



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



# L'Agenda – 6 novembre 2020



UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020  
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

Pag. 1

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI



# CONFITARMA



◊ **L'Italia è il mare:** organizzato da Limes—Rivista Italiana di geopolitica, ed ospitato nella sede di Confitarma, il 14 e 15 novembre si terrà il primo appuntamento de “Le Giornate del Mare”, intitolato **L'Italia è il mare**. L'idea è che il rilancio geopolitico, culturale ed economico del nostro paese dipende in misura decisiva dal mare, risorsa paradossalmente negletta. Il Mediterraneo è oggi centrale nei traffici transoceanici e nei rapporti fra le maggiori potenze, ma l'Italia non riesce a sfruttare questo moltiplicatore di influenza e di ricchezza. Siamo



**L'ITALIA È IL MARE**  
ROMA - 14/15 NOVEMBRE 2020

◊ **26-27 novembre,** Evento online, *The 9th Shared Awareness and De-confliction in the Mediterranean Sea (SHADE MED) forum* sul tema: **Changes for cooperation in the Mediterranean after the global pandemic** organizzato da EUNAVFOR MED IRINI. Il 26 novembre, Luca Sisto, DG Confitarma, intervienne al Panel *The development of the blue economy of the Mediterranean is an inestimable possibility to solve many of the challenges and to improve the liveliness of the Mediterranean communities*”

◊ **30 novembre,** On line da Genova, VII Forum Shipping & Intermodal Transport **"Lo Shipping oltre il virus. Come l'emergenza sanitaria orienta le scelte dei protagonisti della filiera"** organizzato da The MediTelegraph e Il Secolo XIX. Interviene Mario Mattioli, Presidente Confitarma

### PROGRAMMA PROVVISORIO:

#### Sabato 14 novembre 2020

Ore 9.30: **Trieste e la memoria del suo Mediterraneo** – Lucio Caracciolo, con Maurizio Eliseo, Giulio Sapelli e Pietro Spirito.

Ore 11: **L'Italia è il mare. Prima di tutto la sicurezza** – Lucio Caracciolo (Limes) dialoga con l'ammiraglio di squadra Giuseppe Cavo Dragone, capo di Stato maggiore della Marina Militare.

Ore 12: **L'importanza di essere stretti nel Mediterraneo allargato: Bab el-Mandeb-Suez-Canale di Sicilia-Gibilterra** – con Dario Fabbri, Federico Petroni, Germano Dottori. Introduce e modera Alberto de Sanctis.

Ore 15.30: **Il Mediterraneo conteso** – con James G. Foggo III, Christophe Pipolo, Pierpaolo Ribuffo, Cem Gürdeniz. Introduce e modera Dario Fabbri.

Ore 17.30: **Il Mediterraneo nell'Oceano Mondo** – con Zeno D'Agostino, Massimo Deandreis, Nicolò Carnimeo, Luca Sisto. Introduce e modera Giorgio Cuscito.

#### Domenica 15 novembre 2020

Ore 9.30: **Il mare in carta** – presentazione della mostra cartografica a cura di Laura Canali

Ore 10: **Il Mediterraneo delle risorse** – con Pierre Vergerio, Riccardo Rigillo, Massimo Nicolazzi, Michele Ziosi. Introduce e modera Fabrizio Maronta.

Ore 12: **I porti italiani: come non farsi la guerra** – con Zeno D'Agostino, Paolo Signorini, Sergio Prete, Giovanni Pettorino. Introduce e modera Lucio Caracciolo.

Ore 16: **In conclusione: che fare?** – Con Giuseppe Bono, Mario Mattioli, Nicola Monti, Giuseppe Cavo Dragone. Introduce e modera Lucio Caracciolo.

Conclude Stefano Patuanelli, ministro dello Sviluppo Economico.

affacciati sul mare, ma non siamo marittimi. Nel corso dell'evento si cercherà di capire perché e soprattutto come rimediare con particolare attenzione sugli aspetti strategici, economico/commerciali, portuali/infrastrutturali, energetico/ambientali, da leggere in prospettiva geopolitica. A discuterne, attori e analisti italiani, ma anche controparti estere. Per Confitarma, intervengono il Presidente Mario Mattioli e il Direttore generale Luca Sisto.

L'evento sarà trasmesso in diretta streaming sul canale [YouTube di Limes](#) e sul sito de la Repubblica.

Sarà possibile seguire l'evento anche sul [sito](#) e sugli altri canali social di Limes (Facebook, Twitter, Instagram); l'hashtag di riferimento è #LimesMare.

**Master di secondo livello DIRITTO ED ECONOMIA DEL MARE**  
Anno Accademico 2020/2021

Il master di secondo livello in Diritto ed Economia del Mare intende formare una figura professionale con una conoscenza completa del diritto dell'economia delle attività marittime, della pesca e gestione delle risorse marine, della tutela dell'ambiente e del territorio costiero, della portualità, delle infrastrutture, della navigazione e dei trasporti.

**PERCORSI FORMATIVI E MODULI**  
I soggetti ai fini della navigazione marittima: Reati, responsabilità e sanzioni economiche speciali (ZES). La cartografia dei trasporti e gli strumenti di tutela delle parti coinvolte e security della navigazione marittima e gestione dei fenomeni migratori in mare. Turismo, mare, costa e navigazione: infrastrutture, contratti dedicati ed economia. Tutela dell'ambiente marino e del patrimonio sommerso. La pesca e l'acquacoltura.

Profili tributari e doganali del diritto dei trasporti. Inglese marittimo finalizzato all'attività di terra. Tecnici del Diritto marittimo e della navigazione.

**TIROCINI**  
I tirocinanti dovranno svolgere obbligatoriamente un tirocinio teorico-pratico presso un'Università o un Ente pubblico o privato del settore marittimo, in Italia o all'estero. Il tirocinio coprirà integralmente le spese di formazione dello stagista. Saranno a carico dello studente le spese di viaggio, vitto e alloggio.

**SEDE E ORARI**  
Le lezioni si svolgeranno ogni venerdì, a partire dal gennaio 2021 presso la sede della Camera di Commercio di Chieti-Pescara (Via Conte di Ruvo, Pescara).

Saranno attivate valide di studio, semestrali e conferenze integrative, a cura di qualificati studiosi ed esperti.

www.unite.it - www.chpe.camcom.it  
Informazioni: [segreteria@chpecamcom.it](mailto:segreteria@chpecamcom.it)  
Coordinatore del Master: prof.ssa Elisabetta Rosario - [egrosario@unite.it](mailto:egrosario@unite.it)

### 29° Edizione del Master di II livello in “Diritto ed Economia del mare” organizzato da CCIAA Chieti Pescara e Università degli Studi di Teramo

Presso la Facoltà di Giurisprudenza dell'Università degli Studi di Teramo, si terrà la 29<sup>a</sup> edizione del Master di II livello in “DIRITTO ED ECONOMIA DEL MARE”, anno accademico 2020/2021.

Organizzato dalla CCIAA Chieti Pescara e dall'Università degli Studi di Teramo che cura la parte didattica, l'iscrizione ed il rilascio del relativo titolo accademico, il Master consta di 1.500 ore e riconosce 60 crediti formativi, oltre eventuali crediti per la formazione continua da parte degli ordini professionali, ove riconosciuti.

Il bando è anche scaricabile dai siti dell'ente camerale [https://www.chpe.camcom.it/pagina248\\_master-di-ii-livello-in-diritto-ed-economia-del-mare.html](https://www.chpe.camcom.it/pagina248_master-di-ii-livello-in-diritto-ed-economia-del-mare.html)

e dell'Università [https://www.unite.it/UniTE/Master\\_e\\_corsi\\_di\\_formazione\\_2020\\_2021/Diritto\\_ed\\_economia\\_del\\_mare](https://www.unite.it/UniTE/Master_e_corsi_di_formazione_2020_2021/Diritto_ed_economia_del_mare)



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



# L'Agenda – 6 novembre 2020



UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020  
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

Pag. 2

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

### ITALIA

#### CONNECTING DOTS

TRASPORTI, LOGISTICA,  
ECONOMIA

Numero 0 - Ottobre 2020



◇ "Connecting Dots": RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti SpA e la Struttura tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza, bracci operativi del Ministero Infrastrutture e Trasporti, hanno elaborato Connecting Dots, strumento di informazione e analisi integrato sugli andamenti congiunturali e strutturali dei trasporti e della logistica, anche in relazione agli andamenti dell'economia del Paese. Il Bollettino periodico è rivolto a decisori politici, tecnici ed esperti, stakeholder del settore, ed è strutturato in tre macrosezioni, incentrate sull'analisi degli andamenti macroeconomici, trasportistici, e sull'analisi di atti e studi di interesse nel comparto dei trasporti, della logistica e delle loro interazioni. Il primo numero del rapporto mette in luce il forte differenziale di crescita del PIL registrato in Italia nel

periodo 2009-2019 rispetto agli altri paesi dell'Ue (+2,4% in Italia contro il +21,4% della Germania), identificando nell'andamento delle esportazioni nazionali la componente che ha consentito di mantenere un sentiero, sebbene modesto, di crescita del Paese. Il documento analizza anche le conseguenze della prima fase della crisi pandemica SARS-CoV-2, in cui il PIL italiano è calato del 12% rispetto al primo semestre 2019 e con previsioni di ripresa nel 2021 non in grado di bilanciare il pesante calo annuo stimato per il 2020 (-9%). Nel corso dei primi sei mesi dell'anno, peraltro, si è osservato una generale tenuta dei volumi di traffico del comparto merci, che ha garantito approvvigionamenti alle unità produttive ed ai consumatori finali nei circa tre mesi di lockdown. "La mission di questo strumento è costruire un minimo comune denominatore - spiega Ennio Cascetta, A.U. di RAM - un database per quanto possibile condiviso e univoco a livello nazionale, in materia di dati ed analisi che possano essere funzionali alla pianificazione di settore, alla programmazione e, per quanto possibile, alle scelte di investimento delle singole aziende, soprattutto in una fase di grande incertezza come quella che stiamo vivendo a causa del Covid. Da qui la denominazione del rapporto "Connecting Dots". Il Numero Zero del Bollettino disponibile nel sito [www.ramspa.it](http://www.ramspa.it).

◇ **Libia - Dichiarazione congiunta di Francia, Germania, Italia e Regno Unito:** 30 ottobre 2020 - "I Governi di Francia, Germania, Italia e Regno Unito accolgono con grande favore i risultati del quarto round negoziale - con la mediazione delle Nazioni Unite - della Commissione Militare Congiunta intra-libica (5+5), la conclusione ad opera delle parti libiche di un accordo di cessate il fuoco permanente e l'annuncio da parte della Missione di Sostegno delle Nazioni Unite in Libia (UNSMIL) del lancio del Foro di Dialogo Politico Libico, riunitosi in modalità virtuale per la prima volta il 26 ottobre. I Governi di Francia, Germania, Italia e Regno Unito invitano le parti libiche a rispettare gli impegni presi e ad attuare integralmente l'accordo. Lo scenario è ora pronto per la prossima decisiva fase del dialogo intra-libico con l'imminente incontro del Foro di Dialogo Politico Libico (LPDF) a Tunisi, a partire dal 9 novembre, in occasione del quale gli stessi libici concorderanno il futuro quadro istituzionale del Paese ed un percorso di stabilità, sicurezza e prosperità. Francia, Germania, Italia e Regno Unito condividono e sostengono pienamente l'obiettivo generale dell'LPDF volto a generare consenso su una nuova cornice unitaria di governance e accordi che porteranno ad indire elezioni nazionali nel più breve tempo possibile al fine di ripristinare la sovranità della Libia e la legittimità democratica delle istituzioni libiche. In questa fase cruciale sosteniamo l'appello di UNSMIL per assicurare una transizione ordinata verso il futuro quadro istituzionale e affinché tutti lavorino responsabilmente per un esito positivo dell'LPDF, che rimane l'unica opzione praticabile per superare la crisi libica".

◇ **9 novembre, Webinar, Innovation Fund: large e small scale projects & Invest EU: strumenti finanziari per la protezione del clima**, organizzato da Delegazione di Confindustria Bruxelles e Area Politiche industriali, in collaborazione con la rete Enterprise Europe Network, nell'ambito del ciclo di webinar sulle tematiche relative al European Green Deal sugli strumenti di finanziamento ad esso legati proposti dalla Commissione europea. Nella sezione Eventi del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it) le istruzioni per partecipare al webinar

◇ **9 novembre, Webinar, Capitale Italia: la cultura imprenditoriale per la rinascita del Paese** organizzato da Confindustria

◇ **11 novembre, Evento On line, "Geopolitica & Business alla svolta. Focus sulle elezioni americane, sulla ripresa cinese e sulla crisi del multilateralismo"** organizzato da Diplomatia. Interviene, l'Amb. Mariangela Zappia, Rappresentante permanente italiana all'ONU

◇ **12 novembre, Evento on line, "The changes in the marine fuels: regulations and sustainability challenges"** organizzato da The Propeller Club Port of Genoa

◇ **12-13 novembre, Padova, Green Logistics Intermodal Forum** con il tema "La Logistica post Covid-19 "Ritorno al passato" o "resilienza trasformativa?"

◇ **17-19 novembre, Piacenza, Pipeline & Gas Expo**



◇ **19-20 novembre, Evento on line da Genova, Forum Internazionale "Il GNL nel corridoio**

**Euro Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria"**, promosso da Regione Liguria e Città Metropolitana di Genova, con il supporto progettuale e organizzativo di Mirumir-ConferenzaGNL

◇ **25-28 novembre, da Genova in live streaming, VI edizione Genova Smart Week**, promossa da Associazione Genova Smart City e Comune di Genova e organizzata da Clickutility Team



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)



# L'Agenda – 6 novembre 2020



UNIONE EUROPEA  
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020  
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

Pag. 3

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

## MONDO

◇ **Valore economico dell'industria marittima dell'UE**: l'ECSA ha pubblicato un aggiornamento dello studio "The Economic Value of the Shipping Industry, 2020" a cura di Oxford Economics e presentato a febbraio durante la European Shipping Week, con dati che tengono conto delle attuali sfide poste dalla pandemia COVID-19. Lo studio è disponibile nel sito [www.ecsa.eu](http://www.ecsa.eu) e nella sezione Studi del sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it).

The Economic Value of the EU Shipping Industry, 2020



ICS Diversity Tracker



◇ **ICS Diversity Tracker**: l'ICS ha pubblicato un ampio rapporto che esamina le caratteristiche delle compagnie di navigazione di tutto il mondo in merito alla forza lavoro marittima. Sono state intervistate più di 200 aziende al fine di poter identificare miglioramenti nelle politiche di inclusione nei prossimi anni. Mentre il rapporto ha rivelato che il 30% delle aziende impiega donne in ruoli a livello di consiglio e quasi il 60% delle aziende ha ufficiali donne a bordo delle loro navi, solo il 7,5% dei marittimi totali sono donne. Lo studio, primo del suo genere realizzato da un ente industriale, riflette l'impegno di ICS nella promozione nello shipping mondiale di un ambiente di lavoro diversificato e inclusivo e fornisce una serie di raccomandazioni per un miglioramento immediato, compreso un obiettivo occupazionale delle donne marittime dal 7,5% al 12% nei prossimi tre anni e al 25% tra 20 anni. La ricerca ha anche rivelato che la nave media ha un mix di almeno tre nazionalità a bordo, e talvolta fino a trenta. Sono almeno tre le lingue parlate su una nave media.

◇ **Lutto nel mondo dello shipping mondiale**: il 30 ottobre, è venuto a mancare William A. O'Neil, Segretario generale emerito dell'IMO. Guy Platten, Segretario generale dell'ICS, ha espresso il cordoglio dello shipping mondiale per la perdita di un eminente esponente del settore che nel corso della sua leadership ha incoraggiato un'ampia partecipazione all'IMO da tutto il settore marittimo e ha ispirato l'adozione di molte iniziative che affrontano le questioni globali per la navigazione, ancora oggi attuali. O'Neil è stato Segretario generale dell'IMO per 3 mandati pieni dal 1990 al 2002 e poi per altri due anni fino al 2004. È stato il secondo più longevo Segretario generale dell'IMO che, durante il suo mandato, ha adottato una serie di nuovi trattati, ha risposto a questioni globali come la sicurezza marittima e la pirateria, ha adottato il VI protocollo alla convenzione MARPOL e le altre revisioni della Convenzione per accelerare l'eliminazione graduale delle petroliere a scafo singolo. La passione per la protezione della biodiversità marina ha gettato le basi per lo sviluppo di misure per prevenire la diffusione di specie acquatiche potenzialmente dannose nell'acqua di zavorra delle navi, sfociata nel 2004 nella Ballast Water Convention. L'introduzione del codice internazionale obbligatorio di gestione della sicurezza (ISM) e le principali revisioni del 1997 alla Convenzione STCW 1978, sono stati tra gli altri traguardi raggiunti dall'IMO sotto la guida di O'Neil, oltre allo sviluppo di un regime completamente nuovo per la sicurezza nel campo marittimo, dopo l'11 settembre 2001, e all'International Ship and Port Facility Security Code, adottato in meno di un anno, dimostrando la capacità dell'IMO di rispondere alle minacce emergenti. Infine, si deve ad O'Neil il monumento ai marittimi presso la sede dell'IMO a Londra, quale riconoscimento dell'importanza della gente di mare per la navigazione.



◇ **Lutto nel mondo dello shipping mondiale**: il 30 ottobre, è venuto a mancare William A. O'Neil, Segretario generale emerito dell'IMO. Guy Platten, Segretario generale dell'ICS, ha espresso il cordoglio dello shipping mondiale per la perdita di un eminente esponente del settore che nel corso della sua leadership ha incoraggiato un'ampia partecipazione all'IMO da tutto il settore marittimo e ha ispirato l'adozione di molte iniziative che affrontano le questioni globali per la navigazione, ancora oggi attuali. O'Neil è stato Segretario generale dell'IMO per 3 mandati pieni dal 1990 al 2002 e poi per altri due anni fino al 2004. È stato il secondo più longevo Segretario generale dell'IMO che, durante il suo mandato, ha adottato una serie di nuovi trattati, ha risposto a questioni globali come la sicurezza marittima e la pirateria, ha adottato il VI protocollo alla convenzione MARPOL e le altre revisioni della Convenzione per accelerare l'eliminazione graduale delle petroliere a scafo singolo. La passione per la protezione della biodiversità marina ha gettato le basi per lo sviluppo di misure per prevenire la diffusione di specie acquatiche potenzialmente dannose nell'acqua di zavorra delle navi, sfociata nel 2004 nella Ballast Water Convention. L'introduzione del codice internazionale obbligatorio di gestione della sicurezza (ISM) e le principali revisioni del 1997 alla Convenzione STCW 1978, sono stati tra gli altri traguardi raggiunti dall'IMO sotto la guida di O'Neil, oltre allo sviluppo di un regime completamente nuovo per la sicurezza nel campo marittimo, dopo l'11 settembre 2001, e all'International Ship and Port Facility Security Code, adottato in meno di un anno, dimostrando la capacità dell'IMO di rispondere alle minacce emergenti. Infine, si deve ad O'Neil il monumento ai marittimi presso la sede dell'IMO a Londra, quale riconoscimento dell'importanza della gente di mare per la navigazione.

◇ **10 novembre**, Webinar, "How we trade: 2021 - A guide to managing the carriage of goods across the UK frontier" organizzato da UK Chamber of Shipping's

◇ **10 novembre**, Webinar, "Globalisation vs regionalisation: impact on cargo and passenger ports" organizzato da IAPH World Ports Conference

◇ **11 novembre**, Webinar, "The Digitalisation of Shipping", organizzato da ICS

◇ **16 novembre**, Hong Kong, "2nd Annual Hong Kong Maritime Forum"

◇ **18 novembre**, Evento on line, "Breaking Waves 2020" organizzato da Finnish Maritime Cluster

◇ **23-25 novembre**, Webinar, "Virtual Coaltrans Asia 2020", organizzato nell'ambito della mediapartnership di Assocarboni con Coaltrans

◇ **24 novembre**, Lugano, "Lugano Finance Forum #LetsRestartTogether with our partners!"

◇ **26 novembre**, Amsterdam, "Offshore Industry"

◇ **1-2 dicembre**, Madrid, "International Cruise Summit 2020"

◇ **3 febbraio 2021**, virtual shipping conference, "UK Shipping Conference: Creating Pathways to 2030"