



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
GERMANIA luglio-dicembre 2020
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI



CONFITARMA



◇ **L'ITALIA E' IL MARE:** il 14 e il 15 novembre presso la sede di Confitarma si è tenuto il primo appuntamento de “Le Giornate del Mare” organizzate da Limes che ha visto la partecipazione di numerosi esponenti ed analisti del settore marittimo. Per Confitarma, hanno partecipato il Presidente Mario Mattioli e il Direttore Generale Luca Sisto che hanno ribadito l'importanza del trasporto marittimo per la vita quotidiana e l'economia del Paese. “Occorre quindi trovare la formula giusta per ridare visibilità alla straordinaria normalità del trasporto marittimo” ha affermato il DG Sisto, mentre il Presidente Mattioli ha sottolineato l'esigenza di un'unica cabina di regia che sappia regolare i diversi interessi del cluster marittimo-portuale mettendoli a fattor comune per il bene della società. “Ci deve essere sinergia tra tutti gli attori (istituzioni e industria) dell'economia blu perché siamo tutti connessi. Ora dobbiamo allearci, e far sì che ci sia una cabina di regia che parli con una voce sola, altrimenti si complica invece di semplificare”. Le visualizzazioni dell'evento sono state: sul

sito repubblica.it in totale 504.175, sul canale YouTube di Limes 21 mila, il 14 novembre, e 12 mila, il 15 novembre. Inoltre, ci sono le successive visualizzazioni dei singoli eventi (al momento circa 600 a evento). Infine sono state oltre 1.491.570 le visualizzazioni del banner promozionale. Nel sito www.confitarma.it, i comunicati stampa e i link al canale Youtube di Limes ove sono disponibili le registrazioni delle due giornate.

◇ **Grimaldi, le attuali norme penalizzano gli equipaggi:** Emanuele Grimaldi, AD del Gruppo Grimaldi, vice presidente ICS e past president Confitarma, il 18 novembre, ha dichiarato all'ANSA che "La più grande difficoltà che stiamo vivendo in questo momento è inviare un equipaggio al cantiere navale a ritirare una nuova costruzione. Oppure sostituire gli equipaggi a bordo delle navi che operiamo. Ma alcune di queste criticità rischiano di violare le leggi umanitarie". "Agli equipaggi, per evitare di essere paralizzati dalle diverse regole nel mondo dovrebbe essere assegnato una sorta di passaporto diplomatico" "In questo momento storico - ha aggiunto Emanuele Grimaldi - ritengo che il trasporto marittimo delle merci sia il più sicuro al mondo e del resto autisti e marittimi grazie al loro impegno straordinario hanno permesso che non si interrompesse mai la filiera dell'approvvigionamento anche dei settori essenziali, durante i vari lockdown che si sono susseguiti su scala mondiale. Il nostro settore ha fatto fronte a investimenti dedicati per rendere sicure e il più possibile Covid free le proprie navi. Nel settore passeggeri nel 2020 abbiamo vissuto una crisi terribile per riduzione del flusso viaggiatori che si è più che dimezzato nei collegamenti domestici e di due terzi in quelli internazionali. Noi ad esempio assicuriamo tamponi a tutto il nostro personale prima di imbarcarsi e dotiamo le nostre unità di sanificatori ad hoc, eseguiamo controlli certificati dal Registro italiano navale. Ma alcune situazioni rischiano comunque di bloccare gli equipaggi in caso di contagi o di chiusura delle frontiere: occorre dunque un intervento delle autorità che permetta di superare queste difficoltà".

◇ **Italy-Hong Kong Roundtable:** il 17 novembre, nell'ambito dell'*Asian Logistics, Maritime and Aviation Conference (ALMAC)* si è tenuta una tavola rotonda dedicata all'Italia, alla quale hanno partecipato Riccardo Fuochi e Umberto Masucci (Propeller Club), Alessandro Panaro (SRM), Tiziana Murgia (Assoporti), Giovanni Costantini e Francesco Raschi (SEA Cargo), nonché Fabrizio Vettosi, Managing Director VSL Club SpA e Consigliere Confitarma, il quale ha illustrato i punti di forza che rendono attrattivi, per investitori finanziari ed operativi, i clusters portuali italiani. Inoltre Vettosi ha posto in evidenza il particolare interesse manifestato dai principali Fondi di Private Equity specializzati in infrastrutture nei recenti anni, dettagliando le operazioni realizzate.



◇ **19-20 novembre,** Evento on line

da Genova, Forum Internazionale “Il GNL nel corridoio Euro Mediterraneo e ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria”, promosso da Regione Liguria e Città Metropolitana di Genova, con il supporto progettuale e organizzativo di Mirumir-Conferenza GNL. Mario Mattioli, Presidente Confitarma, interviene il 20 novembre alla sessione “Il GNL tra mare e terra”

◇ **26 novembre,** On line, Consiglio della Federazione del Mare presieduto da Mario Mattioli

◇ **26-27 novembre,** Evento online, *The 9th Shared Awareness and Deconfliction in the Mediterranean Sea (SHADE MED) forum* sul tema: **Changes for cooperation in the Mediterranean after the global pandemic** organizzato da EUNAVFOR MED IRINI. Il 26 novembre, Luca Sisto, DG Confitarma, interviene al Panel *The development of the blue economy of the Mediterranean is an inestimable possibility to solve many of the challenges and to improve the livelihood of the Mediterranean communities*



◇ **30 novembre,** On line da Genova, VII Forum Shipping & Intermodal Transport “**Lo Shipping oltre il virus. Come l'emergenza sanitaria orienta le scelte dei protagonisti della filiera**” organizzato da The MediTelegraph e Il Secolo XIX. Interviene Mario Mattioli, Presidente Confitarma



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



L'Agenda – 20 novembre 2020



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

Pag. 2

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA



◇ **Nuovo intervento della Marina Militare in soccorso di un mercantile attaccato dai pirati:** il 14 novembre, la fregata Martinengo in pattugliamento nel Golfo di Guinea, è intervenuta in soccorso del mercantile Zhen Hua 7 (con membri dell'equipaggio di nazionalità cinese e battente bandiera Liberiana) che ha subito, nella notte, un attacco dei pirati. La stessa fregata della Marina Militare era stata protagonista di un episodio simile pochi giorni fa, a conferma di

come il Golfo di Guinea sia oggi una delle aree marittime del pianeta divenuta tra le più pericolose. La nave della Marina opera con l'obiettivo di vigilare a tutela degli interessi nazionali e della sicurezza delle vie marittime, allo scopo di assicurare alle navi mercantili nazionali e internazionali presenti il libero uso del mare. Serrate le distanze e stabilite le comunicazioni, nave Martinengo ha appreso la conferma della fuga dei pirati dall'equipaggio del mercantile e della necessità di supporto sanitario a favore di un marittimo con una ferita da arma da fuoco alle gambe. Una squadra della Brigata Marina San Marco (BMSM), specializzata nell'attività di ispezione e controllo a bordo dei mercantili, è stata infiltrata per verificare la sicurezza del mercantile e permettere l'intervento in sicurezza del team sanitario. Le condizioni del marittimo ferito sono state stabilizzate dal personale sanitario di nave Martinengo ed è stato necessario trasferirlo, con l'elicottero della fregata e in coordinamento con le autorità sanitarie straniere, presso una struttura ospedaliera nella vicina località di Sao Tome al fine di assicurargli le cure del caso.



◇ **Premio alla carriera "Buone Pratiche 2020" assegnato al Presidente del CNEL:** il 16 novembre, Tiziano Treu, Presidente del CNEL, ha ricevuto il premio internazionale alla carriera "Buone pratiche 2020 - sezione Economia e Lavoro", promosso da NewsReminder in collaborazione con il Parlamento europeo - Ufficio Italia, nel corso di un webinar all'interno del think tank Re Mind. "Sono stato sempre un convinto sostenitore di guardare alle buone prassi sia nell'elaborazione delle politiche economiche nell'attività del CNEL sia nelle soluzioni giuridiche, come ho potuto verificare anche da avvocato nello studio Fieldfisher. - ha detto Treu nel corso del suo intervento - Alla metà degli Anni Novanta quando ero Ministro del Lavoro fu premiata a livello europeo una buona pratica in materia di occupazione giovanile che ritengo ancora di grande attualità, come il prestito d'onore, che ha dato la possibilità a molti giovani meritevoli di cominciare un'attività imprenditoriale". "In questo periodo così difficile in cui il lavoro cambia rapidamente e diventa sempre più digitale, smart, sarebbe utile guardare alle migliori pratiche delle imprese ma anche delle istituzioni di altri Paesi, anche per soluzioni legislative. Anche il Parlamento dovrebbe guardare alle buone pratiche di altri Paesi per trovare soluzioni nel più breve tempo possibile", ha aggiunto il presidente Treu.

◇ **L'andamento dei consumi petroliferi nei primi 10 mesi del 2020:** secondo l'UNEM (Unione Energie per la Mobilità), ad ottobre i consumi petroliferi italiani sono ammontati a circa 4,7 mln di tonnellate con un decremento del 13,2% (-712.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2019. Un calo più incisivo rispetto alle stime, che riflette un progressivo ritorno ad una situazione emergenziale, con il maggior ricorso allo smart working, le prime restrizioni agli spostamenti, la nuova flessione dei flussi turistici e la riduzione delle attività industriali e commerciali.



◇ **19-23-30 novembre e 3 dicembre, XII Conferenza Nazionale per l'Efficienza Energetica** il programma delle 4 giornate disponibile nel sito www.amicidellaterra.it
⇒19 novembre: Il Ruolo dell'Italia per la riduzione delle emissioni di metano della filiera del gas naturale
⇒23 novembre: Il 110% per gli obiettivi 2030 delle pompe di calore
⇒30 novembre: I certificati bianchi per una ripresa intelligente delle politiche di efficienza energetica e di decarbonizzazione
⇒3 dicembre: Carbon Border Adjustment Mechanism: tassare il contenuto di carbonio e non le imprese

◇ **23-28 novembre, da Genova in live streaming, VI Edizione Genova Smart Week 2020 "Infrastrutture per rigenerazione e sviluppo della città. Le politiche, le soluzioni, le tecnologie abilitanti e le infrastrutture per la rinascita oltre la ripartenza,** promosso da Associazione Genova Smart City e Comune di Genova, organizzato da Clickutility Team

◇ **24 novembre, Videoconferenza, Indennizzi a causa della crisi COVID per le imprese di navigazione delle acque interne: le novità del Decreto Ristori bis e sua applicazione**

◇ **25 novembre-4 dicembre, Evento On Line, Rome MED 2020** organizzato da ISPI

◇ **25 novembre, Workshop on line, Cyber Risks in Marine Industry** organizzato da The Propeller Club Port of Genoa

◇ **26 novembre, Webinar, Changes in the EU External Actions Procurement: PRAG 2020"** organizzato da Ufficio ICE di Bruxelles

◇ **26 novembre, Workshop on line, Interazioni tra il settore del trasporto marittimo e grandi cetacei nel Mediterraneo Nord Occidentale**

◇ **28 novembre, Evento in diretta streaming sul sito di Confindustria, Presentazione Rapporto annuale sull'industria del CSC "Innovazione e resilienza: i percorsi dell'industria italiana nel mondo che cambia"**



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



L'Agenda – 20 novembre 2020



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

Pag. 3

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO



◇ **MEPC 75 approva nuove misure obbligatorie per la riduzione delle emissioni di Co2:** il Marine Environment Protection Committee (MEPC) dell'IMO in sessione virtuale dal 16 al 20 novembre, ha approvato la bozza di emendamenti alla Convenzione Marpol per rendere obbligatorie le misure volte a ridurre le emissioni di Co2 della flotta mondiale. Il progetto richiede alle navi di combinare un approccio tecnico e operativo per ridurre le loro emissioni in linea con la strategia dell'IMO che mira a ridurre l'intensità di Co2 del trasporto internazionale del 40% entro il 2030, rispetto al 2008. Le modifiche sono state sviluppate dalla 7^a sessione del gruppo di lavoro inter-sessionale ISWG GHG del MEPC, tenutasi dal 19 al 23 ottobre 2020. I progetti di emendamento verranno ora presentati per l'adozione formale alla sessione MEPC 76, che si terrà nel 2021. Il segretario generale dell'IMO Kitack Lim, ha dichiarato: "Ci attende ancora un considerevole ulteriore lavoro sull'attuazione delle misure, ma sono fiducioso che lo spirito di cooperazione dell'IMO, dimostrato negli ultimi anni, consentirà rapidi progressi con lo sviluppo di linee guida tecniche e un codice sull'intensità del carbonio, nonché il lavoro ulteriore essenziale sulla valutazione globale degli impatti delle misure sui paesi in via di sviluppo, SID e LDC. Esprimo la mia gratitudine a tutti gli Stati membri che si sono impegnati a sostenere questi sforzi".



◇ **Contributo dell'ECSCA alla revisione della politica commerciale dell'UE:** l'ECSCA intende contribuire al lavoro di revisione della politica commerciale dell'UE, avviata dall'inizio di giugno dalla Commissione europea per costruire una

nuova prospettiva per gli anni a venire e rispondere alle nuove sfide globali tenendo conto delle lezioni apprese dalla crisi del coronavirus. L'industria marittima europea è pienamente favorevole a tale revisione ed incoraggia l'UE a sostenere ulteriormente la riforma del WTO per rafforzare il suo ruolo di forum efficace per sviluppare nuove e appropriate regole commerciali, garantirne l'attuazione e aiutare a risolvere le controversie - ma anche continuare a creare opportunità per le imprese europee tramite accordi commerciali dell'Unione, salvaguardando l'accesso libero e non discriminatorio al mercato dei servizi di trasporto marittimo internazionale, compresi i servizi offshore. Nonostante sia stato sostanzialmente colpito dalla pandemia COVID-19, il settore marittimo ha continuato a collegare i mercati mondiali fornendo beni e servizi essenziali. Per quanto riguarda le future relazioni commerciali UE-Regno Unito, l'ECSCA spera che un accordo di partenariato possa essere concluso prima della fine dell'anno. Qualsiasi accordo dovrebbe necessariamente includere il trasporto marittimo nella misura più ampia possibile poiché il settore è fondamentale per garantire che le strette relazioni commerciali UE-Regno Unito possano essere de facto realizzate. Se non si trova un accordo, sia l'UE che il Regno Unito devono cercare soluzioni pragmatiche e flessibili per sostenere le imprese e il regolare proseguimento degli scambi, con il minor numero possibile di barriere alle frontiere marittime dell'UE e del Regno Unito.

◇ **L'UE promuove le energie rinnovabili offshore:** il 19 novembre, la Commissione europea ha presentato la strategia dell'UE per le energie rinnovabili offshore al fine di contribuire a raggiungere l'obiettivo europeo della neutralità climatica entro il 2050. Uno degli obiettivi da raggiungere è quello di aumentare di 6 volte la capacità dell'eolico in mare in 10 anni e di 25 volte entro il 2050 (dagli attuali 12 GW ad almeno 60 GW entro il 2030, e a 300 GW entro il 2050). La Commissione si propone di integrare questa capacità entro il 2050 con 40 GW provenienti da energia oceanica e da altre tecnologie emergenti, come l'eolico e il fotovoltaico galleggianti. Secondo le stime della Commissione l'investimento necessario è di €800 Mld in 30 anni, due terzi dei quali per l'infrastruttura di rete. Frans Timmermans, Vicepresidente esecutivo responsabile per il Green Deal europeo, ha affermato: "La strategia odierna evidenzia l'urgenza e l'opportunità di aumentare gli investimenti nelle energie rinnovabili offshore. Con i nostri vasti bacini marittimi e la nostra leadership industriale, l'Unione europea ha tutto il necessario per affrontare la sfida. Le energie rinnovabili offshore sono già un vero successo europeo: intendiamo trasformarlo in un'opportunità ancora maggiore per energia pulita, posti di lavoro di alta qualità, crescita sostenibile e competitività internazionale".

◇ **23-25 novembre, Webinar, Virtual Coaltrans Asia 2020,** organizzato nell'ambito della mediapartnership di Assocarboni con Coaltrans

◇ **24 novembre, Lugano, Lugano Finance Forum #LetsRestartTogether with our partners!**

◇ **24 novembre, Webinar, Motorship Propulsion & Future Fuels webinar on EU Emissions Trading System** organizzato da BIMCO

◇ **25 novembre, ICS Webinar, Industry transformation – What does it take to realise the 4th propulsion revolution?**

◇ **26 novembre, Amsterdam, Offshore Industry**

◇ **26 novembre, On line Roundtable, "Designing zero-carbon ships of the future ...and what to do until they are ready"** organizzata da Mare Forum e Bureau Veritas

◇ **25 novembre, Lugano in diretta streaming, Un mare di Svizzera 3**

◇ **1-2 dicembre, Madrid, International Cruise Summit 2020**

◇ **3 dicembre, Digital Event, Maritime Tourism Summit,** organizzato da British Ports Association e UK Chamber of Shipping

◇ **8 dicembre, Digital Event, 2nd Annual Japan Maritime Forum**

◇ **8-9 dicembre, online seminar, BIMCO SHIPLEASE**

◇ **9 dicembre, ICS Webinar, Asian Shipping Spotlight**