



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



 **UNIONE EUROPEA**  
**PRESIDENZA DI TURNO**  
**GERMANIA luglio-dicembre 2020**  
*Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021*

Pag. 1

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI



# CONFITARMA



- ◇ **150 anni della Capitaneria di porto di Civitavecchia:** il 16 settembre presso il Forte Michelangelo si è tenuto l'evento di celebrazione del 150° anniversario dell'istituzione della Capitaneria di porto di Civitavecchia. In rappresentanza di Confitarma era presente il Direttore Generale Luca Sisto.
- ◇ **Full Ahead: pubblicato il Report di Sostenibilità 2019 del Gruppo d'Amico:** il Report è disponibile nel sito del Gruppo d'Amico al seguente link: [https://it.damicoship.com/damico-group/csr/#\\_report-di-sostenibilit](https://it.damicoship.com/damico-group/csr/#_report-di-sostenibilit)

**28 settembre-3 ottobre, Napoli,** in presenza e in modalità



**Naples Shipping Week**  
 28 Settembre | 03 Ottobre 2020

digitale in streaming, IV Edizione **Naples Shipping Week**, il Forum Internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo, importante momento di incontro riservato alla comunità marittima nazionale e internazionale con conferenze e incontri dedicati alle novità e alle soluzioni in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica, organizzato da The Propeller Club Port of Naples insieme a Cllickutlity Team. **1-2 ottobre, Port&ShippingTech**, la Main conference della manifestazione tradizionalmente dedicata al confronto tra professionisti sulle innovazioni tecnologiche d'avanguardia, che esplorerà le tematiche più attuali e innovative del settore dello shipping. Tra le sessioni affrontate per favorire lo sviluppo del sistema logistico portuale si segnalano: Green Shipping Summit, Smart Port & Logistics, Technology Trend del Settore Marittimo, Ports and Finance, Safety & Welfare, Pandemic Shipping e Cruise Tourism. Programma e informazioni disponibili sul sito <https://www.nswweek.com/>



**Bandiere Italiana e di Costa Crociere sulla sopraelevata a Genova in vista della partenza di Costa Diadema** che salperà dal capoluogo ligure il 19 settembre per la sua prima crociera, con un itinerario di una settimana alla scoperta di alcune delle più belle destinazioni italiane del Mediterraneo occidentale.

**INCONTRI IN BLU. UOMINI, DONNE E STORIE DI MARE 2020.** Personaggi blu sono donne e uomini fuori dell'ordinario legati al mare. Persone che credono e si battono per la salvaguardia dei mari. E gli "Incontri in blu" sono il palco sul quale si raccontano. Dopo la pausa estiva riprendono gli Incontri in blu: 24 settembre, Laura Dekker olandese-tedesco-neozelandese che 8 anni fa, a soli 16 anni ha portato a termine il giro del mondo a vela in solitaria; 1 ottobre, in occasione del 60° Salone Nautico, Leonardo Ferragamo, azionista dell'omonima maison di moda e Presidente dei cantieri navali Nautor's Swan; 15 ottobre, Mariella Bottiglieri armatrice Chartering manager della Giuseppe Bottiglieri Shipping Spa di Napoli; 5 novembre, lo scrittore marinaio Simone Perotti VS Ambrogio Beccaria il campione emergente della vela oceanica. La rassegna si conclude il **19 novembre con Mariella Amoretti, armatrice CEO di Amoretti Armatori Group di Parma e vicepresidente di Confitarma.** La rassegna, finalizzata a promuovere la cultura del mare nelle sue diverse forme ma anche a dare un segnale di vitalità di Genova e della Liguria, è curata dal giornalista e scrittore Fabio Pozzo e voluta da Mu.MA Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni, Costa Edutainment spa e Associazione Promotori Musei del Mare onlus.





CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



# L'Agenda – 18 settembre 2020



UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO  
GERMANIA luglio-dicembre 2020  
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

Pag. 2

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

## ITALIA



◇ **Accordo tra Marina Militare e Ministero dello Sviluppo Economico:** il 14 settembre l'Amm. Sq. Aurelio De Carolis, Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare, e l'Ing. Gilberto Dialuce, Direttore Generale per le Infrastrutture e la Sicurezza dei Sistemi Energetici e Geominerari del Ministero dello Sviluppo Economico (DGISSEG), hanno siglato un ac-

cordo di collaborazione finalizzato a consolidare le sinergie già in atto tra le due organizzazioni nell'alveo dei rispettivi compiti d'istituto. L'Accordo definisce le attività congiunte da svolgere nel biennio 2020-2021 e consentirà di sviluppare sinergie nell'ambito dell'apprezzamento delle condizioni del sottofondo marino e di quanto in esso presente, nell'esecuzione di interventi in quota nei mari prospicienti l'Italia con finalità di supporto alla sicurezza offshore nazionale e alla sorveglianza e controllo per la tutela ambientale, e fornirà un importante contributo anche nei campi della pubblica utilità e della sinergia inter-istituzionale per una maggiore sicurezza dell'approvvigionamento energetico e della "sicurezza marittima" intesa nel senso più ampio. La partecipazione della Forza Armata a questo tipo di attività rientra nel quadro del supporto che la Marina Militare garantisce all'Italia per la tutela dei propri interessi sul mare e nel mare. Tra essi rientra la sicurezza dei flussi commerciali ed energetici, in un contesto internazionale caratterizzato da crescenti fattori di rischio per la sicurezza collettiva del Paese sul piano geopolitico, economico-finanziario, ambientale e tecnologico.

◇ **Confindustria rappresenta l'Italia all'EEPA 2020:** il Programma Gestione Emergenze (PGE) di Piccola Industria Confindustria e il progetto "Pit-Stop Early Warning Europe" dell'Unione Industriale di Torino, sono stati selezionati dal Ministero per lo Sviluppo Economico per rappresentare l'Italia alla 14° edizione degli *European Enterprise Promotion Awards (EEPA2020)* (iniziativa della Commissione Europea per promuovere l'imprenditorialità e le PMI, condividendo le *best practice*, valorizzando l'imprenditorialità responsabile e creando una maggiore consapevolezza del ruolo che gli imprenditori svolgono nella società). I due progetti, entrambi targati Confindustria, sono stati scelti tra tutti come i più efficaci per la promozione dell'imprenditorialità in Italia e per l'importante servizio che offrono alle imprese.

◇ **Premio Imprese per la Sicurezza:** il 16 settembre, Confindustria e Inail (con la collaborazione tecnica dell'Associazione Premio Qualità Italia (APQI) e di Accredia, ente italiano di accreditamento) hanno lanciato la VII edizione del Premio Imprese per la Sicurezza, avente lo scopo di diffondere la cultura della prevenzione premiando le aziende che si distinguono per l'impegno concreto e per i risultati gestionali conseguiti in materia di salute e sicurezza. Il Premio è assegnato per tipologia di rischio (alto o medio-basso) e per dimensione aziendale. Le imprese che intendono aderire all'iniziativa possono farlo attraverso i siti di Confindustria e Inail. Il termine ultimo per l'invio dei questionari on line è il 30 ottobre 2020 alle ore 14.00. Le aziende finaliste potranno chiedere una riduzione del tasso di premio INAIL, secondo le modalità disponibili sul sito [www.inail.it](http://www.inail.it).

◇ **22 settembre, Evento on line, seminario L'Onu e la Governance Internazionale dell'Ambiente: Gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile e l'Agenda 2030** organizzato dalla SIOI, nell'ambito del Festival dello Sviluppo Sostenibile. Per partecipare registrarsi al link: <https://www.sioi.org/attivita/conferenze/iscrizione-conferenze-eventi-2/>

◇ **23 settembre, Evento online, Assemblea Annuale di CONFETRA - Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica Agorà Confetra 2020:** L'Italia e le sfide del mondo post Covid

◇ **30 settembre, Napoli, Assemblea Pubblica Assoportori "La crescita sostenibile dei porti italiani"** nell'ambito della Naples Shipping Week. *L'evento si terrà sia in presenza che in modalità digitale in streaming.*

◇ **30 settembre, Roma-Sala della Protomoteca in Campidoglio, Conferenza internazionale Potenzialità della filiera dell'idrogeno nel contesto della transizione energetica** promossa da World Energy Council (WEC) Italia e AIDIC - Associazione Italiana di Ingegneria Chimica e organizzata da Mirumir

◇ **1-6 ottobre, Genova, 60^ Edizione Salone Nautico**

◇ **6 ottobre, Roma—in live streaming, Assemblea Annuale Unione Petrolifera**

◇ **6 ottobre, Webinar "Per una transizione energetica equa ed inclusiva in Italia ed Europa"** organizzato da Elettricità Futura, Enel Foundation ed Eurelectric. Verranno presentati i risultati dello studio internazionale "E-quality: shaping an inclusive energy transition"

◇ **10 ottobre, Evento in streaming, presentazione del Rapporto CSC di previsione "Un cambio di paradigma per l'economia italiana: gli scenari di politica economica"**



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



# L'Agenda – 18 settembre 2020



UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020  
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

Pag. 3

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

## MONDO

- ◇ **Rapporto CLIA Environmental Technologies and Practices:** CLIA ha pubblicato il Rapporto 2020 *Environmental Technologies and Practices* realizzato da Oxford Economics, che evidenzia gli investimenti del settore crocieristico nel 2020 in navi con nuove tecnologie e carburanti più puliti, per un totale di oltre 23,5 Mld di \$USA dollari (oltre \$ 1,5 Mld in più rispetto agli investimenti effettuati nel 2019). Le principali aree di investimento riguardano: *LNG fuel capacity*, con il 49% delle nuove flotte del settore che fa affidamento su tale carburante per la propulsione primaria, con un aumento del 51% della capacità complessiva rispetto al 2018; *Exhaust Gas Cleaning Systems (EGCS)*, con oltre il 69% del settore che utilizza EGCS, il che rappresenta un aumento del 25% rispetto al 2018. Anche, il 96% delle nuove costruzioni non-LNG installeranno EGCS, con un aumento della capacità del 21% rispetto al 2019; *Advanced Wastewater Treatment Systems*, da installare sul 99% delle nuove navi e già installato sul 70% delle attuali flotte aderenti a CLIA (un aumento del 5% rispetto al 2019); *Shore-side power capability*, da installare o configurare sul 75% delle nuove navi e già predisposta sul 32% dell'intera flotta (in aumento del 13% dal 2019) nei 14 porti del mondo in cui l'alimentazione elettrica da terra è fornita in almeno un ormeggio. Il rapporto sottolinea inoltre che "mentre le navi da crociera rappresentano meno dell'1% della comunità marittima globale, le compagnie di crociera sono in prima linea nello sviluppo di pratiche ambientali responsabili e tecnologie innovative, a vantaggio dell'intero settore marittimo".
- ◇ **ECSA esprime perplessità sulla proposta del PE di includere lo shipping nel sistema di scambio di quote di emissioni dell'UE (EU ETS):** il 15 settembre, la sessione plenaria del PE ha adottato la decisione di includere il trasporto marittimo nel sistema di scambio di quote di emissioni dell'UE (EU ETS), ma secondo l'ECSA la proposta è stata avanzata prima che fosse effettuata un'approfondita valutazione del suo impatto e nell'ambito di una parte non pertinente della legislazione sul sistema di monitoraggio delle emissioni. L'ECSA sostiene poi che la proposta mira ad anticipare le conclusioni dello studio della valutazione dell'impatto della Commissione Europea e mina i negoziati in corso presso l'IMO rischiando di introdurre a livello Ue normative sull'ambiente non ottimali e contribuendo a creare un mosaico di regole e una maggiore frammentazione a livello internazionale. L'ECSA sottolinea che l'industria dello shipping è pienamente impegnata a eliminare completamente le proprie emissioni di gas serra, in linea con gli ambiziosi obiettivi fissati nella strategia iniziale dell'Imo sui gas serra approvata nel 2018 che mira a ridurre complessivamente le emissioni di gas serra del trasporto marittimo internazionale di almeno il 50% entro il 2050 rispetto al livello di emissioni del 2008. Ciò implica che nel 2030 le nuove navi dovranno essere prive di emissioni di carbonio. Inoltre, l'obiettivo è ridurre le emissioni di CO2 del trasporto di almeno il 40% entro il 2030 fino al 70% entro il 2050, rispetto al 2008. Martin Dorsman, segretario generale di Ecsa, auspica che il Consiglio congeli qualsiasi proposta sino a quando non verrà effettuata una valutazione approfondita e globale dell'impatto. Qualsiasi decisione verrà presa dovrà funzionare veramente e produrre effettivamente dei risultati".

- ◇ **23 settembre,** Webinar organizzato da BIMCO, *Future shipping demand in a post-pandemic world*
- ◇ **5-9 ottobre,** La Valletta (Malta), *Malta Maritime Summit - "The Voice of the Industry"*
- ◇ **13 ottobre,** Digital Webinar, **Best Practice and thank thank for Green, Safe and Smart Shipping:** The day is free of charge, but we need your registration no later than 11 October. A link to the webinar will be sent out approximately one week before the event.
- ◇ **21-22 ottobre,** Lussemburgo, *ENMC Annual Meeting*
- ◇ **21-22 ottobre,** Londra, *ACI's 27th HR & Crew Management Conference*
- ◇ **4-5 novembre,** Rotterdam, *European Environmental Ports Conference* sul tema *Alternative Fuels for Shipping and the Role of Port Authorities*
- ◇ **26 novembre,** Amsterdam, *Offshore Industry*