



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI



CONFITARMA



◇ **Inaugurata la sala Confitarma all'Accademia Navale:** il 9 ottobre, a Livorno, si è tenuta la cerimonia di inaugurazione della sala Confitarma nel Palazzo Bernotti, presso l'Accademia Navale Livorno alla presenza del C.Amm. Flavio Biaggi, Comandante dell'Accademia Navale, dell'Amm.Sq. Enrico Credendino, Comandante delle Scuole della Marina Militare nonché dei Presidenti di AdSp Stefano Corsini, Massimo Deiana e Ugo Patroni Griffi, Antonio Errigo, Vice D.G. Alis, Maria Gloria Giani, Presidente Propeller di Livorno, Ettore Incalza. Confitarma è stata rappresentata dal D.G. Luca Sisto, e dal Consigliere Confederale, Fabrizio Vettosi. Successivamente, nel corso del Convegno "Può il sistema portuale essere il fulcro della resilienza del sistema economico produttivo?" organizzato dal Propeller Club Port of Leghorn, Luca Sisto ha ribadito l'esigenza di coinvolgere l'armamento nazionale nella governance dei porti. Fabrizio Vettosi ha parlato dell'aspetto finanziario per la governance dei porti. Il Comunicato stampa completo con le fotografie è disponibile nel sito www.confitarma.it.



Foto: Il Messaggero Marittimo

◇ **Piero Neri eletto Presidente di Confindustria Livorno Massa Carrara:** il 6 ottobre, il Cav. Lav. Piero Neri, Presidente e A.D. del Gruppo Neri di Livorno, è stato eletto, con il 99,6% dei voti, Presidente di Confindustria Livorno-Massa Carrara per il mandato 2020-2024. Il Cav. Lav. Neri, primo imprenditore del settore marittimo-portuale a rivestire tale carica, ha come primo obiettivo "quello di contribuire a cambiare il metodo ed i tempi con cui gestire la ripresa dopo il lungo lockdown, tracciando strategie mirate al rilancio delle attività produttive ed a supportare gli investimenti privati e pubblici puntati su poche opere strategiche, soprattutto funzionali a potenziare le infrastrutture per attrarre nuovi investitori nazionali". "Per cambiare tempi e metodi - afferma Piero Neri - avremo però bisogno di una burocrazia che, al contrario di quanto accade da decenni, non sia un ostacolo bensì un alleato forte per consolidare e sviluppare le attività produttive, sia manifatturiere che di servizi".

◇ **Nuovo rimorchiatore della società Con.Tug:** il 7 ottobre a Gioia Tauro, si è tenuta la cerimonia di battesimo del nuovo rimorchiatore "Gioia Star" della società Con.Tug. concessionaria del servizio di rimorchio nel porto calabrese, costruito dal cantiere olandese Damen. La nuova unità può svolgere attività antincendio e di recupero petrolio, ha una capacità di tiro di 85 tonn., adatta per le portacontainer più grandi, è conforme alle normative IMO Tier III, è predisposta in retrofit alla riduzione delle emissioni di ossido di azoto e dispone di collegamenti digitali in remoto per attività di manutenzione e monitoraggio dei consumi. Alla cerimonia, oltre a Francesco Visco, presidente di Con.Tug, hanno partecipato, Paola De Micheli, ministra alle Infrastrutture e Trasporti, Amm. Giovanni Pettorino, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Nino Spirli, vicepresidente della Giunta regionale della Calabria e il C. Amm. Andrea Agostinelli, Commissario dell'AdSP di Gioia Tauro e della Calabria.

◇ **Accordo IMAT con Comune di Procida per sportello dedicato ai marittimi:** l'8 ottobre, il Comune di Procida e IMAT hanno siglato un protocollo d'intesa per l'apertura di uno sportello per l'attività di informazione e sostegno ai lavoratori marittimi presso il Centro di formazione di Castel Volturno e per l'articolazione di una serie di azioni comuni volte alla valorizzazione della tradizionale vocazione marinara dell'Isola. "IMAT - afferma l'assessore Antonio Carannante - con il suo forte radicamento in questo mondo, rappresenta un partner ideale per lo sviluppo di percorsi ispirati all'*open innovation* e alla valorizzazione del capitale umano coinvolto nell'industria dello *shipping*. Occorre far interagire Comunità e Amministrazione per raggiungere obiettivi importanti per la nostra isola". "Siamo da sempre impegnati attivamente nella realizzazione di efficaci forme di collaborazione con il territorio, campo ideale per contribuire con il nostro know how tecnologico e di competenze al miglioramento dell'alta formazione tecnico-professionale del cluster marittimo - sottolinea Fabrizio Monticelli, AD di IMAT - Nell'ambito della partnership con il Comune di Procida punteremo soprattutto alla promozione di iniziative e programmi di connessione tra imprese, lavoratori marittimi e stakeholders, tramite workshop, incontri, sessioni di project work."

◇ **16 ottobre, Genova, Seminario "Le concessioni in ambito portuale"** organizzato da SIPOTRA-Società Italiana di Politica dei Trasporti. Interviene Mario Mattioli, Presidente Confitarma. L'evento si svolgerà sia in presenza, con un numero limitato di partecipanti, sia in remoto, è pertanto necessario registrarsi scrivendo ad info@sipotra.it

◇ **30 ottobre, Roma, ALBAITALIA Politica degli investimenti e tecnologie per relazioni efficaci e vantaggiose verso l'Albania** Evento organizzato da Cisambiente e Confitarma.

◇ **19 novembre, Genova, Incontri in blu al Galata Museo: appuntamento con Mariella Amoretti**, Amministratore delegato Amoretti Armatori Group e vicepresidente di Confitarma



MASTER IN DIRITTO MARITTIMO, PORTUALE E DELLA LOGISTICA DELL'UNIVERSITÀ DI BOLOGNA
Il bando per l'ammissione alla terza edizione del Master di I livello è disponibile al link: <https://www.unibo.it/it/didattica/master/2020-2021/diritto-marittimo-portuale-e-della-logistica>

A causa dell'emergenza sanitaria da COVID-19 le attività didattiche saranno erogate in modalità mista, cioè in presenza o a distanza, a scelta dello studente.



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



L'Agenda – 9 ottobre 2020



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

Pag. 2

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA



◇ Assemblea dell'Unione Petrolifera:

“L'emergenza legata al coronavirus ha evidenziato il valore strategico della filiera petrolifera e la sua capacità di garantire in piena sicurezza il tempestivo approvvigionamento energetico su tutto il territorio nazionale, anche nei momenti più critici, nonostante il drastico calo delle vendite dovuto al lockdown che ha prodotto riflessi negativi sia dal punto di vista economico che operativo”. Queste le parole di Claudio Spinaci, presidente dell'Unione Petrolifera, nel corso del suo intervento all'Assemblea annuale svoltasi il 6 ottobre, a Roma. “Alla crisi della domanda legata all'emergenza sanitaria si è aggiunto il crollo del prezzo del petrolio sui mercati internazionali, che si è ridotto in due settimane del 60%, fattori che hanno generato in pochi giorni un ammanco di cassa per il settore superiore ai 4 Mld e perdite economiche rilevanti”. Nonostante il parziale miglioramento con la fine del lockdown totale “l'Italia resta ancora fortemente deficitaria e con un saldo previsto, a fine 2020, del meno 15% rispetto al 2019”. Secondo il Presidente Spinaci “i prossimi anni saranno decisivi per la decarbonizzazione dei trasporti che dipenderà dalle soluzioni che UP saprà offrire anche in termini di ricerca e sviluppo, per continuare a muovere merci e persone con prodotti sicuri, sostenibili e accessibili. Per questo motivo UP cambia nome in UNEM-Unione Energie per la Mobilità. Un nome che ratifica un percorso già avviato da anni per sostenere l'evoluzione delle nuove tecnologie sia nell'ambito delle aziende aderenti all'UP, sia collaborando con nuove realtà industriali attive nell'innovazione e nella ricerca. L'obiettivo ambizioso, è quello di contribuire alla decarbonizzazione, non di resistervi”.



◇ Pirateria: addestramento congiunto in mare per nave Martinengo nelle acque della Costa d'Avorio:

il 26 settembre, nelle acque a sud della Costa d'Avorio, nave Martinengo, la USS Hershel “Woody” Williams, e 2 pattugliatori della marina militare ivoriana hanno svolto un addestramento congiunto in mare con l'obiettivo di incrementare l'interoperabilità tra le unità di diversi paesi, esercitandosi nella formazione ed approntamento delle forze per il contrasto a fenomeni quali la pirateria, ancora diffusa nelle aree del Golfo di Guinea, Stretto di Malacca e Corno d'Africa. Le 4 navi hanno simulato due diversi scenari: un attacco di pirateria e uno sversamento illecito di idrocarburi. Nell'esercitazione il ruolo di nave Martinengo e della USS Hershel “Woody” Williams è stato quello di acquisire e diramare le necessarie le informazioni per verificare la sicurezza e l'efficacia degli interventi. Le 4 navi hanno poi effettuato delle manovre cinematiche ravvicinate al fine di rafforzare l'integrazione tra le unità partecipanti. Al termine dell'addestramento si è riscontrato un grande affiatamento tra gli equipaggi e, nonostante la multinazionalità, la sinergia tra gli assetti è risultata estremamente fluida e positiva.



ITALIAN PORT DAYS
Celebrating port life & culture in Europe

- ◇ 3-11 ottobre, *Italian Port Days*, giornate celebrative dei porti e della loro città per informare e promuovere la cultura portuale. Quest'anno il progetto ha ottenuto l'inserimento tra le iniziative di rilievo per la Commissione europea, degli European Maritime Days (EMD). **8-10 ottobre, Taranto Port Days 2020**
- ◇ 10 ottobre, *Evento in streaming*, presentazione del **Rapporto CSC di previsione "Un cambio di paradigma per l'economia italiana: gli scenari di politica economica"**
- ◇ 9-10 ottobre, Napoli, **Assemblea ANITA**
- ◇ 12 ottobre, **Assemblea ASSOLOMBARDA**
- ◇ 14 ottobre, virtual Regional Meeting, **Ready To Travel? Tourism In Europe And The Gulf Under, And After, The COVID-19 Pandemic** organizzato da ISPI e KFCRIS
- ◇ 14-15 ottobre, Lazise/VR, **4° Global Summit Human Resources "Eccellenza, innovazione, soluzioni, tecnologie e competenze"**
- ◇ 15 ottobre, Evento on-line, **La riduzione delle emissioni di Metano della filiera del gas naturale nuova frontiera delle politiche energetico-ambientali** organizzato nell'ambito del Festival dello sviluppo sostenibile da Amici della Terra che presenterà lo studio che sta concludendo per conto di Environmental Defense Fund – Europe
- ◇ 15 ottobre, Roma, Incontro organizzato da Diplomazia con il Prefetto Gennaro Vecchione, D.G. del Dipartimento delle Informazioni per la Sicurezza, che parlerà sul tema **“La Difesa del sistema produttivo italiano nel perimetro nazionale di sicurezza cibernetica”**
- ◇ 16-17 ottobre, Roma, 35° Convegno dei Giovani Imprenditori **“FUTURI - Pronti all'impresa”**
- ◇ 16 ottobre, Savona, **“Port Savona-Vado Shipping Day”** organizzato dal Propeller Club, Port of Savona
- ◇ 18 Ottobre, Genova, III° edizione Il Cenacolo Ospite d'Onore e Keynote speaker **Giovanni Toti**, Presidente della Regione Liguria che interverrà sul tema **“Lo Spirito d'impresa ed il fattore personale”**
- ◇ 19 ottobre, Roma in streaming, **Assemblea ANIA**
- ◇ 20-30 ottobre, Roma in presenza e on line, **XI Festival della Diplomazia**, organizzato da Diplomacy, dal titolo **Gestire le trasformazioni di un mondo senza bussola.**
- ◇ 22-25 ottobre, Ostia-Roma, XXIX Rassegna del Mare, organizzata da Mareamico, che quest'anno festeggia il suo 30°. Tema centrale della Rassegna **“La gestione delle risorse marine nell'era delle emergenze sanitarie ed ambientali: nuovi paradigmi”**



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



L'Agenda – 9 ottobre 2020



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

Pag. 3

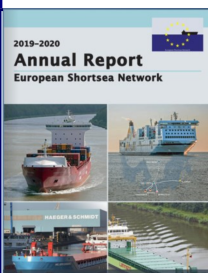
IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO

- ◇ **WTO stima segni di ripresa del commercio mondiale:** WTO-World Trade Organization, stima che nel 2020 il volume del commercio mondiale di merci diminuirà del 9,2%, mentre nel 2021 si prevede un aumento del 12,9%, seppure al di sotto del trend pre-crisi. I segnali di ottimismo derivano dalle notevoli performance commerciali di giugno e luglio, soprattutto dei prodotti necessari per fronteggiare la pandemia COVID-19. Secondo il WTO, il PIL globale scenderà del 4,8% nel 2020 prima di aumentare del 4,9% nel 2021. Naturalmente, permane l'incertezza determinata dall'evoluzione della pandemia nei prossimi mesi.
- ◇ **Il settore dei trasporti richiede un quadro dell'UE sulla governance dei dati B2B:** In una dichiarazione congiunta inviata il 7 ottobre ai decisori dell'Ue, le associazioni che rappresentano i settori stradale, aereo, marittimo, ferroviario, manifatturiero e logistico del trasporto di merci e passeggeri, chiedono la creazione di un quadro dell'Ue sulla governance dei dati B2B (*business-to-business*), che dovrebbe includere esplicitamente il principio della fornitura volontaria di dati e chiarire i ruoli e le responsabilità degli aggregatori di dati e i diritti dei generatori di dati. L'Ue dovrebbe inoltre fornire una guida per standardizzare i formati dei dati e facilitare l'interoperabilità delle piattaforme di mobilità. L'impatto della digitalizzazione sulle imprese non dovrebbe essere sottovalutato, soprattutto nel caso delle PMI. Per una trasformazione digitale di successo, le aziende devono migliorare la propria forza lavoro e avranno bisogno di sostegno finanziario se vogliono beneficiare delle opportunità dell'economia dei dati. Il settore dei trasporti è pronto a cooperare con le istituzioni dell'Ue su questioni di digitalizzazione per garantire pari opportunità a tutti i partner commerciali dell'economia digitale attraverso una regolamentazione dell'Ue equa e trasparente. La dichiarazione congiunta, alla quale ha aderito Ecsa per il settore marittimo, è disponibile al link: <https://www.ecsa.eu/news/transport-sector-calls-eu-framework-governance-b2b-data>.
- ◇ **Risoluzione dell'IMO per chiedere azioni dei governi per risolvere la crisi dei crew change:** il 22 settembre, Gli Stati membri dell'IMO riuniti durante una sessione straordinaria del Comitato per la sicurezza marittima (MSC) hanno adottato la risoluzione *Recommended action to facilitate ship crew change, access to medical care and seafarer travel during the COVID-19 pandemic* che sollecita i governi a intraprendere azioni urgenti per risolvere la crisi umanitaria e di sicurezza affrontata dalla comunità marittima internazionale a seguito della pandemia COVID-19 che impedisce i cambi di equipaggio. Kitack Lim, Segretario generale dell'IMO, ha dichiarato: "Questa risoluzione dovrebbe aiutare a garantire l'integrità dell'occupazione e dei diritti umani dei marittimi e, di conseguenza, ridurre al minimo le interruzioni a livello globale commercio, catene di approvvigionamento, funzionamento efficiente del trasporto marittimo e garantire la continua circolazione di cibo e bestiame, prodotti e beni essenziali via mare". "Se la crisi dei crew change non viene risolta, le navi non saranno più in grado di operare in modo sicuro", ha aggiunto Lim.

- ◇ **13 ottobre**, Digital Webinar, *Best Practice and think thank for Green, Safe and Smart Shipping*: organizzato dalla Swedish Shipowners Association (evento gratuito ma necessaria la registrazione entro l'11 ottobre)
- ◇ **13 ottobre**, Webinar, *(Europe/Middle East) Managing Shipping Risk in International Trade Finance – Best Practice for Financial Institutions* organizzato da IHS Markit e Institute of International Banking Law and Practice (IIBLP)
- ◇ **14 ottobre**, virtual ICS Insights event, "*What Will Be The New Norms? Planning For An Uncertain Future*"
- ◇ **15 ottobre**, Workshop on line, "*BlueInvest Regional Workshop for the Mediterranean*" promosso dalla BlueInvest, piattaforma della Commissione europea che ha lo scopo di incentivare la crescita economica di imprese, start-up e PMI in fase iniziale attive nell'economia blu.
- ◇ **15-16 ottobre**, Shanghai, *Coaltrans China 2020*, evento supportato da Assocarboni che potrà essere seguito anche online. Per informazioni cliccare [qui](#)
- ◇ **21 ottobre**, Webinar IAPH World Ports Conference, *Sustainable partnerships between cargo interests and ports*
- ◇ **21-22 ottobre**, Lussemburgo, *ENMC Annual Meeting*
- ◇ **21-22 ottobre**, Londra, *ACI's 27th HR & Crew Management Conference*
- ◇ **26-28 ottobre**, Evento on line, *Virtual World Coal Leaders Network 2020*, organizzato da Coaltrans con il supporto di Assocarboni
- ◇ **4-5 novembre**, Rotterdam, *European Environmental Ports Conference* sul tema *Alternative Fuels for Shipping and the Role of Port Authorities*



DOCUMENTAZIONE

"EUROPEAN SHORTSEA NETWORK: ANNUAL REPORT 2019-2020",
European Shortsea Network raggruppa tutti gli Uffici di promozione dello Shortsea dell'Unione europea.

L'Italia aderisce a ESN con lo Shortsea Promotion Center – Italia.
L'Annual report 2019-2020 è disponibile nella sezione Studi del sito

www.confitarma.it

◇ **24 novembre**, Lugano, *Lugano Finance Forum #LetsRestartTogether with our partners!*

◇ **26 novembre**, Amsterdam, *Offshore Industry*

◇ **1-2 dicembre**, Madrid, *International Cruise Summit 2020*