



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



# L'Agenda – 16 ottobre 2020



UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020  
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

Pag. 1

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI



## CONFITARMA



◊ **Le concessioni in ambito portuale:** il 16 ottobre a Genova, si è tenuto il seminario di presentazione del “Rapporto 2019. Le concessioni di infrastrutture nel settore dei trasporti - Le concessioni in ambito portuale” realizzato e promosso da S.I.Po.Tra. (Società italiana di Politica dei Trasporti) in collaborazione con l'AdSp del Mar Ligure Occidentale. Tema centrale dell'evento, l'esigenza di portare a compimento il processo di riforma della normativa sul settore portuale avviato nel 1994 e proseguito nel 2016, tenendo anche conto dei trend di mercato che sembrano mirare all'integrazione verticale di imprese operanti nel settore del trasporto, per estendere la propria attività all'interno dei porti come prestatori di

servizi portuali anche in conto proprio. Dopo la presentazione del Rapporto 2019 S.I.Po.Tra. a cura di Mario Sebastiani, Francesco Munari, si è tenuta una tavola rotonda alla quale ha partecipato, da remoto, Mario Mattioli, presidente di Confitarma, che ha affermato: “È chiaro che per la nave, principale utente del porto, le concessioni dei servizi in ambito portuale rivestono una particolare importanza. Purtroppo, ancora una volta emerge il fatto che non viviamo in un paese normale, ma in un paese ove a fronte di una sorta di “bulimia” normativa vi è una “anoressia” in tutto ciò che implica il controllo di quanto è stato creato. Il nostro settore è caratterizzato da una forte regolamentazione che spesso crea problemi tra normative nazionali ed europee, europee e internazionali, mentre non ci rendiamo conto che competitività vuol dire anche e soprattutto saper valutare il costo del tempo, nella realizzazione di un'infrastruttura come nella gestione delle navi in porto. Il settore portuale è purtroppo un esempio di questa anomalia. Per questo continuiamo a ribadire l'urgente necessità di deburocratizzazione e di avere un'unica amministrazione che sia in grado di svolgere una regia per questo settore e che si apra il più possibile al dibattito con gli stakeholders. Noi siamo bloccati e, nonostante il settore marittimo portuale italiano sia fortemente proiettato verso l'estero, come dimostrano le importazioni e le esportazioni che arrivano via mare, non siamo in grado di attrarre investitori stranieri. Ma, d'altra parte, se siamo noi stessi a essere perplessi del funzionamento del nostro sistema, come possiamo pensare di convincere gli stranieri ad investire in Italia...”

◊ **AIDAblu riparte da Civitavecchia:** il 16 ottobre, a Civitavecchia è stata celebrata la ripartenza della prima crociera tutta italiana di AIDA, brand di Costa Crociere dedicato al mercato tedesco. Dal 17 ottobre, la nave AIDAblu, salperà dal porto di Civitavecchia ogni settimana con circa 1.000 ospiti di nazionalità tedesca, per un itinerario alla scoperta delle meraviglie dell'Italia. La nave, che batte bandiera italiana, si aggiunge al programma di ripresa graduale e sicura delle crociere del Gruppo Costa, con l'applicazione dei più rigorosi protocolli di sicurezza sanitaria. In rappresentanza di Confitarma ha partecipato all'evento il Direttore Generale, Luca Sisto.



- ◊ **21 ottobre, Italy-IORA webinar on Sustainable Cruise Tourism.** Per la Federazione del Mare intervengono i Vice Presidenti Luigi Giannini e Vincenzo Petrone
- ◊ **22 ottobre, Webinar, Italy-IORA Partnership: Training and education in the maritime and coastal development sector**
- ◊ **28 ottobre, ICS Leadership Insights event “Where Does Shipping’s Decarbonisation Agenda Sit In A Post-COVID-19 World?”.** Tra i relatori, oltre a Mechthild Wörsdörfer, Director, Sustainability, Technology and Outlooks presso IEA-International Energy Agency, intervenerà Emanuele Grimaldi, Managing Director, Grimaldi Group, vice presidente ICS e past president Confitarma
- ◊ **30 ottobre, Roma, ALBAITIA Politica degli investimenti e tecnologie per relazioni efficaci e vantaggiose verso l'Albania** Evento organizzato da Cisambiente e Confitarma.
- ◊ **19 novembre, Genova, Incontri in blu al Galata Museo: appuntamento con Mariella Amoretti,** Amministratore delegato Amoretti Armatori Group e vicepresidente di Confitarma
- ◊ **26-27 novembre, Evento in digitale, The 9th Shared Awareness and De-confliction in the Mediterranean Sea (SHADE MED) forum** sul tema “Changes for cooperation in the Mediterranean after the global pandemic” organizzato da Operation EUNAVFOR MED IRINI







CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



# L'Agenda – 16 ottobre 2020



UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020  
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

Pag. 2

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

### ITALIA

◇ **Assemblea annuale ANITA:** il 9 ottobre, si è tenuta a Napoli l'Assemblea annuale di ANITA-Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici. Dopo il saluto di Vincenzo De Luca, presidente della Regione Campania, e la relazione di Thomas Baumgartner, Presidente di ANITA, si sono tenuti gli interventi di Ennio Cascetta, Amministratore Unico di Ram, Francesco Vetrò, Presidente di Gse Spa, e di Natale Mazzuca, Vice Presidente Confindustria con delega all'Economia del Mare. Ennio Cascetta, ha sostenuto che "La logistica è quel settore che ogni giorno ci tiene a 5 giorni di distanza dalla carestia; basti pensare a cosa sarebbe successo se durante il lockdown si fosse fermato, ad esempio, l'approvvigionamento merci verso le aziende e gli esercizi commerciali rimasti aperti. Occorre dunque, con l'occasione del Recovery Fund, sostenere il comparto della logistica, riconoscendogli in molti casi il ruolo di servizio di interesse economico generale ed elaborando un vero e proprio 'Piano industriale' nazionale che integri la realizzazione delle necessarie infrastrutture con incentivi intelligenti, maggiore formazione e innovazione tecnologica". "L'autotrasporto, la logistica - ha detto Natale Mazzuca - rappresentano una catena del valore nella nostra economia e per questo è necessario un cambio di passo da parte di tutti gli attori della filiera, committenza compresa, affinché venga costituita quella cultura di impresa necessaria per competere sui mercati internazionali. Il settore deve essere in grado di cogliere quelle prospettive di sviluppo che vanno dalla sostenibilità alla digitalizzazione, per generare processi di trasformazione organizzativa, favorire l'integrazione modale e aumentare la concorrenza e l'efficienza. Non possono mancare incentivazioni e finanziamenti per l'adeguamento tecnologico e ambientale dei mezzi di trasporto, con stabilità temporale e risorse certe, e vanno completate le TEN-T, estesa l'Av e ristrutturata la rete per il cargo ferroviario, connettendo reti e nodi e puntando sull'ultimo miglio". "Attenzione particolare va dedicata alla Blue Economy, tema prioritario per Confindustria - ha concluso Mazzuca - al quale il Presidente Bonomi ha dedicato un'attenzione specifica: un comparto che coinvolge molti settori, industriali e di servizi, un cluster di attività sul quale promuovere una pianificazione strategica, per sfruttare tutte le enormi potenzialità generate dalla 'risorsa mare". Francesco Vetrò si è soffermato sul ruolo del Gestore dei Servizi Energetici, sul Protocollo siglato con Anita per la sostenibilità ambientale e sugli investimenti green del New Generation EU

◇ **Brexit: Dichiarazione dei Presidenti delle principali associazioni industriali di Germania, Italia e Francia:** il 14 ottobre, in una nota congiunta i presidenti delle principali associazioni industriali di Germania Dieter Kempf (Bdi), Italia, Carlo Bonomi (Confindustria) e Francia, Geoffroy Roux de Bézieu (Medef) hanno dichiarato "Il negoziato sulla relazione futura tra Unione Europea e Regno Unito è entrato in una fase cruciale. A poche settimane dalla scadenza del 31 dicembre il rischio di non accordo è una possibilità concreta. Ne scaturirebbero una serie di conseguenze per le nostre imprese e per i nostri cittadini: dazi e controlli doganali, burocrazia, ritardi, blocchi, delocalizzazioni e così via. Le nostre imprese stanno dedicando tutte le loro energie a limitare e sanare gli effetti sanitari, sociali ed economici della crisi da Covid-19. Sono mobilitate per rilanciare le nostre economie e affrontare le sfide ecologica e digitale. Una divisione brutale tra l'Europa continentale e il Regno Unito contribuirebbe ad aumentare le difficoltà, mettendo a rischio decine di migliaia di posti di lavoro e insediamenti produttivi in tutti i nostri paesi". Le tre Associazioni, in vista del Consiglio europeo del 15 e 16 ottobre, sollecitano i negoziatori a fare tutto il possibile per concludere un accordo ambizioso e onnicomprensivo in tempo utile per consentire la ratifica e l'entrata in vigore entro il 1 gennaio 2021, nel reciproco interesse dell'Ue e del Regno Unito.

### FUTURI Pronti all'impresa



◇ **16-17 ottobre, Roma** presso Confindustria, 35° Convegno dei Giovani Imprenditori di Confindustria dal titolo "FUTURI. Pronti all'impresa". Il presidente Riccardo Di Stefano

presenterà le Tesi dei Giovani Imprenditori.

- ◇ **17 ottobre, Genova**, nell'ambito del VII Festival di Limes, Rivista Italiana di Geopolitica, Evento **Fronte Sud: l'Italia, la Turchia e la spartizione del Mediterraneo**
- ◇ **18 Ottobre, Genova**, III° edizione Il Cenacolo Ospite d'Onore e Keynote speaker **Giovanni Toti**, Presidente della Regione Liguria che interverrà sul tema "**Lo Spirito d'intrapresa ed il fattore personale**"
- ◇ **19 ottobre, Roma** in streaming, **Assemblea ANIA**
- ◇ **20-30 ottobre, Roma** in presenza e on line, XI Festival della **Diplomazia**, organizzato da Diplomacy, dal titolo **Gestire le trasformazioni di un mondo senza bussola**.
- ◇ **22-25 ottobre, Ostia-Roma**, XXIX Rassegna del Mare, organizzata da Mareamico, che quest'anno festeggia il suo 30°. Tema centrale della Rassegna "**La gestione delle risorse marine nell'era delle emergenze sanitarie ed ambientali: nuovi paradigmi**"
- ◇ **28 ottobre, Webinar**, "**Idrogeno per la transizione energetica. Pianificare lo sviluppo dell'idrogeno nel trasporto marittimo e nella logistica integrata: implicazioni geopolitiche ed impatti economici**, organizzato da AdSP del Mar Tirreno Settentrionale
- ◇ **29 ottobre, Roma**, incontro presso Ambasciata di Polonia sul tema "**Cyber security strategies**" organizzato da Diplomazia
- ◇ **12-13 novembre, Padova**, **Green Logistics Intermodal Forum** con il tema "**La Logistica post Covid-19 "Ritorno al passato" o "resilienza trasformativa?"**"
- ◇ **17-19 novembre, Piacenza**, **Pipeline & Gas Expo**



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



# L'Agenda – 16 ottobre 2020



UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO

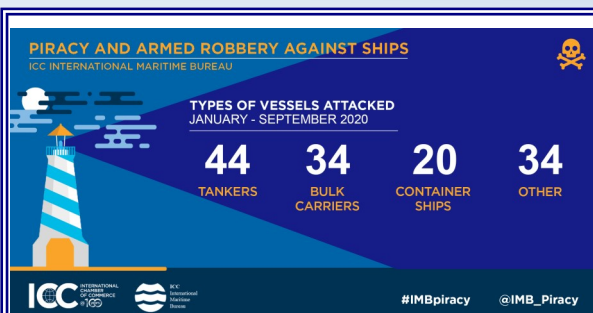
GERMANIA luglio-dicembre 2020  
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

Pag. 3

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

## MONDO



◇ **Pirateria:** Secondo le rilevazioni dell'IMB nei primi 9 mesi del 2020 si sono registrati 132 attacchi di pirateria rispetto ai 119 dello stesso periodo del 2019 (+11%). In particolare, nel Golfo di Guinea, nel corso dei 14 attacchi segnalati al largo delle coste di Nigeria, Benin, Gabon, Guinea Equatoriale e Ghana, si registra un aumento dei sequestri dei marittimi del 40%: degli 85

casi di marittimi rapiti nel mondo e tenuti in ostaggio, 80 si sono verificati nel Golfo di Guinea. "Gli equipaggi si trovano ad affrontare pressioni eccezionali a causa del Covid-19 e il rischio di attacchi violenti di pirateria o rapina a mano armata è uno stress agiuntivo", ha affermato Michael Howlett, Direttore di IMB.

- ◇ **IMO: nuovo partenariato tra navi e porti per ridurre le emissioni di Co2:** il 13 ottobre, un nuovo partenariato strategico per rafforzare la cooperazione tra navi e porti al fine di ridurre le emissioni di gas a effetto serra è stato firmato da IAPH (Associazione internazionale dei porti) GreenVoyage2050, progetto di partenariato tra il governo norvegese e l'IMO con l'obiettivo di portare lo shipping verso un futuro a basse emissioni di Co2. Il partenariato si tradurrà nella collaborazione congiunta in attività di cooperazione tecnica e di creazione di capacità a sostegno dell'attuazione della risoluzione IMO MEPC.323(74) che incoraggia la cooperazione volontaria tra navi e porti per ridurre le emissioni di gas a effetto serra.
- ◇ **Aiuti di Stato:** il 13 ottobre, per sostenere l'economia durante la pandemia di coronavirus, la Commissione ha prorogato e ampliato la portata del *Temporary Framework* in materia di aiuti di Stato (adottato il 19 marzo 2020), estendendone la validità fino al 30 giugno 2021, con l'eccezione delle misure di ricapitalizzazione che saranno concedibili fino al 30 settembre 2021. La vicepresidente Margrethe Vestager, responsabile della politica di concorrenza, ha dichiarato: "Oggi proroghiamo il quadro temporaneo per rispondere alle esigenze costanti delle imprese, tutelando nel contempo il mercato unico dell'UE. Introduciamo inoltre una nuova misura per consentire agli Stati membri di sostenere le imprese che subiscono notevoli perdite di fatturato contribuendo in parte ai costi fissi non coperti. Infine, introduciamo nuove possibilità per gli Stati di uscire dalle imprese ricapitalizzate mantenendo nel contempo la loro precedente partecipazione in tali imprese e limitando le distorsioni della concorrenza."
- ◇ **Ue-UK: il Consiglio adotta misure sulla sicurezza ferroviaria del tunnel sotto la Manica:** il 14 ottobre, il Consiglio europeo ha adottato un Regolamento che modifica le norme dell'UE in materia di sicurezza e interoperabilità ferroviarie e una Decisione che autorizza la Francia a negoziare, firmare e modificare il trattato di Canterbury. Tale legislazione è volta a garantire l'esercizio sicuro ed efficiente del collegamento ferroviario del tunnel sotto la Manica alla fine del periodo di transizione della Brexit, e consentirebbe di continuare ad applicare lo stesso regime giuridico a tutte le questioni del settore ferroviario rientranti nell'ambito geografico di applicazione della concessione del tunnel sotto la Manica, compresa la parte sottoposta alla giurisdizione del Regno Unito. Consentirebbe, inoltre di mantenere un'unica autorità preposta alla sicurezza per sorvegliare l'applicazione delle norme. Tutte le questioni relative all'esercizio del collegamento fisso sotto la Manica sono controllate da una commissione intergovernativa istituita dal trattato di Canterbury, firmato tra la Francia e il Regno Unito nel 1986. I due atti dovrebbero essere adottati da Consiglio e PE a margine della plenaria del PE la settimana prossima e pubblicati nella Gazzetta ufficiale dell'UE il 22 ottobre.

◇ **21 ottobre, Webinar, *The shipping markets checkpoint - Threats and opportunities in a Covid-19 world***, organizzato da Bimco

◇ **21-22 ottobre, Digital Conference, *7th Capital Link Analyst & Investors Day Forum Greek Shipping At the Forefront of Global Trade. Thought Leadership Driving the Industry Forward – Prospects in A Changing World***

◇ **21-22 ottobre, Lussemburgo, *ENMC Annual Meeting***

◇ **21-22 ottobre, Londra, *ACI's 27th HR & Crew Management Conference***

◇ **26-28 ottobre, Evento on line, *Virtual World Coal Leaders Network 2020***, organizzato da Coaltrans con il supporto di Assocarboni

◇ **28 ottobre, Webina, *Bulk Terminal 2020, Current conditions of the bulk markets as well as the future outlook*** organizzato da ABTO-Association of Bulk Terminal Operators .

◇ **4-5 novembre, Rotterdam, *European Environmental Ports Conference*** sul tema *Alternative Fuels for Shipping and the Role of Port Authorities*

◇ **24 novembre, Lugano, *Lugano Finance Forum #LetsRestartTogether with our partners!***

◇ **26 novembre, Amsterdam, *Offshore Industry***

◇ **1-2 dicembre, Madrid, *International Cruise Summit 2020***

◇ **3 febbraio 2021, virtual shipping conference, *UK Shipping Conference: Creating Pathways to 2030***