



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



# L'Agenda – 30 ottobre 2020



UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020  
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

Pag. 1

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI



## CONFITARMA



◇ **“Where Does Shipping’s Decarbonisation Agenda Sit In A Post-COVID-19 World?”**: il 28 ottobre, si è tenuto l’ICS Leadership Insights event dedicato all’impegno dello shipping per la decarbonizzazione. Dopo l’introduzione di Esben Poulsson, presidente ICS, sono intervenuti Mechthild Wörsdörfer, Director, Sustainability, Technology and Outlooks, IEA (International Energy Agency), Rasmus Bach Nielsen, Global Head of Fuel Decarbonisation, Trafigura Group Pte Ltd, Knut Ørbeck-Nilssen, CEO Maritime, DNV GL Maritime, Guy Plat-

ten, Segretario Generale ICS, ed Emanuele Grimaldi, Managing Director, Grimaldi Group, vice presidente ICS e past president Confitarma, che ha sottolineato le diverse iniziative che lo shipping mondiale ha messo in atto, non solo con l’adozione di carburanti diversi, ma anche con il retrofitting di navi con propulsione ad ammoniaca e con misure come l’ottimizzazione dello scafo, la regolazione dell’elica costruita alla velocità di crociera per ridurre le emissioni.

◇ **Primo rifornimento di LNG in Italia, completato su Costa Smeralda a La Spezia**: il 25 ottobre, è stato completato con successo, nel porto della Spezia, il primo rifornimento di LNG su una nave da crociera mai effettuato in Italia. L’operazione è stata possibile grazie al supporto della Guardia Costiera italiana, dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, di Shell, partner fornitore di LNG del Gruppo Costa e della sua “società madre” Carnival Corporation, e di un gruppo di lavoro composto da Comune della Spezia, Comando provinciale dei Vigili del fuoco, Arpal Liguria, Asl Liguria, Agenzia dei monopoli e delle dogane, Associazione nazionale dei chimici di porto, Servizi tecnico nautici del porto della Spezia, Snam Panigaglia e associazioni di categoria. Il rifornimento si è svolto in sicurezza, nel pieno rispetto del regolamento messo a punto specificatamente dalla Guardia Costiera e dal gruppo di lavoro composto da autorità e operatori locali. Costa Smeralda era ormeggiata come di consueto al “Molo Garibaldi”, mentre la nave cisterna Coral Methane si è posizionata a fianco di Costa Smeralda, con la prua rivolta nella stessa direzione. La Guardia Costiera ha supervisionato l’intera operazione, eseguita in perfetto coordinamento tra tutte le parti coinvolte e gli equipaggi di Costa Smeralda e Coral Methane.

◇ **Tavolo Tecnico Stato Maggiore Marina-CGCCP-Confitarma**: il 28 ottobre 2020, si è tenuta la periodica riunione del Tavolo Tecnico Stato Maggiore Marina - Comando Generale delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera - Confitarma. Nel corso dell’incontro, svoltosi in videoconferenza, sono state prese in esame le problematiche connesse al fenomeno della pirateria, con particolare attenzione all’attività della Nave Martinengo nel Golfo di Guinea nonché all’esigenza di continuare ad assicurare un adeguato livello di sicurezza nell’Oceano Indiano. È stato poi affrontato il tema della Cyber Security, evidenziando l’esigenza di un rafforzamento dei sistemi di sicurezza da attacchi informatici in linea con le indicazioni IMO. Infine, in merito al fenomeno migratorio, con particolare focus sulla Libia, sono state discusse le recenti modifiche legislative e il loro impatto sul naviglio nazionale eventualmente chiamato al soccorso nell’ambito di operazioni SAR. Secondo Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma “La possibilità di proseguire il dialogo costruttivo sui temi di security marittima con le articolazioni operative dello Stato Maggiore Marina e del Comando Generale delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera rappresenta per Confitarma un momento di condivisione di particolare rilevanza ed importanza, specialmente in un periodo storico complesso come quello che stiamo vivendo. Oggi più che mai la cooperazione tra componenti marittime pubbliche e private del Paese è per noi un elemento determinante per continuare a operare e competere sui mari del mondo.”



◇ **14-15 novembre**, evento ospitato da Confitarma, **L’Italia è il Mare** organizzato da Limes - Rivista Italiana di geopolitica



◇ **19 novembre**, Genova, **Incontri in blu al Galata Museo: appuntamento con Mariella Amoretti**, Amministratore delegato Amoretti Armatori Group e vicepresidente di Confitarma



◇ **26-27 novembre**, Evento online, **The 9th Shared Awareness and Deconfliction in the Mediterranean Sea (SHADE MED) forum** sul tema: **Changes for cooperation in the Mediterranean after the global pandemic** organizzato da EUNAVFOR MED IRINI. Il 26 novembre, Luca Sisto, DG Confitarma, interviene al Panel *The development of the blue economy of the Mediterranean is an inestimable possibility to solve many of the challenges and to improve the livelihood of the Mediterranean communities*

◇ **11-12 febbraio 2021**, Genova, **Conferenza Shipping 4.0 Shipping industry: porti, logistica, ambiente ed investitori**. Organizzata da Università di Genova, Confindustria Genova e CNR. Confitarma è tra i patrocinatori dell’evento



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



# L'Agenda – 30 ottobre 2020



UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020  
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

Pag. 2

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA

◇ **Commercio estero Extra-Ue:** a settembre 2020, nell'interscambio commerciale con i paesi extra Ue, l'Istat stima, su base mensile, un marcato aumento congiunturale per le esportazioni (+8,3%) e una lieve contrazione per le importazioni (-2,7%). L'incremento dell'export, di tutti i raggruppamenti principali di industrie, è dovuto in particolare all'aumento di vendite di beni strumentali (+11,5%) e beni intermedi (+10,6%). Per l'import, si rilevano cali congiunturali per quasi tutti i raggruppamenti, specie per beni di consumo durevoli (-12,1%) e beni intermedi (-4,2%); aumentano solo gli acquisti di energia (+4,2%). Nel trimestre luglio-settembre 2020, rispetto al precedente, l'export segna un aumento del 34%, e l'import del +17,5%. A settembre 2020, su base annua, l'export registra una crescita del 3%, grazie alle vendite di beni strumentali (+11,1%) e beni intermedi (+6,3%). L'import segna ancora una flessione ampia anche se in attenuazione (-12,4% rispetto a -16,6% di agosto), spiegata soprattutto dal forte calo degli acquisti di energia (-46,7%). Aumentano su base annua gli acquisti di beni intermedi (+11,1%). La stima del saldo commerciale a settembre 2020 è pari a +€5.322 mln (+2.785 mln a settembre 2019). Aumenta l'avanzo nell'interscambio di prodotti non energetici (da +€5.931 mln a settembre 2019 a +€7.002 mln a settembre 2020). Sempre su base annua, a settembre 2020, l'export è in forte aumento verso Cina (+33,0%), paesi MERCOSUR (+16,1%), Svizzera (+15,7%), Turchia (+13,8%) e USA (+11,1%) e in netto calo verso paesi OPEC (-14,8%) e ASEAN (-13,3%). Si registrano flessioni tendenziali più ampie della media dell'import dai paesi extra Ue 27, da Russia (-41,8%), India (-30,7%), Turchia (-16,1%), USA (-15,8%) e Regno Unito (-15,4%). Aumentano gli acquisti dai paesi OPEC (+6,3%). A settembre 2020, per l'area extra Ue, al netto del Regno Unito, si stima che l'export aumenti del 10,5% su base mensile e del 3,7% su base annua. L'import registra un lieve calo sul mese (-2,5%) e un'ampia flessione sull'anno (-12,2%). Il saldo commerciale è pari a +3.974 milioni (era +1.524 milioni a settembre 2019).

◇ **Confindustria e BDI a favore delle Reti Ten-T e contro i blocchi unilaterali al Brennero:** il 26 ottobre, Carlo Bonomi presidente Confindustria, e Dieter Kempf, presidente BDI, la Confindustria tedesca, in occasione dell'Assemblea di Assoimprenditori, si sono incontrati virtualmente a Bolzano per firmare una Dichiarazione congiunta sul tema delle infrastrutture di trasporto e, in particolare, sui problemi di transito al valico del Brennero. La pandemia - rimarcano le associazioni industriali dei due principali Paesi manifatturieri europei - ha messo in evidenza il deficit di infrastrutture transeuropee materiali e immateriali, la mancanza di armonizzazione dei criteri per le restrizioni alla libera circolazione e la conseguente fragilità del mercato unico. Per questo, "la costruzione e la manutenzione della rete transeuropea di trasporto, la TEN-T, rappresenta un passo fondamentale verso un'economia europea realmente connessa e smart". Secondo BDI e Confindustria, "I governi italiano e tedesco sono chiamati a semplificare le procedure amministrative nella realizzazione dei grandi progetti infrastrutturali" anche perché i trasporti svolgono un ruolo cruciale nel garantire il funzionamento del mercato unico. Inoltre, i due presidenti riaffermano la centralità della libera circolazione delle merci e denunciano i blocchi unilaterali in Sud Tirolo al Brennero, considerato "cuore del Corridoio Scan-Med" e "nodo essenziale per il mercato interno dell'UE". Bonomi e Kempf, nel ricordare le azioni dei rispettivi governi per trovare una soluzione comune con il governo austriaco, esortano la Commissione europea a intraprendere ulteriori azioni per garantire la libera circolazione delle merci attraverso tutte le principali vie di trasporto europee, soprattutto in situazioni critiche come l'attuale pandemia, e per evitare che politiche nazionali e locali mettano a repentaglio il buon funzionamento del mercato interno dell'UE. Confindustria e BDI, infine, propongono che il Brennero - principale via di collegamento tra il Nord e il Sud dell'Europa - diventi un modello di mobilità integrata e smart, in linea con gli obiettivi di neutralità climatica del 2050.

◇ **9 novembre, Webinar, Innovation Fund: large e small scale projects & Invest EU: strumenti finanziari per la protezione del clima,** organizzato da Delegazione di Confindustria Bruxelles e Area Politiche industriali, in collaborazione con la rete Enterprise Europe Network, nell'ambito del ciclo di webinar sulle tematiche relative al European Green Deal sugli strumenti di finanziamento ad esso legati proposti dalla Commissione europea. Nella sezione Eventi del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it) le istruzioni per partecipare al webinar

◇ **12-13 novembre, Padova, Green Logistics Intermodal Forum** con il tema "La Logistica post Covid-19 "Ritorno al passato" o "resilienza trasformativa?"

◇ **17-19 novembre, Piacenza, Pipeline & Gas Expo**



◇ **19-20 novembre, Evento on line da Genova, Forum Internazionale "Il**

**GNL nel corridoio Euro Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria"**, promosso da Regione Liguria e Città Metropolitana di Genova, con il supporto progettuale e organizzativo di Mirumir-ConferenzaGNL

◇ **30 novembre, On line da Genova, Forum "La logistica oltre il virus / Come l'emergenza sanitaria ha orientato le scelte dei protagonisti della filiera"**, organizzato da The MediTelegraph, Il Secolo XIX, L'Avvisatore Marittimo e TTM in tre sessioni: "Porti e terminal tra finanza e tecnologia / Assetti, strategie e investimenti dei protagonisti della logistica"; "Via della Seta, dove eravamo rimasti? L'impatto di pandemia e nuovi equilibri politici sulla Belt and Road"; "Navi e sostenibilità: promessa rimandata? Da Imo 2020 ai nuovi target Ue: obiettivi e ostacoli"



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



# L'Agenda – 30 ottobre 2020



UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020  
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

Pag. 3

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

## MONDO

◇ **What Future for the Blue Economy?:** il 27 ottobre, nell'ambito del nuovo approccio globale all'economia blu che la Commissione europea sta elaborando, si è tenuto un webinar nel corso del quale rappresentanti di regioni, cluster e ONG, nonché scienziati ed esperti di finanza hanno presentato le loro prospettive sulle sfide da affrontare e le opportunità di afferrare e scambiare le loro idee su un'economia blu sostenibile. Alla Tavola rotonda, moderata da Christos Economou, direttore ad interim, DG MARE, sono intervenuti tra gli altri, Arjen Uytendaal, presidente ENMC, Eleni Marianou, Monika Verbeek, Direttore esecutivo Sea at Risk, Torsten Thiele, Senior Research Associate presso l'Institute for Advanced Sustainability Studies (IASS) di Potsdam, Sheila JJ Heymans, Direttore esecutivo dell'European Marine Board.

◇ **ICS accoglie con favore un accordo legalmente vincolante per migliorare significativamente l'efficienza in termini di emissioni di Co2 della navigazione:** ICS accoglie con favore il pacchetto completo di misure aggiuntive per la riduzione di Co2 nella flotta mondiale esistente, concordato il 23 ottobre da un gran numero di governi di tutto il mondo dopo un incontro virtuale durato una settimana (dal 19 al 23 ottobre) presso l'IMO. Questo incontro è stato il culmine di 2 anni di negoziazione da parte dei governi a seguito dell'approvazione della strategia GHG dell'IMO nel 2018. L'accordo include misure legalmente vincolanti per garantire una riduzione del 40% dell'intensità di carbonio su tutta la flotta globale entro il 2030, rispetto al 2008, ed è un trampolino di lancio fondamentale per raggiungere il 100% di decarbonizzazione il prima possibile dopo il 2050. ICS è fiduciosa che questo nuovo pacchetto di regolamenti tecnici e operativi sarà formalmente concordato dal Marine Environment Protection Committee (MEPC) dell'IMO nel novembre 2020, per l'entrata in vigore nel 2023. È importante sottolineare che l'accordo IMO include un sistema di classificazione A-E obbligatorio che incentiverà notevolmente gli armatori a migliorare la loro efficienza in termini di emissioni di Co2: i noleggiatori di navi sono molto più propensi a noleggiare navi con rating elevato, mentre le navi con rating D o E potrebbero affrontare gravi conseguenze negative a meno che non migliorino le proprie prestazioni. Il nuovo accordo dimostra la capacità dell'IMO, in qualità di regolatore globale del settore, di raggiungere obiettivi vincolanti per ridurre le emissioni delle navi in linea con l'accordo di Parigi. L'industria marittima è un'industria globale che richiede regole globali, qualsiasi alternativa produrrebbe un mosaico caotico di regimi di riduzione della Co2 regionali e nazionali in conflitto, che farebbero deragliare i continui negoziati per eliminare le emissioni globali del settore attraverso un quadro normativo globale. "L'industria ha bisogno di certezze - ha affermato Guy Platten, segretario generale dell'ICS - e questo accordo fornisce un chiaro segnale sugli investimenti che dobbiamo fare per ridurre ulteriormente le nostre emissioni e diventare, in ultima analisi, un settore a emissioni zero".

◇ **3-4 novembre**, Webinar, *World Hydrogen & Ammonia Shipping Forum*

◇ **3-4 novembre**, Webinar, *Global Liner Shipping - Virtual Conference*

◇ **3-5 novembre**, Webinar, *IBIA (International Bunker Industry Association) Annual Convention 2020: Going Global*

◇ **4-5 novembre**, Rotterdam, *European Environmental Ports Conference* sul tema *Alternative Fuels for Shipping and the Role of Port Authorities*

◇ **6 novembre**, Webinar, *Vital Issues of Grain Carriage by Sea* organizzato da Interlegal

◇ **10 novembre**, Webinar, *"How we trade: 2021 - A guide to managing the carriage of goods across the UK frontier"* organizzato da UK Chamber of Shipping's

◇ **16 novembre**, Hong Kong, *2nd Annual Hong Kong Maritime Forum*

◇ **24 novembre**, Lugano, *Lugano Finance Forum #LetsRestartTogether with our partners!*

◇ **26 novembre**, Amsterdam, *Offshore Industry*

◇ **1-2 dicembre**, Madrid, *International Cruise Summit 2020*

Peril at Sea and Salvage  
A Guide for Masters  
Sixth Edition

### DOCUMENTAZIONE

#### **"PERIL AT SEA AND SALVAGE: A GUIDE FOR MASTERS"**

Disponibile la nuova pubblicazione, alla quale ICS (ICS) e OCIMF (*Oil Companies International Marine Forum*) hanno collaborato, per fornire allo *shipping* una guida pratica sulle azioni che un comandante dovrebbe intraprendere quando si trova di fronte a un'emergenza: dalla valutazione iniziale alle azioni immediate, fino alle disposizioni per il rimorchio o il salvataggio, se necessario.

La Guida spiega inoltre l'importanza di una tempestiva notifica alle parti interessate con supporto a terra, in particolare da parte degli Stati costieri e della compagnia di navigazione.

È inclusa una sezione con le raccomandazioni per il personale di terra dell'azienda.

Per ulteriori informazioni:

<https://www.witherbyseamanship.com/peril-at-sea-and-salvage-a-guide-for-masters-sixth-edition.html>

