



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI



CONFITARMA



◇ **Luca Sisto a SHADEMED:** il 26 novembre, Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma, ha partecipato al Panel “*The development of the blue economy of the Mediterranean is an inestimable possibility to solve many of the challenges and to improve the livelihood of the Mediterranean communities*” svoltosi nell’ambito della Conferenza ShadeMed organizzata dall’Operazione EUNAVFOR MED IRINI. “Dietro ogni linea marittima non c’è solo lo sviluppo dell’economia, ma anche

lo sviluppo del dialogo. E il dialogo e lo scambio di idee e di conoscenze non possono che stimolare il miglioramento delle condizioni socioeconomiche delle comunità mediterranee – ha esordito Luca Sisto -. La chiave per garantire la libertà dei mari e la libera circolazione del traffico marittimo, è la cooperazione e la condivisione di informazioni tra le parti interessate militari e civili per aumentare il livello di consapevolezza in materia di sicurezza marittima, specie in questo difficile periodo di pandemia globale durante il quale l’industria marittima non si è mai fermata nonostante il considerevole impatto sulla gente di mare che ha svolto un ruolo chiave durante l’intera durata dell’emergenza, mantenendo in movimento la catena di approvvigionamento globale. Purtroppo, le restrizioni di viaggio imposte dai governi di tutto il mondo hanno creato gravi problemi ai cambiamenti dell’equipaggio e al rimpatrio della gente di mare, portando a una crescente crisi umanitaria”. Il DG di Confitarma si è poi soffermato sulle criticità per l’armamento rappresentate dalla pirateria e dalle operazioni SAR nel Mediterraneo che mettono a rischio la sicurezza degli equipaggi ed ha ricordato il forte impegno dell’armamento per lo sviluppo sostenibile della flotta italiana. Il comunicato stampa completo è disponibile nel sito www.confitarma.it.



◇ **Assemblea ALIS:** il 25 novembre, si è tenuta l’Assemblea Generale 2020 di ALIS, svoltasi in videoconferenza alla presenza dei Soci consiglieri, dei tecnici e di tutta la struttura dell’Associazione, che ha confermato Guido Grimaldi alla guida dell’Associazione per un ulteriore quadriennio. “Abbiamo tracciato il bilancio dei primi straordinari quattro anni di attività associativa - ha affermato Guido Grimaldi - e, grazie alla fiducia che tutti i Soci hanno nuovamente riposto

in me e nell’intera struttura di ALIS, abbiamo dato il via ad un ulteriore quadriennio che sarà altrettanto entusiasmante e ricco di iniziative, proposte, approfondimenti, azioni concrete per il popolo del trasporto e della logistica”. In merito alla pandemia da Coronavirus, e sul ruolo essenziale e strategico svolto dal settore del trasporto e della logistica, Guido Grimaldi ha affermato che “Mentre il popolo italiano rimaneva a casa nel rispetto delle restrizioni imposte dal Governo, il popolo del trasporto e della logistica ha invece garantito la continuità dei propri servizi marittimi, ferroviari e stradali, permettendo così la consegna dei generi alimentari e dei beni di prima necessità in tutto il territorio nazionale”.

◇ **Guardiani della Costa:** Costa Crociere Foundation promuove la IV edizione di Guardiani della Costa, progetto nazionale di educazione ambientale e *citizen science* focalizzato quest’anno sul sensibilizzare all’inquinamento delle coste e dei mari dovuto all’abbandono sulle spiagge dei dispositivi di protezione contro il Covid-19. Per il suo impegno a favore della promozione della sostenibilità tra più giovani, il progetto ha ricevuto il Patrocinio del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed il sostegno del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera. Il progetto Guardiani della Costa si inserisce all’interno del percorso didattico delle scuole primarie e secondarie, offrendo gratuitamente risorse digitali create appositamente da un team di biologi marini ed esperti di tecnologie sui temi della biodiversità nel Mediterraneo, del cambiamento climatico e dell’inquinamento marino. Lo scopo è di sensibilizzare alunni ed insegnanti sull’unicità, bellezza e fragilità del patrimonio naturalistico delle coste italiane, aumentando la consapevolezza sui problemi derivanti dall’aumento dei rifiuti, in particolare plastici, coinvolgendo gli studenti delle scuole secondarie di secondo grado in un progetto di *citizen science* (scienza realizzata e condivisa dai cittadini). Il progetto è realizzato in collaborazione con Centro Studi Ambiente Marino S. Teresa dell’ENEA, Scuola di Robotica e Osservatorio Ligure marino per la Pesca e l’Ambiente (OLPA) come partner scientifici, e Key Technologies S.p.A. come partner tecnico.



◇ **30 novembre,** On line da Genova, VII Forum Shipping & Intermodal Transport “**Lo Shipping oltre il virus. Come l’emergenza sanitaria orienta le scelte dei protagonisti della filiera**” organizzato da The MediTelegraph e Il Secolo XIX. Intervengono tra gli altri, Mario Mattioli, Presidente Confitarma, e i Consiglieri Beniamino Maltese, Cesare d’Amico e Fabrizio Vettosi

◇ **1° dicembre,** On line, **Consiglio della Federazione del Mare** presieduto da Mario Mattioli

◇ **3 dicembre,** conferenza in streaming, “**Il Mezzogiorno d’Italia: chiave di rilancio per l’economia italiana?**” organizzato da Aspen Institute Italia, in collaborazione con SRM - Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo. In rappresentanza di Confitarma interviene il Presidente Mario Mattioli



◇ **3 dicembre,** Genova, Incontri in blu al Galata Museo, Fabio Pozzo intervista **Paolo Bassignani, guardiano del faro di Portofino**

◇ **22 dicembre,** Webinar, **Convegno Navigazione Marittima – Automazione e supporto servizi satellitari**, organizzato da Commissione Aerospazio e Istituto Italiano Navigazione. Per Confitarma interviene Fabio Faraone, Capo Servizio Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



L'Agenda – 27 novembre 2020



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

Pag. 2

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA

◇ **B20 Italy 2021. Confindustria guida il Business Summit internazionale in vista del G20:** dal 25 novembre è online il sito B20 Italy 2021, sede delle imprese dei Paesi G20 (<https://www.b20italy2021.org/>), avente l'obiettivo di formulare raccomandazioni di policy indirizzate alla Presidenza di turno del G20. Riservato alle imprese e alle loro organizzazioni di rappresentanza, il B20 annovera mediamente oltre 1.000 delegati titolari dei Paesi G20 e circa 3.000 partecipanti complessivi in rappresentanza di una comunità d'affari che conta complessivamente oltre 6,5 milioni di imprese. L'Italia assume per la prima volta nella storia la Presidenza del G20 e Confindustria supporterà la Presidenza italiana nell'affrontare le sfide sulla scena multilaterale. Il Presidente, Carlo Bonomi, ha affidato a Emma Marcegaglia la guida dell'intero processo, che opererà attraverso Task Force guidate da eminenti CEO nazionali. Le priorità strategiche scelte da Confindustria per l'agenda del B20 sono: Trade & Investment (Barbara Beltrame); Energy & Resource Efficiency (Francesco Starace); Integrity & Compliance (Patrizia Grieco); Employment & Education (Gianpietro Benedetti); Digital Transformation (Maximo Ibarra); Finance & Infrastructures (Carlo Messina); Health & Life Sciences (Sergio Dompé); Sustainability & Global Emergencies (Claudio Descalzi). L'avvio ufficiale delle attività è previsto il 21-22 gennaio. Le imprese che intendono candidarsi per partecipare come membri delle task force possono farlo attraverso il sito, dove saranno reperibili tutte le informazioni, entro l'11 dicembre.

◇ **CNEL: Audizione del Presidente alle Commissioni Bilancio di Camera e Senato:** il 24 novembre, Tiziano Treu, presidente del CNEL, nel corso dell'audizione alle Commissioni congiunte Bilancio di Senato e Camera dei deputati sul ddl di Bilancio, ha dichiarato l'esigenza di "un netto cambio di passo rispetto al passato, un'indicazione chiara degli obiettivi strategici da perseguire e un salto di qualità nella capacità di progettazione, di implementazione e di spesa delle PA, condizione essenziale per un pieno utilizzo dei fondi NGEU e per il dispiegarsi dei relativi effetti moltiplicatori. È necessario che "ci sia un sistema di governance adeguato -e il luogo ideale è la presidenza del Consiglio- una cabina di regia politicamente autorevole, sostenuta da un expertise tecnica, e infine da una maggiore capacità di progettazione".

◇ **CNEL: Assemblea:** il 25 novembre, a Roma, in videoconferenza, si è riunita l'Assemblea del CNEL presieduta dal presidente Tiziano Treu. Tra i punti all'ordine del giorno: sostituzione di tre consiglieri; variazioni al bilancio 2020 (approvate dal Collegio dei revisori); modifica al regolamento del CNEL (incremento del collegio del Consiglio di Presidenza di un'unità riservata agli esperti); discussione sulle prossime proposte legislative; ratifiche delle memorie scritte depositate durante le audizioni in Parlamento sulla manovra, sull'A.C. 1818 e sulle risoluzioni Serracchiani e Zangrillo; infine l'approvazione del Documento di Osservazioni e Proposte europeo su "Il rilancio per il futuro dell'Europa".

◇ **InvestMed:** il 24 novembre, Barbara Beltrame Giacomello, presidente di BusinessMed e vicepresidente di Confindustria, ha inaugurato il nuovo progetto "InvestMed - Start-up innovative e sostenibili nel Mediterraneo", co-finanziato dall'Ue e dedicato alle eccellenze imprenditoriali di 6 Paesi dell'area Euro-Mediterranea (Egitto, Grecia, Italia, Libano, Spagna e Tunisia). Il progetto prevede un programma di formazione ad hoc per 315 giovani laureati, imprenditori, aspiranti imprenditori e start-up guidate da giovani donne imprenditrici per lo sviluppo di 42 nuove idee imprenditoriali, 40 nuovi contratti di lavoro firmati ed il lancio di 30 nuovi prodotti e servizi, nonché la formazione di 10 dipendenti delle autorità pubbliche dei Paesi del Mediterraneo che orienteranno le imprese recentemente create alla tutela dei diritti della protezione intellettuale.



◇ **25 novembre-4 dicembre,** Evento digitale, 6th edizione del Forum Rome 2020 MED organizzato da MAECI e ISPI



◇ **28 novembre,** Evento in diretta streaming sul sito di Confindustria, Presentazione Rapporto annuale sull'industria del CSC "Innovazione e resilienza: i percorsi dell'industria italiana nel mondo che cambia"

◇ **XII Conferenza Nazionale per l'Efficienza Energetica** il programma disponibile nel sito www.amicidellaterra.it

⇒30 novembre: I certificati bianchi per una ripresa intelligente delle politiche di efficienza energetica e di decarbonizzazione

⇒3 dicembre: Carbon Border Adjustment Mechanism: tassare il contenuto di carbonio e non le imprese

◇ **2 dicembre,** Incontro via web, "Conservatore maris" - *lectio magistralis* dell'Amm. Nicola Carlone, organizzata da The Propeller Club-Port of Genua. Interverrà, Roberto Traversi, Sottosegretario al MIT

◇ **3 dicembre,** Webinar, **Incontro con il Comandante Gennaro Arma**, promosso e organizzato da Propeller Clubs Port of Naples e ClickUtilityTeam



◇ **3 dicembre,** Webinar, **Un mare in bilico, le nuove sfide geopolitiche e securitarie del Mediterraneo allargato**, organizzato nell'ambito del progetto di collaborazione tra il CeSI e SMM, volto ad individuare le principali sfide alla sicurezza marittima del nostro Paese, nonché i principali requisiti operativi che la Marina dovrà soddisfare nel prossimo futuro.

◇ **4 dicembre,** streaming YouTube, presentazione del **54° Rapporto sulla situazione sociale del Paese/2020 del Censis**



◇ **4 dicembre,** Webinar, **Il Commercio internazionale ai tempi del Covid19**, organizzato da Propeller Club Port of Salerno con il patrocinio della CCIAA di Salerno

◇ **4 dicembre,** Webinar, "Green New Deal: situazione attuale e scenari futuri" organizzato da Confindustria Cisambiente



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



L'Agenda – 27 novembre 2020



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020
Next: Portogallo: dicembre-giugno 2021

Pag. 3

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO



◇ **Lo shipping mondiale chiede a Bezos di intervenire in favore dei crew changes:** i leader dei princi-

pali organismi dello shipping mondiale si sono incontrati virtualmente per discutere le questioni più urgenti che il settore deve affrontare, alle porte del 2021. Alla riunione hanno partecipato Sadan Kaptanoglu Presidente BIMCO, Dimitris J. Fafalios Presidente INTERCARGO, Esben Poulsen, presidente ICS, e Paolo D'Amico, Presidente INTERTANKO, che hanno ribadito l'impegno dell'industria a trovare soluzioni ai cambiamenti dell'equipaggio e alle crisi climatiche. Innanzitutto, è stata ribadita la continua mancanza di riconoscimento internazionale per i marittimi come "lavoratori chiave", nonostante il 90% del commercio globale dipenda dal trasporto marittimo. Per questo, le quattro organizzazioni hanno scritto una lettera aperta congiunta a Jeff Bezos, CEO di Amazon chiedendogli di usare la sua influenza e il suo profilo di imprenditore leader nel mondo per le vendite al dettaglio che fa affidamento sullo shipping globale, per prendere posizione a favore dei 400.000 marittimi bloccati in mare ed esercitare pressioni sulla nuova amministrazione USA, che a breve sarà guidata da Biden, e sugli altri leader mondiali per riconoscere ai marittimi il ruolo di lavoratori chiave. L'introduzione delle vaccinazioni COVID-19, è stato un altro argomento di particolare rilevanza trattato nel corso della Tavola Rotonda: è stata sollevata la questione di garantire che i marittimi – che dovrebbero essere trattati come lavoratori chiave – ricevano vaccinazioni in modo rapido ed efficiente. Nel corso del 2020 sono stati fatti titoli in tutto il mondo sulle centinaia di migliaia di marinai intrappolati a bordo delle loro navi, incapaci di sbarcare a causa del fatto che le strutture di cambio dell'equipaggio non sono disponibili nella pandemia. Il cambiamento di atteggiamento dei noleggiatori per sostenere attivamente il cambiamento dell'equipaggio è necessario se vogliono essere all'altezza delle loro responsabilità aziendali, sociali e di governance. I membri della tavola rotonda ritengono che vi sia ora il rischio che i marinai possano essere nuovamente dimenticati, se non viene messo in atto un programma specifico per vaccinare in via prioritaria la gente di mare. Il terzo tema chiave di discussione è stata la continua importanza che l'industria marittima controlli le proprie emissioni di gas a effetto serra e un impatto più ampio sull'ambiente. I recenti progressi della riunione MEPC 75 dell'Organizzazione marittima internazionale delle Nazioni Unite (IMO) sono stati accolti con favore, ma l'immediata necessità di un'iniezione su larga scala di ricerca e volontà politica è indispensabile per compiere progressi reali verso un'industria a zero emissioni di carbonio entro il 2050. Affrontare la sfida climatica e ridurre le emissioni è una priorità fondamentale per l'industria e la tavola rotonda si è impegnata a lavorare con urgenza per un futuro sostenibile ed equo per tutti.

◇ **MLC 2006:** gli emendamenti del 2018 alla Convenzione sul lavoro marittimo del 2006 (MLC 2006) entreranno in vigore il 26 dicembre 2020 e, in sostanza, forniranno una protezione aggiuntiva ai marittimi nel caso in cui siano tenuti prigionieri a seguito di atti di pirateria o rapina a mano armata contro le navi.

◇ **BIMCO apre sede a Londra:** dal 1° febbraio 2021, BIMCO aprirà il suo quarto ufficio locale a Londra, diretto da Bev Mackenzie che assumerà il ruolo di rappresentante permanente del BIMCO presso l'IMO, riferendo al Vice Segretario Generale Lars Robert Pedersen presso la sede centrale di Copenaghen. L'obiettivo della nuova presenza a Londra è quella di rafforzare la capacità nel settore politico e normativo sempre più importante, garantendo un rapporto più proattivo con la segreteria dell'IMO a Londra. Il nuovo ufficio BIMCO si trova vicino alla sede dell'IMO sull'Albert Embankment di Londra. L'ufficio fungerà anche da hub per i dipendenti BIMCO che visitano Londra, quando la pandemia si attenuerà.

◇ **Canale di Suez:** nel tentativo di evitare che gli operatori prendano la rotta più lenta, ma più economica del Capo di Buona Speranza, l'Autorità del Canale di Suez ha deciso di ridurre i pedaggi per le petroliere VLCC sulla rotta Europa-Asia che usufruiranno, al 1° dicembre 2020 fino alla fine di maggio 2021, di uno sconto del 48% durante il transito nel canale egiziano.

◇ **30 novembre-1° dicembre,** Webinar, *International Safety@Sea 2020* organizzato da BIMCO

◇ **1-2 dicembre,** Madrid, *International Cruise Summit 2020*

◇ **3 dicembre,** Digital Event, *Maritime Tourism Summit*, organizzato da British Ports Association e UK Chamber of Shipping

◇ **3 dicembre,** on line panel, *Why Norway is leading Maritime Innovation*

◇ **8 dicembre,** Digital Event, *2nd Annual Japan Maritime Forum*

◇ **8 dicembre,** Webinar, *How to measure, predict and act proactively on vessel delays* organizzato da Gate House

◇ **8-9 dicembre,** Virtual conference *MarSec20+. The future of Port and Maritime Security*

◇ **8-9 dicembre,** online seminar, *BIMCO SHIPLEASE*

◇ **8-9 dicembre,** *Conference On Line, Global Maritime*

◇ **9 dicembre,** ICS Webinar, *Asian Shipping Spotlight*

◇ **15-17 dicembre,** Digital event, *ILO ITC Global Forum on the MLC, 2006: Current and Future Developments*

◇ **3 febbraio 2021,** virtual shipping conference, *UK Shipping Conference: Creating Pathways to 2030*