

CONFITARMA

Confederazione Italiana Armatori

Assemblea

Roma, 15 ottobre 2014





15,5 miliardi di euro

Una flotta sempre più giovane, tecnologicamente avanzata, sicura e rispettosa dell'ambiente.







Roma, 15 ottobre 2014



otta Confederazione Italiana Armatori **Assemblea** Roma, 15 ottobre 2014 di bandiera italiana Milioni 250 200 150 100 50 **Panama** Liberia Isole Marshall Hong Kong Singapore **Bahamas** Malta Cina Grecia Cipro in Europa Giappone **ITALIA** 1 pa nel mondo Norvegia Isola di Man Regno Unito Indonesia Germania Danimarca Corea del Sud

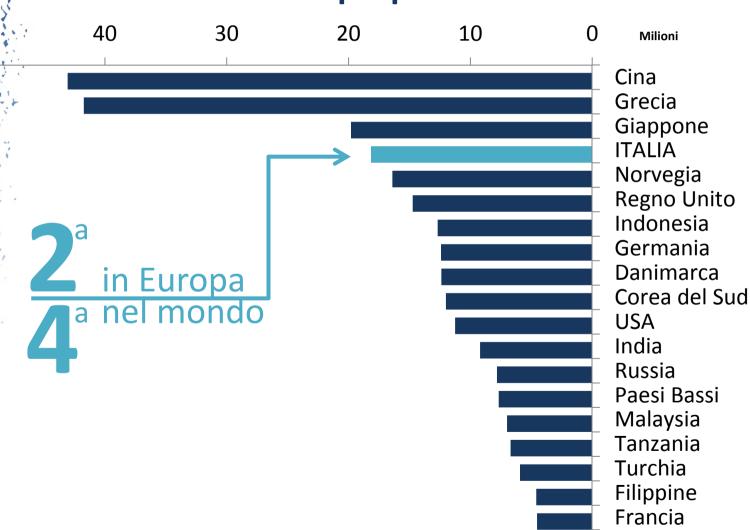
USA

Cotta di bandiera e proprietà italiana 50 40 30 20 10 0





Roma, 15 ottobre 2014



Elotta di bandiera italiana

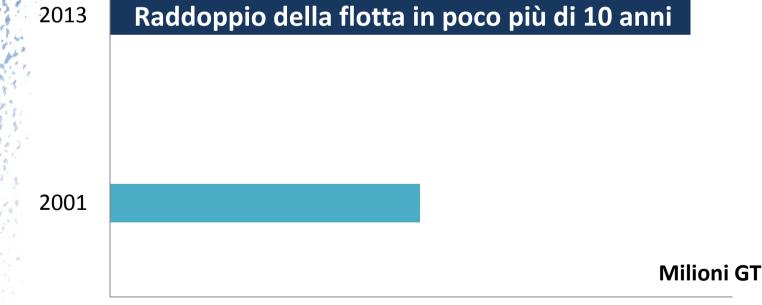


Assemblea
Roma, 15 ottobre 2014

20

1.500 navi

18 mil. di gt



10

15

Pirateria



quasi **350** i viaggi difesi dai Nuclei Militari di Protezione

più di 50 i viaggi protetti dalle società di sicurezza private

...da quando viaggiano con team armati a bordo, le nostre navi non hanno più subito alcun sequestro, per il semplice effetto di deterrenza.





...la vicenda dei due fucilieri di Marina trattenuti in India – a cui va sempre la nostra totale solidarietà - non deve essere strumentalizzata per mettere in discussione un impianto normativo che consente alla flotta mercantile italiana di operare in sicurezza in acque a rischio di pirateria.

Pirateria



Indispensabile dare completa attuazione alla Legge 130/2011

Siamo alla proroga

raterica Occidentale



Assemblea Roma, 15 ottobre 2014



IMB Piracy Report - January to June 2014



...garantire protezione in Africa Occidentale, ove gli attacchi di pirateria sono in continuo aumento...

Emissioni



Assemblea

Roma, 15 ottobre 2014

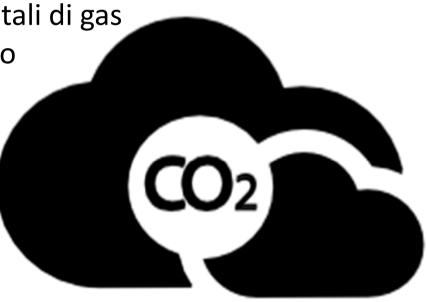
del trasporto marittimo

2,8% delle

emissioni totali di gas

serra a livello

mondiale



2007

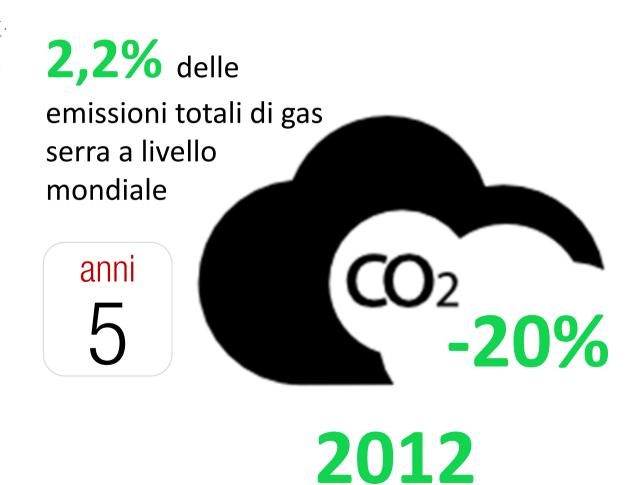
Emissioni



Assemblea

Roma, 15 ottobre 2014

del trasporto marittimo



S

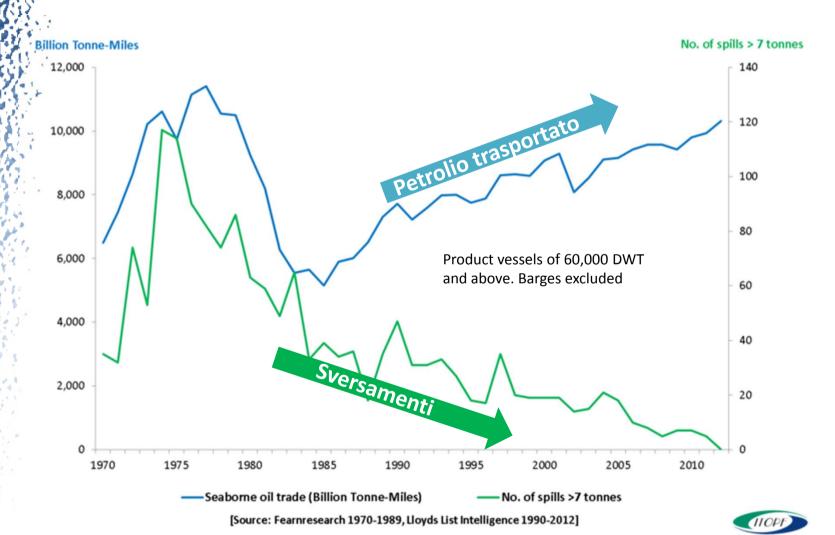
ersamenti



Assemblea

Roma, 15 ottobre 2014

del trasporto marittimo







nel 2013 la bandiera italiana è passata dal

9° al 5° posto della "White list"

del *Paris MoU* (Memorandum of Understanding di Parigi sul Port State Control).

No rmativa



...è fondamentale che le norme di settore siano attuabili e realizzabili e, soprattutto, che ciò avvenga per tutti, in base a quanto stabilito dall'IMO (International Maritime Organization).





...nel recepimento delle Direttive è necessario trasporre semplicemente il dettato comunitario come fanno gli altri Paesi dell'Unione Europea...

Genuine Link



Accesso ai traffici cabotieri nazionali, riservati ad armatori **genuinamente** comunitari e solo ad essi



RAPPORTI con le Banche

Chiediamo al sistema creditizio di continuare a sostenere l'industria armatoriale italiana, malgrado la lunga crisi, in attesa della ripresa



RELAZIONI sindacali

Chiediamo flessibilità nella trattiva per il rinnovo del CCNL



FORMAZIONE marittima

38_{mila} cadetti in Europa

3mila cadetti in Italia



FORMAZIONE marittima

...senza giovani professionisti del mare e uno stato maggiore qualificato, l'intero *cluster* marittimo rischia di perdere la sua principale risorsa.



Roma, 15 ottobre 2014

RIFORMA Portuale Piano Strategico Nazionale

L'armamento è disponibile a contribuire a definire una riforma portuale ispirata a criteri di competitività ed efficienza

Burocrazia



Assemblea

Roma, 15 ottobre 2014







inistrazione marittima Fattore di competitività

Rafforzare la Direzione Generale unica per poter delineare una politica marittimoportuale integrata.



Il governo dovrebbe avviare un processo di riorganizzazione complessivo che riporti sotto un'unica struttura tutte le competenze che afferiscono al settore marittimo-portuale, come avviene in tutti gli altri Paesi del Mediterraneo.

Sourocratizzazione



Da anni già depositati in parlamento provvedimenti legislativi di semplificazione





nostre sfide



- salvaguardare la competitività
- y promuovere ricerca e sviluppo
- ✓ dedicare attenzione alla formazione
- rafforzare la nostra presenza internazionale ed europea
- ✓ semplificare le norme e snellire le procedure