



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



L'Agenda – 23 ottobre 2020



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

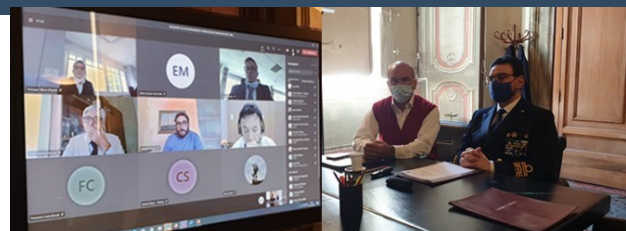
Pag. 1

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI



CONFITARMA



con il Gruppo Operatività Nave al fine di approfondire le problematiche comuni e rafforzare la cooperazione tra la Missione IRINI e la flotta mercantile italiana che transita nell'area.

◇ **Italy-IORA Partnership: Sustainable Cruise Tourism.** Il 21 ottobre, nell'ambito dell'XI Festival della Diplomazia a cura di Diplomacy, si è tenuto il webinar "Developing *Sustainable Cruise Tourism*", promosso dal MAECI in collaborazione con Indian Ocean Rim Association (IORA). La Federazione del Mare, in rappresentanza del cluster marittimo italiano, ha supportato l'evento partecipando attivamente con la presidenza di tre sessioni. In particolare, Luigi Giannini, Presidente dell'Italy IORA Committee, nonché Presidente di Federpesca e Vicepresidente FdM, ha presieduto la sessione "*How cruise lines and cruise ports are fighting back & Impacts on cruise jobs and recruitment (prevention & control, emergency mechanisms)*"; Laurence Martin, Segr. Gen. FdM, ha presieduto la sessione "*Restarting cruise market and regaining market confidence*"; Vincenzo Petrone, Presidente Assonave e Vicepresidente FdM e dell'European Network of Maritime Clusters, ha presieduto la sessione "*Future development trend of cruise industry after the epidemic*". Dall'evento è emerso che la regione dell'Oceano Indiano e i membri di IORA sono ben posizionati per contribuire a potenziali mercati di "nicchia" per il turismo crocieristico internazionale. Al webinar, aperto da Manlio Di Stefano, Sottosegretario al MAECI, e coordinato da Mario Vattani, DG Mondializzazione e le Questioni Globali del MAECI e Focal Point Italiano di IORA, hanno partecipato numerosi rappresentanti degli Stati membri IORA e operatori del settore crocieristico italiano e internazionale. In particolare, Francesco Maria Di Majo, Presidente AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Rossella Carrara e Roberto Alberti per Costa Crociere, Massimo Debenedetti, Corporate VP Research & Innovation di Fincantieri, John Portelli, DG del Roma Cruise Terminal. Nel sito www.federazioneidelmare.it è disponibile il comunicato stampa diramato da IORA.

◇ **Italy-IORA Partnership: Training and education in the maritime and coastal development sector:** il 22 ottobre si è tenuto il panel "Italy-IORA partnership: training and education in the maritime and coastal development sector" organizzato dal Festival della Diplomazia e da Blue Sea Land di Mazara del Vallo, promosso dal MAECI e con la partnership scientifica di CIHEAM Bari. Tra gli altri, sono intervenuti Luigi Giannini, Presidente Italy-IORA Committee, Vice Presidente FdM, Paola Vidotto, Direttore Accademia Italiana della Marina Mercantile, e Fabrizio Monticelli, Direttore di Formare. Quest'ultimo ha presentato il progetto SkillSea, importante esempio di cooperazione, a livello europeo, e di dialogo tra i principali attori del settore marittimo, in materia di training ed education dei "maritime professionals" al fine di rispondere alle sfide tecnologiche e ambientali del settore.

◇ **La flotta del Gruppo Grimaldi sempre più moderna ed efficiente:** il 16 ottobre consegnata la Eco Valencia, prima di 12 navi ro-ro ibride, commissionate al cantiere cinese Jinling di Nanjing, della nuova classe Grimaldi Green 5th Generation (GG5G) che garantiscono "Zero Emission in Port". Questa unità ha la classe "Green Plus", certificazione RINA di più alto livello nel campo della sostenibilità ambientale. Il 19 ottobre, consegnata la Grande Florida, quinta di una serie di 7 navi PCTC (Pure Car & Truck Carrier) commissionate al cantiere cinese Yangfan di Zhoushan. Anche questa unità

è stata costruita con sistemi e dispositivi tecnologicamente all'avanguardia, garantendo elevata efficienza energetica e ecosostenibile. La nave è dotata di un motore Man Energy Solutions a controllo elettronico, secondo le nuove normative per la riduzione delle emissioni di ossido di azoto (NOx), e di un sistema di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di ossido di zolfo (SOx) e rispetta le più recenti normative in termini di trattamento delle acque di zavorra.

Il Gruppo Grimaldi ottiene per il terzo anno consecutivo il Bollino per l'Alternanza di Qualità (BAQ), conferito da Confindustria per l'anno scolastico 2019-2020, per l'organizzazione dei PCTO – Percorsi per le Competenze Trasversali e per l'Orientamento, pensati per gli studenti degli Istituti Secondari di II Grado e offerti gratuitamente a bordo delle navi.



◇ **23 ottobre, Webinar, Trasporti navali e crescita blu, un connubio possibile?** organizzato da - COSVAP -Distretto della Pesca e Crescita Blu (Mazara del Vallo). Interviene Luca Sisto, DG Confitarma

◇ **28 ottobre, ICS Leadership Insights event "Where Does Shipping's Decarbonisation Agenda Sit In A Post-COVID-19 World?"**. Tra i relatori, oltre a Mechthild Wörnsdörfer, Director, Sustainability, Technology and Outlooks presso IEA-International Energy Agency, interverrà Emanuele Grimaldi, Managing Director, Grimaldi Group, vice presidente ICS e past president Confitarma

◇ **19 novembre, Genova, Incontri in blu al Galata Museo: appuntamento con Mariella Amoretti,** Amministratore delegato Amoretti Armatori Group e vicepresidente di Confitarma

◇ **26-27 novembre, Evento online, The 9th Shared Awareness and De-confliction in the Mediterranean Sea (SHADE MED) forum** sul tema: **Changes for cooperation in the Mediterranean after the global pandemic** organizzato da EUNAVFOR MED IRINI. Per Confitarma interviene il DG Luca Sisto





CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



L'Agenda – 23 ottobre 2020



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

Pag. 2

IN PRIMO PIANO

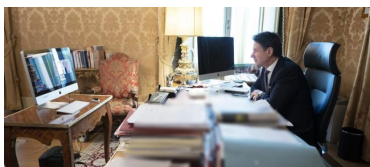
APPUNTAMENTI

ITALIA



◇ **Paolo d'Amico Presidente del Registro Italiano Navale:** Paolo d'Amico, Presidente Esecutivo della d'Amico Società di Navigazione, è il nuovo Presidente del Registro Italiano Navale, di cui era già Vice Presidente e Consigliere d'Amministrazione, e subentra a Gaspare Ciliberti, nominato Presidente Onorario per l'impegno profuso negli ultimi 20 anni. Il nuovo Presidente e il rinnovato Consiglio di Amministrazione saranno in carica per il quadriennio 2020-2023. Luigi Merlo affiancherà il Presidente quale Vice Presidente, Flavio Bregant, Cristina Castellini e Vincenzo Petrone entrano nel Comitato Esecutivo, Roberto Cazzulo è stato confermato Segretario Generale. L'esperienza imprenditoriale di Paolo d'Amico sarà di grande importanza per sostenere, alla guida dell'azionista di maggioranza, la strategia che la società controllata RINA SpA persegue in termini di crescita, anche internazionale, attraverso investimenti significativi nella digitalizzazione dei servizi, in tutti i settori in cui opera. "Il Covid-19 ha dato una forte accelerazione ad alcuni fattori latenti, che richiedono grande competenza e capacità tecnologica -ha dichiarato il neo Presidente - L'obiettivo del Registro Italiano Navale è supportare RINA SpA nel costruire il futuro, partendo proprio da alcuni asset riconfermati dall'emergenza sanitaria: sostenibilità ambientale, anche in un'accezione più ampia che include la finanza e le politiche di governance e digitalizzazione. Su entrambi i fronti, RINA SpA ha già dimostrato dinamicità e capacità di porre le basi per uno sviluppo solido e duraturo".

◇ **Colloquio Conte-von der Leyen:** il 20 ottobre, Ursula von der Leyen, Presidente della Commissione europea e Giuseppe Conte, Presidente del Consiglio dei Ministri, nel corso dell'incontro in videoconferenza, si sono confrontati sul tema della ripresa sostenibile e resiliente di Italia e UE. L'Italia beneficerà di *NextGenerationEU*, compreso lo strumento per la ripresa e la resilienza, che mira a sostenere le riforme e gli investimenti nelle priorità comuni dell'UE. Entrambi i Presidenti hanno elogiato la cooperazione stretta e costante tra l'Italia e la Commissione nella fase di redazione del piano nazionale per la ripresa e la resilienza ed hanno convenuto che il piano rifletterà un'agenda di riforme e investimenti ambiziosa per una crescita più verde, digitale e inclusiva a vantaggio dei cittadini italiani, in particolare delle giovani generazioni. Entrambi ritengono che la salute sia un bene comune globale e una responsabilità/risorsa dell'intera società e che, in un mondo sempre più interdipendente, la salute di un paese determina quella di un altro: i virus non si fermano alle frontiere. I due Presidenti concordano che l'Europa necessita di un sistema di gestione della migrazione prevedibile, equo e resiliente, con il giusto equilibrio tra condivisione delle responsabilità e solidarietà, e che tuteli appieno i valori europei e i diritti fondamentali, compreso il diritto di asilo e hanno convenuto di lavorare insieme sulla base delle proposte della Commissione sul nuovo patto su migrazione e asilo. Hanno inoltre sottolineato la necessità di giungere ad un approccio europeo sostenibile in materia di ricerca e soccorso in mare e l'importanza di impegnarsi con i paesi partner, in particolare in Africa, per fronteggiare la questione della mobilità e tutti gli aspetti della migrazione. Elogiando i recenti esempi di cooperazione tra Italia, Commissione e altri Stati membri su questo tema, come la conferenza dei Ministri dell'Interno dell'UE e dei partner africani o la missione congiunta in Tunisia, si sono impegnati ad approfondire la cooperazione in questo ambito. Infine, i due Presidenti concordano che i negoziati tra UE e Regno Unito debbano intensificarsi per trovare a breve soluzioni alle questioni in sospeso, ribadendo l'obiettivo dell'UE di raggiungere un accordo, ma non ad ogni costo, e la necessità di un'attuazione piena e tempestiva dell'accordo di recesso.



- ◇ **20-30 ottobre**, Roma in presenza e on line, **XI Festival della Diplomazia**, organizzato da Diplomacy, dal titolo **Gestire le trasformazioni di un mondo senza bussola**.
- ◇ **22-25 ottobre**, Ostia-Roma, XXIX Rassegna del Mare, organizzata da Mareamico, che quest'anno festeggia il suo 30°. Tema centrale della Rassegna **"La gestione delle risorse marine nell'era delle emergenze sanitarie ed ambientali: nuovi paradigmi"**
- ◇ **26 ottobre**, Webinar, **Circular Blue Economy: opportunità per la crescita** organizzato nell'ambito di #Italia2030, progetto del MISE e di Luiss Business School sulle opportunità dell'economia circolare.
- ◇ **26 ottobre**, Tavola rotonda on line, **Overcoming the Pandemic: the EU Quest for Growth and Jobs** organizzata da ISPI
- ◇ **26-29 ottobre**, ciclo di eventi online **'Connecting EU Insight'**
 - ⇒ **26 ottobre**, Webinar, **Is hydrogen the new LNG?** organizzato dalla società Circle
 - ⇒ **27 ottobre**, Webinar, **Arctic Route: challenges and opportunities**. SRM è partner dell'evento al quale intervverrà Alessandro Panaro sul tema *The arctic route: a new scenario for global maritime trade*
- ◇ **27 ottobre**, Workshop internazionale on line, **ABS Considerations on the Challenges of sustainability and digitalization** organizzato dal The Propeller Club Port of Genoa
- ◇ **28 ottobre**, Webinar, **"Idrogeno per la transizione energetica. Pianificare lo sviluppo dell'idrogeno nel trasporto marittimo e nella logistica integrata: implicazioni geopolitiche ed impatti economici**, organizzato da AdSP del Mar Tirreno Settentrionale
- ◇ **29 ottobre**, Roma, incontro presso Ambasciata di Polonia sul tema **"Cyber security strategies"** organizzato da Diplomazia
- ◇ **29 ottobre**, Evento on line, **Intermodality, Digitisation & Green Tech: the EU pathway of the Ports of Genoa. Vamp Up & E-Bridge EU Projects"** organizzato dall'AdSP del Mar Ligure Occidentale



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



L'Agenda – 23 ottobre 2020



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

Pag. 3

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO

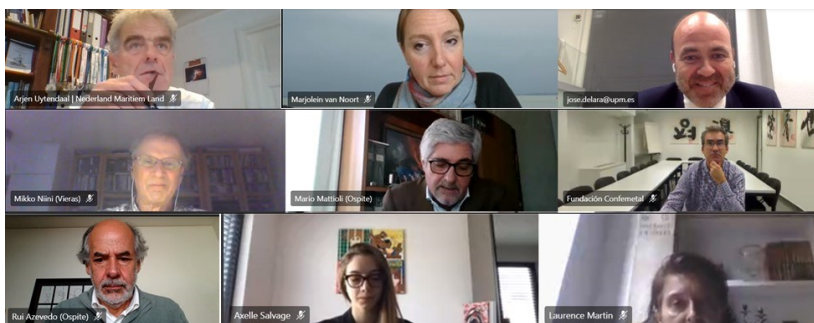


European Network
of Maritime Clusters

◇ **ENMC Annual Meeting:** il 22 ottobre, si è tenuto l'Annual General Meeting dell'European Network of Maritime Clusters

(ENMC), presieduto da Arjen Uytendaal e coordinato da Marjolein van Noort, Segretario generale di ENMC, in videoconferenza con tutti i membri dell'organizzazione in linea con le esigenze di sicurezza dettate dall'attuale situazione sanitaria. Nel corso dell'incontro sono state trattate le problematiche che il settore marittimo europeo sta affrontando guardando alle opportunità nei diversi mercati che potrebbero presentarsi nei prossimi due anni con particolare attenzione alla digitalizzazione e all'economia circolare. In rappresentanza della Commissione Europea è intervenuto Christos Economou, direttore Maritime Policy and Blue Economy della DG MARE, che ha ribadito l'intenzione di coinvolgere ENMC nel dialogo con le parti interessate connesso allo sviluppo della strategia per l'economia blu. Verranno organizzati incontri anche sul fondo Blue Invest e sui finanziamenti europei e, a tal fine è stata ribadita l'importanza di fornire i dati statistici del cluster. Sono stati poi presi in esame i principali temi del settore marittimo a cominciare dall'esigenza di ridurre significativamente le emissioni di Co2 dei trasporti marittimi al fine di rafforzare il trasferimento modale dalla strada al mare, così come i cambi di equipaggio che rimangono ancora molto problematici. Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare, è intervenuto in rappresentanza del cluster marittimo italiano evidenziando che prima della pandemia si è registrata una crescita importante del settore, testimoniata dai dati del VI Rapporto sull'Economia del Mare da cui emerge che in Italia l'economia del mare, con una produzione pari a circa 34 miliardi di euro, rappresenta il 2% del PIL nazionale e dà lavoro a circa 300.000 addetti, direttamente e nell'indotto. Certamente la pandemia ha creato molti problemi nel settore anche se in tutti i comparti vi è stata una risposta forte a dimostrazione del fatto che quello marittimo-portuale è un settore fondamentale per l'economia del Paese e per la vita quotidiana dei cittadini. Nonostante le grandi difficoltà soprattutto registrate nel settore passeggeri vi sono timidi segnali di ripresa, sia per le crociere, che per i traghetti, mentre i cantieri hanno potuto proseguire nella loro attività. Particolare il caso della

nautica italiana che, unica in Europa, è riuscita ad organizzare il Salone Nautico di Genova che, nel rispetto delle norme di sicurezza, ha avuto un grande successo. Laurence Martin, Segretario generale della Federazione del Mare, ha ricordato il progetto "Future-proof skills for the maritime transport sector" finanziato dalla Commissione europea e gestito da un consorzio che raggruppa 27 partners UE di 16 Stati membri, tra i quali per l'Italia, il Polo Nazionale per la formazione di figure professionali legate al cluster marittimo-ForMare, che mira a sviluppare strategie per identificare e soddisfare i futuri fabbisogni di competenze del settore marittimo e attirare un numero maggiore di europei a lavorare nelle industrie marittime.



◇ **26-28 ottobre**, Evento on line, *Virtual World Coal Leaders Network 2020*, organizzato da Coaltrans con il supporto di Assocarboni

◇ **27 ottobre**, European Commission Webinar, *What Future for the Blue Economy?*

◇ **27 ottobre**, Webinar, *TradeWinds Digital Forum Series - Posidonia Shipowners Forum 2020*

◇ **28 ottobre**, Webinar, *Bulk Terminal 2020, Current conditions of the bulk markets as well as the future outlook* organizzato da ABTO-Association of Bulk Terminal Operators

◇ **3-4 novembre**, Webinar, *World Hydrogen & Ammonia Shipping Forum*

◇ **3-4 novembre**, Webinar, *Global Liner Shipping - Virtual Conference*

◇ **3-5 novembre**, Webinar, *IBIA (International Bunker Industry Association) Annual Convention 2020: Going Global*

◇ **4-5 novembre**, Rotterdam, *European Environmental Ports Conference* sul tema *Alternative Fuels for Shipping and the Role of Port Authorities*

◇ **6 novembre**, Webinar, *Vital Issues of Grain Carriage by Sea* organizzato da Interlegal

◇ **16 novembre**, Hong Kong, *2nd Annual Hong Kong Maritime Forum*

◇ **24 novembre**, Lugano, *Lugano Finance Forum #LetsRestartTogether with our partners!*

◇ **26 novembre**, Amsterdam, *Offshore Industry*

◇ **1-2 dicembre**, Madrid, *International Cruise Summit 2020*

◇ **3 febbraio 2021**, virtual shipping conference, *UK Shipping Conference: Creating Pathways to 2030*