mila lavoratori.**

FORMAZIONE



Attualmente circa

3.000 gli studenti e i cadetti

stanno frequentando gli
Istituti marittimi italiani.

SHORTSEA SHIPPING, CABOTAGGIO E AUTOSTRADE DEL MARE



Rispetto alle navi, a parità di merci e passeggeri trasportati,
maggior costo a carico della collettività

camion

fino al

+220%

treno

fino al

+60%

RIFORMA DELLA PORTUALITÀ E DELLA LOGISTICA



Italia:

8[^]

potenza economica del mondo

55[^]

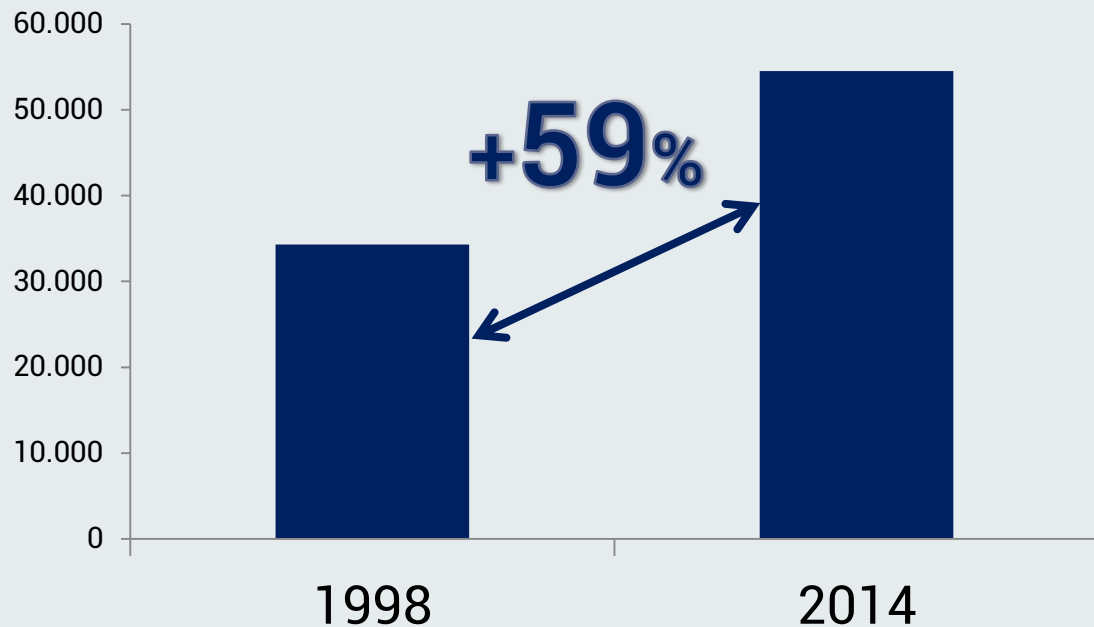
per la **qualità** delle **infrastrutture portuali**

L'IMPORTANZA DEL REGISTRO INTERNAZIONALE ITALIANO



Dall'istituzione del **Registro internazionale**

**Occupazione
marittima**



L'IMPORTANZA DEL REGISTRO INTERNAZIONALE ITALIANO



Dall'inizio della crisi del 2008

occupazione **industria nazionale -3,5%**

occupazione **industria marittima +12,7%**

SBUROCRATIZZAZIONE E AMMINISTRAZIONE MARITTIMA



Maggiori costi

nave di bandiera italiana

rispetto ad altre bandiere europee

+100.000 \$USA

l'anno

SBUROCRATIZZAZIONE E AMMINISTRAZIONE MARITTIMA



Le chiediamo di adottare alcune norme di riordino che non comportano oneri a carico dello Stato. Ad esempio:

- le procedure per l'iscrizione e la cancellazione delle navi nei registri;
- le formalità di arrivo e partenza delle navi nei porti;
- il rilascio dei certificati di sicurezza all'estero;
- le norme in tema di sorveglianza sanitaria marittima;
- l'approvazione di un nuovo regolamento sul trasporto passeggeri che sostituisca il **Regio Decreto del 1890**

SBUROCRATIZZAZIONE E AMMINISTRAZIONE MARITTIMA



**competenze marittime
numerose e complesse**

distribuite tra
troppi ministeri

specificità marittime
diverse da quelle terrestri



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

La “cura dell'acqua”
ha bisogno di un' **Italia**

“shipping friendly”