



L'Agenda – 11 dicembre 2020

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020

Next: Portogallo: gennaio-giugno 2021



Pag. 1

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI



CONFITARMA



◇ **L'Assemblea di Confitarma conferma Mattioli presidente per un biennio:** il 9 dicembre a Roma, presieduta da Mario Mattioli, si è tenuta in video-conferenza l'Assemblea straordinaria della Confederazione Italiana Armatori. All'ordine del giorno la votazione per la conferma alla presidenza per un biennio del Presidente uscente, deliberato dal Consiglio confederale del 19 novembre su proposta della Commissione di Designazione, come previsto dal Regolamento Unico per il Sistema di Confindustria. L'Assemblea ha deliberato all'unanimità di confermare per un biennio il Presidente in carica. "Ringrazio gli amici e colleghi per la rinnovata fiducia nel mio operato - ha affermato il Presidente Mattioli - continuerò ad impegnarmi assieme all'ottima squadra e all'efficiente struttura di Confitarma per essere all'altezza delle vostre aspettative".

ve, consapevole che la nostra è una categoria molto importante per il Paese, con caratteristiche diverse dalle altre realtà imprenditoriali, fondamentale soprattutto oggi, in cui tutto il mondo sta vivendo esperienze molto difficili con dinamiche straordinariamente complesse. Continueremo il costruttivo dialogo con le Istituzioni italiane ed estere, vogliamo essere il punto di riferimento dell'economia blu assieme a Confindustria, partecipando in maniera costruttiva per il Paese ai progetti del PNRR". "È arrivato il momento – ha aggiunto Mario Mattioli – di portare a termine la revisione dello Statuto di Confitarma al fine di adeguarlo a quello di Confindustria, rispettando la specificità della nostra base associativa. Il mio impegno in questo biennio sarà anche varare il progetto di una nuova governance, nuova composizione e nuove competenze degli organi confederali, continuando a dare voce e rappresentanza a tutti i settori del comparto marittimo associati alla Confederazione".

◇ **Comune di Genova e Costa Crociere Foundation inaugurano la nuova Casa di Quartiere 13D Certosa:** il 9 dicembre è stata inaugurata la nuova Casa di Quartiere 13D Certosa di Genova, progetto nato dall'impegno sinergico del Comune di Genova e Costa Crociere Foundation a favore di una delle aree della città più colpite dal crollo del Ponte Morandi. Si tratta di uno spazio pensato e progettato per integrarsi con il resto del quartiere, ed ha come principale elemento distintivo e di valore l'inclusività: i soggetti istituzionali e le principali associazioni che operano nel quartiere hanno condiviso visione, finalità e attività a cui destinare questo nuovo spazio, sicché la Casa di Quartiere nasce a partire dai reali bisogni espressi dalle comunità locali, e mette a disposizione competenze, spazi, strumenti e risorse per la collettività. Sono intervenuti alla cerimonia Alberto Anfossi, Segretario Generale della Fondazione Compagnia di San Paolo, Marco Bucci, Sindaco di Genova, Ilaria Cavo, Assessore alle Politiche Sociali e Terzo Settore, Politiche Giovanili, Scuola, Università e Formazione, Cultura e Spettacolo della Regione Liguria, Beniamino Maltese, Executive Vice President e CFO del Gruppo Costa Crociere e membro del CDA di Costa Crociere Foundation e Davide Triacca, Segretario Generale di Costa Crociere Foundation.



◇ **d'Amico Società di Navigazione sceglie ABS NS per promuovere la trasformazione digitale in tutta la flotta marittima:** d'Amico Società di Navigazione ha scelto la



ABS Nautical Systems (ABS NS) per sostituire il software esistente sulle 70 navi della flotta, promuovendo un processo di trasformazione

digitale in tutta l'organizzazione e in tutte le attività marittime. La transizione a un software basato sull'affidabilità dell'approccio numerico supporterà un processo decisionale più rapido e più accurato, per una migliore compliance e sicurezza in tutte le attività marittime. "Il nostro software NS Enterprise è stato progettato in base alle esigenze del personale di bordo - dichiara Evan Gooch, Presidente di ABS NS- e il nostro obiettivo è quello di supportare i clienti fornendo loro un accesso e una visibilità migliore dei propri dati per rispondere a importanti sfide operative e di compliance". "Eccellenza e affidabilità sono fondamentali nella nostra attività e per i nostri clienti - sostiene Cesare d'Api, Vice Direttore Tecnico di d'Amico Società di Navigazione - In linea con la nostra mission, siamo costantemente proiettati verso la ricerca di nuove opportunità offerte dall'applicazione di tecnologie digitali e di accurati strumenti analitici nel settore del trasporto marittimo. La crescente tendenza alla digitalizzazione e alle applicazioni mobili ha posto chiaramente in evidenza la necessità di un cambiamento degli applicativi per la gestione della flotta al fine di sfruttare al massimo il valore di risorse come i dati e le informazioni. Un modello di business manutentivo orientato all'uso di dashboard è un modo intelligente e pratico di migliorare l'efficacia e l'efficienza dei nostri processi manutentivi".

◇ **15 dicembre, in streaming, Evento "degli Auguri"** organizzato da The Propeller Club con tutti gli esponenti del cluster marittimo, portuale e logistico. In rappresentanza di Confitarma interviene il Presidente Mario Mattioli

◇ **17 dicembre, in video conferenza, Assemblea dell'Istituto Italiano di Navigazione**

◇ **22 dicembre, Webinar, Convegno Navigazione Marittima – Automazione e supporto servizi satellitari,** organizzato da Commissione Aero-spazio e Istituto Italiano di Navigazione. Per Confitarma interviene Fabio Faraone, Capo Servizio Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente

2021

◇ **11-12 febbraio 2021, Genova, Conferenza Shipping 4.0 Shipping industry: porti, logistica, ambiente ed investitori.** Organizzata da Università di Genova, Confindustria Genova e CNR. Confitarma è tra i patrocinatori dell'evento



L'Agenda - 11 dicembre 2020

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020

Next: Portogallo: gennaio-giugno 2021



Pag. 2

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA

Ensuring the Resilience and Continuity of Critical Infrastructures and Services
Learning from the COVID-19 crisis

“Critical infrastructures are the hubs, nodes and networks of an increasingly complex web of interdependencies and interconnectedness”



◇ **Transizione energetica nel Mediterraneo:** il 9 dicembre, Marina Sereni, Vice Ministra degli Esteri, intervenendo alla Conferenza “*Ensuring the Resilience and Continuity of Critical Infrastructures and Services: Learning from the COVID-19 crisis*”, dedicata alla continuità e protezione delle infrastrutture critiche e promossa dal Programma OCSE-MENA che l'Italia co-presiede insieme alla Tunisia, ha dichiarato: “Siamo consapevoli delle sfide della transizione energetica nella regione nordafricana e mediorientale. L'Italia intende agire come un 'costruttore di ponti' nel Mediterraneo, un facilitatore della transizione verso il green. E per questo serve una partnership forte tra l'OCSE e gli altri Paesi della regione”. “Senza servizi efficienti per l'approvvigionamento energetico, i trasporti, l'acqua, il mercato finanziario, l'assistenza sanitaria e la comunicazione su internet diventa più difficile superare l'attuale crisi sanitaria ed economica. Assicurare la continuità e la sicurezza delle infrastrutture e dei servizi costituisce dunque una priorità nella cooperazione tra gli Stati per una crescita sostenibile e inclusiva in tutta l'area in questione”. “Per affrontare le sfide generate dalla crisi, occorre agire insieme, i settori pubblico e privato devono saper cooperare per garantire la resilienza del sistema, superando le divisioni e mantenendo una chiara attenzione sulla 'green economy' e la transizione energetica, fattori essenziali per promuovere la crescita nei Paesi della sponda meridionale del Mediterraneo”.

◇ **Le associazioni industriali di Francia, Germania, Italia, Polonia e Spagna scrivono ai presidenti delle istituzioni europee:** “L'Europa ha urgentemente bisogno di un Piano per la ripresa e la crescita; gli strumenti chiave del Recovery Plan europeo, il QFP e NGEU, sono oggi più importanti che mai e devono diventare operativi senza ulteriori ritardi”. Questo il passaggio chiave della lettera congiunta inviata l'8 dicembre dai Presidenti di BDI (Germania), MEDEF (Francia), CONFINDUSTRIA (Italia), CEOE (Spagna) e LEWIATAN (Polonia) ai Presidenti delle tre principali Istituzioni europee in vista del Vertice dei Capi di Stato e di Governo a Bruxelles il 10 e 11 dicembre. Le Associazioni industriali esortano i leader politici Ue a superare lo stallo negoziale che tiene in ostaggio il nuovo Quadro Finanziario Pluriennale dell'UE (QFP) e il Next Generation UE (NGEU), evitando così l'esercizio provvisorio e sbloccando in tempo i fondi destinati a famiglie ed imprese europee. Le 5 “Confindustrie”, che rappresentano le imprese dei Paesi a cui saranno destinati circa i due terzi delle sovvenzioni della Recovery and Resilience Facility (RRF), esortano le Istituzioni europee e gli Stati membri a coinvolgere le parti sociali sia nell'elaborazione che nell'attuazione dei piani nazionali di ripresa e resilienza e a definire regole semplici e chiare per assicurarne un'effettiva operatività.

◇ **Indagine su Infrastrutture e Contratti pubblici:** 5.104 stazioni appaltanti e 217 operatori economici -rispondendo ad un'indagine realizzata da Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, Confindustria, Ance e Luiss - hanno fornito una vera e propria radiografia delle difficoltà del sistema dei contratti pubblici nel nostro Paese. Emerge un giudizio critico sul Codice dei contratti pubblici del 2016 che risulta di difficile applicazione, che ha rallentato la realizzazione degli investimenti pubblici e che ha aggravato gli adempimenti burocratici. Anche il decreto sblocca cantieri non sembra aver risolto le principali criticità normative preesistenti (lo pensa l'81% dei Responsabili unici del procedimento, Rup, più giovani e le percentuali scendono al salire dell'età, fino a un comunque robusto 62% nella fascia dei più anziani). Perplessità anche sulla normativa anticorruzione: solo il 13% degli intervistati che hanno un ruolo di direttore/dirigente apicale la ritiene utile e rispondente ad esigenze di trasparenza rispetto al grado di criticità delle varie fasi del ciclo dei contratti pubblici l'attenzione si concentra su gara e aggiudicazione. Sono questi solo alcuni dei dati della ricerca che è stata illustrata il 9 dicembre da Bernardo Giorgio Mattarella (Professore Ordinario di Diritto Amministrativo presso la LUISS), nel corso dell'evento on line “Perché in Italia le opere pubbliche sono ferme?”.

◇ **Visita in Algeria del Ministro Di Maio:** il 5 e 6 dicembre, Luigi Di Maio, Ministro degli affari esteri e della cooperazione internazionale, si è recato in visita in Algeria ove ha incontrato il Primo Ministro e i Ministri degli Esteri e dell'Industria. Insieme ai Ministri dell'Istruzione e della Cultura ha inaugurato la nuova sede della Scuola Italiana “Roma”, ha incontrato i rappresentanti delle principali imprese italiane e visitato il cantiere della metropolitana di Algeri dove due aziende di eccellenza del Made in Italy stanno lavorando per ampliare la rete dei trasporti sotterranea della città.



◇ **15 dicembre**, webinar, presentazione del 3° Rapporto Osservatorio mercato

del lavoro e competenze manageriali intitolato “**Nuovi orizzonti manageriali. Donne al timone per la ripresa del Paese**” a cura di Confindustria e Federmanager



◇ **16 dicembre**, premio il Logistico dell'anno

2020 organizzato da Asso-logistica e dalla rivista Euro merci



◇ **18 dicembre**, Webinar, “**Strumenti di gestione per la sostenibilità operativa dei terminal portuali: efficacia e impatti aziendali, non solo sicurezza...**” nei terminal portuali” organizzato da Assiterminal

◇ **18 dicembre**, Webinar, **Il futuro della portualità nell'era pandemica**, organizzato da The Propeller Club Port of Palermo & Catania

2021

◇ **18 febbraio**, Evento Confindustria, **Connex. Vision, Business, Networking**



L'Agenda - 11 dicembre 2020

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020

Next: Portogallo: gennaio-giugno 2021



Pag. 3

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO



◇ **ECSA favorevole alla nuova Strategia per la mobilità sostenibile e intelligente della Commissione europea:** questa strategia arriva al momento giusto, poiché i settori dei trasporti e della mobilità cercano di tornare ad essere più forti dopo la crisi del COVID-19, in linea con gli obiettivi del Green Deal". Lo shipping è già la modalità di trasporto più *CO2-friendly*. Svolge un ruolo fondamentale nell'obiettivo dell'UE di rendere l'Europa il primo continente climaticamente neutro entro il 2050, quando il completamento dello Spazio unico europeo dei trasporti -non ancora una realtà per il trasporto marittimo europeo - rappresenterà una pie-

tra miliare significativa. In particolare, il trasferimento modale verso il trasporto marittimo a corto raggio come modalità di trasporto più sostenibile sarà fondamentale per aiutare l'UE a raggiungere i suoi obiettivi di decarbonizzazione. La fornitura di adeguati finanziamenti dell'UE e l'accesso a finanziamenti sostenibili, ad esempio attraverso una definizione più granulare di tassonomia marittima che tenga conto dell'enorme diversità dei vari segmenti marittimi europei sono di alta priorità, in modo che il settore possa investire nella sua transizione verde e digitale. L'industria marittima europea è pienamente impegnata nell'eliminazione delle emissioni di gas serra dal settore. Si compiace dei riferimenti nella strategia all'importanza di lavorare a stretto contatto con l'IMO su misure concrete volte a raggiungere obiettivi globali coerenti con l'accordo di Parigi. L'industria marittima europea è fermamente convinta che un approccio globale sia preferibile a misure regionali come la proposta estensione dell'ETS dell'UE alla navigazione o la revisione della direttiva sulla tassazione dell'energia. Martin Dorsman, segretario generale ECSA, sottolinea l'importanza di un approccio coerente alla decarbonizzazione del trasporto marittimo: "Gli armatori europei hanno bisogno di coerenza normativa e certezza a lungo termine per essere in grado di effettuare i necessari investimenti verdi e digitali e rimanere competitivi a livello globale. La strategia riconosce giustamente che la navigazione deve affrontare maggiori sfide per la decarbonizzazione rispetto ad altri settori, a causa dell'attuale mancanza di tecnologie a zero emissioni pronte per il mercato, degli investimenti richiesti e della concorrenza internazionale, è necessario un quadro legislativo coerente che affronti anche le responsabilità dei fornitori di combustibili e le esigenze infrastrutturali". L'ECSA accoglie poi con favore il riconoscimento dell'importante ruolo dei lavoratori dei trasporti nella strategia, e in particolare l'attenzione rivolta alla gente di mare. In considerazione della natura globale del settore, il quadro generale per le risorse umane nel trasporto marittimo sono le convenzioni internazionali nell'ambito dell'ILO e dell'IMO. È essenziale che l'UE compia sforzi per garantire che la MLC (*Maritime Labour Convention*) raccolga il maggior numero possibile di ratifiche e venga debitamente applicata. Gli armatori europei attribuiscono grande importanza a standard eccellenti di sicurezza e protezione sia per gli equipaggi che per i passeggeri. L'ECSA attende con interesse di collaborare con la Commissione sulle prossime revisioni del quadro legislativo sulle responsabilità dello Stato di bandiera, sul controllo dello Stato di approdo e sulle indagini sugli incidenti. Infine, Dorsman ha aggiunto che: "Il mantenimento e la promozione della competitività del settore marittimo è un prerequisito affinché il settore raggiunga i suoi obiettivi di sostenibilità ambientale e sociale. Oltre alla necessità di completare il mercato interno della navigazione e di fornire accesso al finanziamento delle navi, garantendo una concorrenza internazionale senza distorsioni, reciprocità e condizioni di parità sono essenziali per il settore marittimo europeo. "L'ECSA accoglie con grande favore l'impegno della Commissione di approfondire le relazioni di trasporto con i partner internazionali nuovi ed esistenti e continuerà a sostenere il lavoro della Commissione per garantire che gli accordi commerciali riflettano le esigenze dell'industria marittima europea in modo da rimanere una risorsa geostrategica vitale per l'UE, di fronte a sfide globali senza precedenti".

- ◇ 14 dicembre, Webinar Post-Brexit procedures, handling and logistics in Belgian ports
- ◇ 14-16 dicembre, Webinar, *Seatrade Maritime Middle East Virtual 2020*
- ◇ 15-17 dicembre, Digital event, *ILO ITC Global Forum on the MLC, 2006: Current and Future Developments*

2021

- ◇ 27-28 gennaio, Rotterdam, ACI's 9th Ship Recycling Congress
- ◇ 28-29 gennaio, Webinar, *World of Shipping Portugal "In the Aftermath of 2020! What's next?"*
- ◇ 11 febbraio, Virtual Conference, *UK Chamber of Shipping Conference: Creating Pathways to 2030*
- ◇ 1-2 marzo, Madrid, *7th International LNG Congress*

DOCUMENTAZIONE

EMSA—Annual Overview of Marine Casualties and Incidents 2020

Disponibile nel sito: <http://www.emsa.europa.eu/publications/reports/item/4266-annual-overview-of-marine-casualties-and-incidents-2020.html>

#seafarersdeliveringchristmas

Together we can make Christmas 2020 and other seasonal festivities special!