



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI



CONFITARMA



◇ **L'Italia è il mare:** organizzato da Limes—Rivista Italiana di geopolitica, ed ospitato nella sede di Confitarma, il 14 e 15 novembre si terrà il primo appuntamento de "Le Giornate del Mare", intitolato **L'Italia è il mare**. Interverranno attori e analisti italiani ed esteri. Per Con-



L'ITALIA È IL MARE

ROMA - 14/15 NOVEMBRE 2020

◇ Esercitazione anti-pirateria

nel Golfo di Guinea. Marina Militare, e Guardia Costiera in sinergia con Confitarma e Carbofin: il 12 novembre, nelle acque del Golfo di Guinea, si è svolta un'esercitazione anti-pirateria che ha coinvolto il mercantile "Enrico Fermi" del Gruppo Carbofin S.p.A., Confitarma, la Centrale Operativa della Marina Militare, il Centro Operativo Nazionale Guardia Costiera e la Fregata "Martinengo". In uno scenario estremamente realistico, è stato simulato un tentativo di abbordaggio al mercantile Enrico Fermi da parte di un gruppo di pirati. L'esercitazione, in linea alle disposizioni per la tutela e salvaguardia da Covid-19, è stata svolta senza interazione fisica tra gli equipaggi delle Unità coinvolte mentre, il realismo, è stato assicurato attraverso comunicazioni radiotelefoniche tra i Comandanti. L'obiettivo dell'esercitazione, volto a valutare le procedure di comunicazione e coordinamento in caso di attacco di pirati, ha confermato la consolidata sinergia raggiunta fra il Comando in Capo della Squadra Navale, la Guardia Costiera, CONFITARMA e Carbofin S.p.A. in contrasto ad attacchi di pirateria e l'importanza di essere presenti con Unità navali in un'area di cruciale importanza per la salvaguardia dei nostri interessi marittimi. Di rilievo, la professionalità e la competenza del Comandante e dell'equipaggio della "Enrico Fermi" a testimonianza degli ottimi risultati ottenuti dall'armamento con gli ingenti investimenti effettuati per addestrare gli equipaggi ad affrontare situazioni difficili e stressanti, tipiche degli attacchi di pirateria che spesso vedono proprio nei marittimi le principali vittime. Il Comunicato stampa completo e le fotografie sono disponibili nel sito www.confitarma.it.

◇ MPS Capital Services finanzia la nuova nave Eco Valencia del Gruppo Grimaldi:

il 12 novembre MPS Capital Services Banca per le Imprese, la corporate & investment bank del Gruppo Montepaschi, ha concluso un finanziamento a medio-lungo termine per un ammontare complessivo massimo di €. 39 mln in favore della società Grimaldi Euromed S.p.A., controllata da Grimaldi Group S.p.A., finalizzato all'acquisizione della "Eco Valencia", una nave di ultima generazione capace di trasportare oltre 7.800 metri lineari di merci rotabili (automobili, camion, autocarri, semirimorchi, ecc.) e appena consegnata dal cantiere navale cinese Jinling Shipyard. Grimaldi Euromed S.p.A., per parte sua, ha coperto con fondi propri una quota di circa il 40% del valore della nave. La Eco Valencia, prima della serie di 9 unità della classe GG5G (Grimaldi Green 5th Generation) ordinate al cantiere cinese, sarà impiegata nel Mediterraneo Occidentale. Si tratta di una nave di nuova concezione che ricorre a soluzioni tecnologicamente molto innovative per migliorare l'efficienza energetica e ridurre l'impatto ambientale. In particolare, durante la sosta nei porti il fabbisogno energetico di tale nave sarà interamente soddisfatto da mega batterie al litio ricaricate durante la navigazione tramite alternatori calettati sugli assi di propulsione, beneficiando di un numero di innovazioni per il risparmio energetico tra cui un sistema di lubrificazione ad aria per ridurre l'attrito della carena in acqua e l'installazione di pannelli solari.

fitarma, partecipano il Presidente Mario Mattioli e il Direttore generale Luca Sisto.

L'evento sarà trasmesso in diretta streaming sul canale [YouTube di Limes \(https://www.youtube.com/c/LimesGeopolitics\)](https://www.youtube.com/c/LimesGeopolitics)

e sul sito de la Repubblica. Sarà possibile seguire l'evento anche sul [sito](#) e sugli altri canali social di Limes (Facebook, Twitter, Instagram). Hashtag di riferimento **#LimesMare**.

17 novembre, Hong Kong On line, *Asian Logistics, Maritime and Aviation Conference (ALMAC) - Italy-Hong Kong Roundtable Meeting*. Fabrizio Vettosi, Managing Director VSL Club SpA e Consigliere Confitarma interviene alla tavola rotonda "Cooperation opportunities under the Belt and Road Initiatives"

◇ **26-27 novembre**, Evento online, *The 9th Shared Awareness and De-confliction in the Mediterranean Sea (SHADE MED) forum* sul tema: **Changes for cooperation in the Mediterranean after the global pandemic** organizzato da EUNAVFOR MED IRINI. Il 26 novembre, Luca Sisto, DG Confitarma, interviene al Panel *The development of the blue economy of the Mediterranean is an inestimable possibility to solve many of the challenges and to improve the livelihood of the Mediterranean communities*"

◇ **30 novembre**, On line da Genova, VII Forum Shipping & Intermodal Transport "Lo Shipping oltre il virus. Come l'emergenza sanitaria orienta le scelte dei protagonisti della filiera" organizzato da The MediTelegraph e Il Secolo XIX. Interviene Mario Mattioli, Presidente Confitarma



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



L'Agenda – 13 novembre 2020



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

Pag. 2

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA



◇ **La Fregata Martinengo in azione contro i pirati nel Golfo di Guinea:** il 7 novembre, la fregata Martinengo della Marina Militare Italiana, è intervenuta in soccorso del mercantile Torm Alexandra battente bandiera Singapore sotto attacco dei pirati al largo delle coste del Benin. Dopo aver ricevuto l'allarme, essendo a conoscenza che tutto l'equipaggio era in salvo nella "cittadella", il Martinengo ha inviato il proprio elicottero sulla scena d'azione, dove, operando in coordinamento con la Marina del Benin, ha interrotto l'attacco condotto dai pirati sparando in mare colpi di avvertimento a scopo di deterrenza. I pirati, dopo aver risposto al fuoco senza però danneggiare l'elicottero, sono stati messi in fuga. In serata, al termine dell'operazione, la squadra ispettiva di fucilieri della BMSM ha dichiarato il mercantile fuori pericolo e ha riconsegnato lo stesso all'equipaggio, in buone condizioni di salute anche se provato, che ha potuto riprendere la navigazione e proseguire per la successiva destinazione. L'attività della fregata della Marina Militare nel Golfo di Guinea, una delle aree marittime del pianeta divenuta tra le più pericolose, ha come obiettivo la vigilanza a tutela degli interessi nazionali e della sicurezza delle vie marittime, allo scopo di assicurare alle navi mercantili nazionali e internazionali presenti il libero uso del mare, ma anche quello di cooperare con le marine dei Paesi rivieraschi al fine di aumentare la reciproca conoscenza e fiducia, nonché la capacità di cooperazione per contribuire al miglioramento delle condizioni di sicurezza nella regione.

◇ **D'Agostino confermato all'unanimità vice presidente di ESPO:** il 10 novembre si è riunita in video conferenza l'Assemblea generale di ESPO – *European Ports Organisation* che, all'unanimità, ha eletto la finlandese Annaleena Mäkilä, presidente per i prossimi quattro anni. L'Assemblea di ESPO ha inoltre eletto Vice presidenti dell'organizzazione Zeno D'Agostino e Daan Schalk. D'Agostino, Presidente dell'AdSP del Mare Adriatico Orientale, unico rappresentante dell'Europa del Sud, è stato confermato per un secondo mandato di 2 anni, con il sostegno di Belgio, Finlandia, Francia, Lettonia, Olanda, Romania, Spagna, Grecia, Danimarca, Irlanda, Svezia, Norvegia e Regno Unito, oltre naturalmente al pieno sostegno dell'Italia. "Sono onorato di poter continuare a rappresentare i porti del nostro Paese in qualità di Vice Presidente di ESPO, "ha commentato D'Agostino a fine assemblea, "Assoportisti sta lavorando su diverse questioni in sede dell'UE e poter essere una voce nelle sedi opportune è un risultato importante per tutti i porti italiani." Per il Presidente di Assoportisti, Daniele Rossi, "Questa conferma sottolinea quanto il ruolo dell'Italia sia centrale per le politiche dell'Unione. Stiamo lavorando insieme per rafforzare la voce del nostro Paese in tutte le sedi nazionali e internazionali. Ringrazio il collega D'Agostino per quanto sta facendo per tutti noi in sede ESPO". Nel corso della riunione odierna sono anche stati designati i membri dei vari comitati tecnici di ESPO che ha visto una ricca presenza di italiani delle varie AdSP e di Assoportisti.

◇ **Produzione industriale:** l'Istat stima che a settembre 2020 l'indice destagionalizzato della produzione industriale diminuisca del 5,6% rispetto ad agosto. In media, nel III trimestre il livello della produzione cresce del 28,6% rispetto al II trimestre. L'indice destagionalizzato mostra diminuzioni congiunturali in tutti i comparti: beni di consumo (-4,8%), beni strumentali (-3,9%), beni intermedi (-1,6%) energia (-0,3%). Corretto per gli effetti di calendario, a settembre 2020 l'indice complessivo diminuisce in termini tendenziali del 5,1% (22 i giorni lavorativi contro i 21 di settembre 2019). Le flessioni sono più ampie per beni strumentali (-7,1%), beni di consumo (-5,7%) e beni intermedi (-4,2%), mentre resta sostanzialmente stazionaria l'energia (-0,1%). Gli unici settori di attività economica che registrano incrementi tendenziali sono l'attività estrattiva (+2,7%), la fornitura di energia elettrica, gas, vapore ed aria (+2,0%) e le altre industrie (+0,2%). Invece, le flessioni maggiori si registrano per industrie tessili, abbigliamento, pelli e accessori (-20,8%), fabbricazione di coke e prodotti petroliferi raffinati (-20,4%) e fabbricazione di macchinari e attrezzature n.c.a. (-11,9%).

◇ **13 novembre, Webinar, "Decreto Semplificazioni: riflessioni e prospettive"**, organizzato da Associazione Italiana Giuristi d'Impresa e Grimaldi Studio Legale. Per partecipare all'evento sulla piattaforma Zoom, registrarsi al link <https://bit.ly/34uH3On>.

◇ **17-19 novembre, Piacenza, Pipeline & Gas Expo**



◇ **18 novembre, On line, Tavola Rotonda, 100 Years of Radio/Te Medical Assistance at Sea, organizzata da CIRM**

◇ **19 novembre, On line, Assemblea Assarmatori**



◇ **19-20 novembre, Evento on line da Genova, Forum Internazionale "Il GNL nel corridoio**

Euro Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria", promossa da Regione Liguria e Città Metropolitana di Genova, con il supporto progettuale e organizzativo di Mirumir-Conferenza GNL

◇ **19-23-30 novembre e 3 dicembre, XII Conferenza Nazionale per l'Efficienza Energetica** il programma delle 4 giornate disponibile nel sito www.amicidellaterra.it

◇ **25-28 novembre, da Genova in live streaming, VI edizione Genova Smart Week**, promossa da Associazione Genova Smart City e Comune di Genova e organizzata da Clickutility Team

◇ **25 novembre-4 dicembre, Evento On Line, Rome MED 2020** organizzato da ISPI

◇ **28 novembre, Evento in diretta streaming sul sito di Confindustria, Presentazione del Rapporto annuale sull'industria del CSC dal titolo "Innovazione e resilienza: i percorsi dell'industria italiana nel mondo che cambia"**



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



L'Agenda – 13 novembre 2020



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

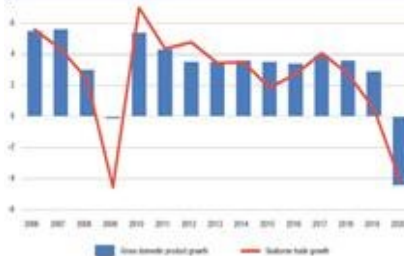
Pag. 3

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO

Commercio marittimo internazionale e produzione globale, 2006-2020
Fonte: UNCTAD



◇ **UNCTAD: calo del commercio marittimo del 4,1% nel 2020 a causa del Covid-19:** nell'ultimo rapporto dell'UNCTAD, Review of Maritime Transport 2020, si afferma che il commercio marittimo mondiale crollerà del 4,1% nel 2020 a causa delle interruzioni senza precedenti causate da COVID-19. Inoltre, le nuove ondate di pandemia, incidendo ulteriormente sulle catene di approvvigionamento e sulle economie, potrebbero causare un calo più marcato con un impatto sulle prospettive di crescita. Di fatto dal



Rapporto emerge che le prospettive a breve termine per il commercio marittimo sono fosche e che le previsioni a lungo termine, nonché la tempistica e l'entità della ripresa del settore sono dense di incertezza. Il Rapporto sottolinea anche che il coronavirus ha evidenziato l'interdipendenza globale delle nazioni e ha messo in moto nuove tendenze che ridisegneranno il panorama del trasporto marittimo, che rimane comunque un settore essenziale per il commercio globale sia in tempi di crisi, che durante la fase di ripresa e quando riprenderà la normalità. Tuttavia, il settore sta affrontando preoccupazioni derivanti non solo dal Covid-19 ma anche da considerazioni a lungo termine, che vanno dagli effetti a catena del crescente protezionismo commerciale e delle politiche interne, ai cambiamenti nella progettazione della catena di approvvigionamento e dei modelli di globalizzazione, ai cambiamenti nelle abitudini di consumo e di spesa, ad una crescente attenzione alla valutazione del rischio e al rafforzamento della resilienza, così come ad una maggiore sostenibilità globale e all'agenda a basse emissioni di carbonio. Il rapporto denuncia anche la crisi umanitaria e di sicurezza causata dalla pandemia, con più di 300.000 marittimi rimasti bloccati in mare per mesi dopo la scadenza dei loro contratti: una situazione insostenibile sia per la sicurezza e il benessere dei marittimi, sia per il funzionamento sicuro delle navi. L'UNCTAD ribadisce la sua richiesta alle autorità di designare i marittimi come lavoratori chiave esentati dalle restrizioni di viaggio COVID-19. In ogni caso, il settore dovrà prepararsi al cambiamento nel mondo della pandemia post-COVID-19. Il successo delle misure politiche che verranno adottate, secondo l'UNCTAD, dipenderà da un'efficace collaborazione internazionale per garantire risposte politiche coordinate. Sono inoltre necessari sforzi coordinati per la standardizzazione dei dati, il monitoraggio delle prestazioni del porto e lo sviluppo di meccanismi di protezione contro la criminalità informatica.

◇ **Investimenti in R&S su larga scala essenziali per la decarbonizzazione del trasporto marittimo:** nel nuovo studio, intitolato "Catalysing the Fourth Propulsion Revolution" ICS afferma l'esigenza che i governi sostengano la proposta dell'industria marittima mondiale di creare un fondo globale di R&S da 5 miliardi di euro per ridurre il rischio che 3 mila miliardi di dollari di investimenti siano destinati e utilizzati in modo improprio, rendendo impossibile la decarbonizzazione del settore. Il rapporto esamina diverse opzioni per facilitare la decarbonizzazione del trasporto marittimo e raggiungere gli obiettivi di riduzione dei gas a effetto serra (GHG) stabiliti dall'IMO, attraverso l'uso di ammoniaca, idrogeno, batterie e lo sviluppo delle relative tecnologie per alimentare la flotta mondiale.

Tuttavia, il rapporto rileva che attualmente i combustibili a zero emissioni di carbonio non sono disponibili nelle quantità necessarie per giungere alla decarbonizzazione. Infatti, a fronte dei numerosi potenziali carburanti e tecnologie a zero emissioni di carbonio, la riduzione delle emissioni richiesta dalla comunità internazionale e dall'industria richiedono una enorme attività di ricerca e sviluppo prima che questi possano diventare delle opzioni praticabili. Può essere definito un "iceberg finanziario" per lo shipping mondiale: senza innovazione e un massiccio aumento della ricerca e dello sviluppo, c'è un rischio significativo di attività bloccate che avranno un impatto sugli Stati nazionali, sulla comunità finanziaria e sull'industria marittima. Il comunicato stampa completo e lo studio sono disponibili nel sito www.confitarma.it.

- ◇ **16 novembre, Hong Kong, 2nd Annual Hong Kong Maritime Forum**
- ◇ **17-18 novembre, Hong Kong, Asian Logistics, Maritime and Aviation Conference" (ALMAC), sul tema "Capturing opportunities amidst volatility"** organizzata da HKTDC -The Hong Kong Trade Development Council e Hong Kong Special Administrative Region Government ed altri importanti stakeholder di settore
- ◇ **18 novembre, Evento on line, Breaking Waves 2020** organizzato da Finnish Maritime Cluster
- ◇ **23-25 novembre, Webinar, Virtual Coaltrans Asia 2020,** organizzato nell'ambito della mediapartnership di Assocarbo-ni con Coaltrans
- ◇ **24 novembre, Lugano, Lugano Finance Forum #LetsRestartTogether with our partners!**
- ◇ **26 novembre, Amsterdam, Off-shore Industry**
- ◇ **25 novembre, Lugano in diretta streaming, Un mare di Svizzera 3**
- ◇ **1-2 dicembre, Madrid, International Cruise Summit 2020**
- ◇ **3 febbraio 2021, virtual shipping conference, UK Shipping Conference: Creating Pathways to 2030**