



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020

Next: Portogallo: gennaio-giugno 2021



IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI



CONFITARMA



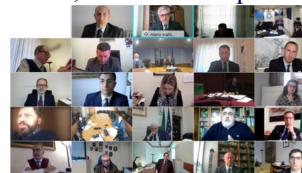
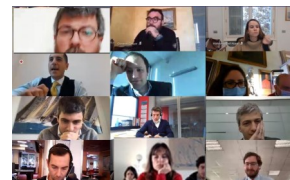
◇ **Rinnovato il CCNL del settore marittimo:** il 16 dicembre 2020 a Roma, Confitarma, Asarmatori, Assorimorchiatore e Federimorchiatore hanno sottoscritto con Filt-CGIL, Fit-CISL e Uiltrasporti, l'accordo per il rinnovo di tutte le sezioni del contratto collettivo nazionale di lavoro del settore marittimo, valido fino al 31 dicembre 2023. Un contratto finalmente unico che interessa circa 68.000 marittimi a cui si aggiungono oltre 8.000 addetti di terra, per un totale di più di 76.000 lavoratori. Un contratto che, sul piano salariale, coniuga le attese dei lavoratori del settore – interessati alla determinazione di incrementi tali da far recuperare ai salari un adeguato potere d'acquisto – e lo stato di difficoltà delle imprese armatoriali, gravemente colpite dalla pandemia ma fiduciose in una ripresa a medio termine. Sul piano normativo le parti hanno proseguito il percorso di sfoltimento e semplificazione di un articolato che nel tempo si era appesantito per sedimentazione di contrattazioni successive. È stato, tuttavia, mantenuto un canale negoziale per dirimere i temi che le condizioni generali non hanno permesso di risolvere in questa tornata contrattuale.

◇ **XI Cabina di regia per l'Italia internazionale: tutelare la competitività della flotta nell'ambito dell'internazionalizzazione del sistema economico italiano:** il 15 dicembre a Roma, dal MAECI in video-conferenza, si è tenuta la riunione della IX Cabina di Regia per l'Italia Internazionale, co-presieduta dal Ministro Luigi Di Maio, e da Stefano Patuanelli, Ministro Sviluppo Economico, alla quale sono intervenuti numerosi Ministri ed altri esponenti del Governo. Ai lavori della Cabina di regia hanno partecipato anche gli enti pubblici per il sostegno all'export e i rappresentanti di associazioni del mondo imprenditoriale e finanziario, oltre a tutti gli altri enti firmatari del "Patto per l'Export". In rappresentanza di Confitarma, è intervenuto il Presidente Mario Mattioli, che ha ribadito quanto, per l'internazionalizzazione del sistema economico italiano, sia fondamentale il trasporto marittimo e l'esigenza che il MAECI prosegua l'attività a supporto e tutela dello shipping tricolore ponendo la blue economy nella posizione che le compete.

◇ **"Assemblea GGA: de-burocratizzazione e semplificazione per rilanciare la competitività della flotta italiana:** le problematiche legate all'emergenza Covid-19 e le conseguenze per lo shipping nazionale e internazionale - che ha dimostrato in questo periodo la sua strategicità - sono state al centro dell'Assemblea di fine anno del Gruppo Giovani Armatori, presieduta da Giacomo Gavarone, che si è tenuta in video-conferenza il 15 dicembre. In apertura dei lavori è stato dato il benvenuto a Lorenzo d'Amico, che entra far parte del GGA. All'Assemblea è intervenuto Luca Sisto, Dir. Gen. Confitarma, per un aggiornamento in materia di Registro Internazionale e Tonnage Tax anche alla luce delle novità che interverranno su input della Commissione europea. Nell'ottica di rilanciare la competitività della flotta mercantile e di tutto il cluster marittimo attraverso la sburocratizzazione e la modernizzazione di alcune norme dell'ordinamento marittimo italiano, il GGA ha lavorato all'aggiornamento dello studio comparativo sulla competitività della bandiera italiana, che analizza i principali aspetti che influiscono sull'operatività degli armatori nazionali nel contesto internazionale. "Abbiamo quindi operato un confronto tra il nostro ordinamento e le eccellenze dell'industria dello shipping a livello internazionale: ordinamenti che hanno fatto della celerità e della semplicità amministrativa un elemento caratterizzante e che lo hanno usato come mezzo per attrarre armatori locali e stranieri nel proprio registro navale" ha dichiarato Giacomo Gavarone.

I comunicati stampa completi disponibili nei siti www.confitarma.it e www.federazioneidelmare.it

◇ **Prima cabina di regia interministeriale sul mare:** il 18 dicembre, in video conferenza, si è tenuta la prima riunione interministeriale della Cabina di regia sul mare, presieduta da Manlio Di Stefano, Sottosegretario al MAECI. Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare, nel suo intervento di apertura dei lavori, focalizzati sui temi legati alla istituzione della Zona Economica Esclusiva, ha affermato: "Considerando che il nostro Paese si trova in una posizione privilegiata al centro di un mare come il Mediterraneo ove passa circa il 20% dell'intero traffico marittimo mondiale, è fondamentale per gli interessi economici e di proiezione internazionale del nostro Paese, sostenere politiche volte a promuovere blue economy e attività legate al settore marittimo, alla navigazione, alla pesca, alle tecnologie blu, al turismo costiero e alle energie rinnovabili. In questo contesto, la proposta di legge (approvata lo scorso 5 dicembre dalla Camera ed ora in discussione al Senato) che mira alla creazione di una ZEE, è una buona notizia!".



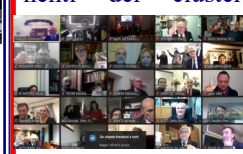
◇ **22 dicembre,** Webinar, Convegno Navigazione Marittima – Automazione e supporto servizi satellitari, organizzato da Commissione Aerospazio e Istituto Italiano di Navigazione. Per Confitarma interviene Fabio Farao, Capo Servizio Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente

2021

◇ **11-12 febbraio 2021,** Genova, Conferenza Shipping 4.0 Shipping industry: porti, logistica, ambiente ed investitori. Organizzata da Università di Genova, Confindustria Genova e CNR. Confitarma è tra i patrocinatori dell'evento



Mario Mattioli, Presidente Confitarma ha partecipato al **Brindisi Natalizio** online, organizzato il 15 dicembre da The Propeller Club per lo scambio di Auguri con tutti gli esponenti del cluster





L'Agenda - 18 dicembre 2020

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020

Next: Portogallo: gennaio-giugno 2021



Pag. 2

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA



◇ **Logistico dell'anno 2020:** il 16 dicembre si è tenuta, on line, la tavola "Emergenza sanitaria: le lezioni apprese dalla logistica e quelle (forse) ancora da apprendere", nell'ambito della quale Assologistica, la sua divisione Assologistica Cultura e Formazione e il magazine Euromerci hanno assegnato i premi "Il Logistico dell'anno" ad aziende e manager della logistica e dei trasporti che si sono distinti per aver fatto dell'innovazione il loro punto di forza. Tra i premiati, Luigi Robba, per il pluriennale e determinante impegno nel mondo associativo del settore portuale.

◇ **Congiuntura Flash:** secondo il Centro Studi Confindustria, la pandemia fa chiudere male il 2020 e zavorra così il 2021: il forte rimbalzo nel III trimestre (+15,9%) ha sostenuto il Pil di quest'anno, ma la seconda ondata di epidemia da fine estate e le restrizioni per arginarla fanno stimare un nuovo calo nel IV. Il profilo "a V" del PIL nel biennio sarà meno profondo. I servizi sono di nuovo in rosso, mentre finora regge a fatica l'industria, dove il settore automotive affronta insieme shock sanitario e salto tecnologico. I consumi tornano in calo, si riduce l'occupazione, il debito eccessivo delle imprese frena gli investimenti, l'export italiano vira al ribasso mentre gli scambi mondiali reggono. L'Eurozona è in recessione, nonostante i tassi favorevoli, mentre incombe il rischio di una Brexit disordinata, il dollaro è sempre più debole e il petrolio più caro.

◇ **World Economic Forum "Global Competitiveness Report:** dal rapporto sulla competitività del World Economic Forum "Global Competitiveness Report" che analizza le performances dei Paesi in vista della ripresa post-Covid, emerge che tutti i Paesi sono stati colpiti dalla pandemia e dalla profonda recessione che ha innescato, ma alcuni sono riusciti a proteggere meglio le loro economie e i loro cittadini grazie a fattori quali la digitalizzazione, la robustezza del welfare, la solidità del sistema finanziario o l'esperienza nelle epidemie. L'Italia risulta in ritardo rispetto alla media su 9 degli 11 fattori indicati come prioritari per i prossimi 5 anni per rimettere in moto l'economia, con un voto finale, assegnato dal rapporto, pari a 51,9 su 100, il più basso tra i principali Paesi industrializzati: Finlandia e Svezia guidano la graduatoria con quasi 70, seguiti da Cina (65,5), Canada (oltre 64), Germania (62,9), Francia (62,7) Usa (62,2), Giappone (61,9), UK (61,4), Spagna (56,5), Portogallo (56,1). L'Italia è particolarmente debole in materia di incentivi agli investimenti in R&D e in innovazione per 'creare i mercati di domani', ed anche sul fronte di un sistema fiscale più progressivo, uno dei fattori chiave della trasformazione economica, nonché sull'aggiornamento dei programmi scolastici, gli investimenti nelle competenze del futuro, l'ampliamento delle strutture per l'infanzia e gli anziani, gli incentivi alle aziende a favore dell'inclusione, istituzioni pubbliche basate su forti principi di governance, con una visione di lungo termine. L'Italia mostra un miglior grado di preparazione rispetto alla media nelle norme su concorrenza e antitrust e nella capacità di dirigere le risorse verso investimenti di lungo termine.

◇ **Fatturato e ordinativi dell'industria:** a ottobre l'Istat stima che il fatturato dell'industria, al netto dei fattori stagionali, aumenti del 2,2% rispetto a settembre; nella media del trimestre agosto-ottobre si registra una crescita del 14,3% rispetto al trimestre precedente. A ottobre, anche gli ordinativi registrano un incremento congiunturale sia nel confronto su base mensile (+3,0% rispetto a settembre), sia nella media di agosto-ottobre rispetto ai tre mesi precedenti (+20,6%). Con riferimento ai raggruppamenti principali di industrie, a ottobre gli indici destagionalizzati del fatturato segnano un aumento congiunturale del 4,8% per i beni strumentali, del 4,3% per l'energia e del 2,3% per i beni intermedi. L'unico risultato negativo si rileva per i beni di consumo, che registrano una flessione dello 0,5%. Corretto per gli effetti di calendario (22 giorni lavorativi rispetto ai 23 di ottobre 2019), il fatturato totale diminuisce in termini tendenziali dell'1,7%, riflettendo una modesta riduzione del mercato interno (-0,4%) e un marcato calo del mercato estero (-4,1%). Con riferimento al comparto manifatturiero, il settore dei mezzi di trasporto registra una crescita tendenziale molto ampia (+22,2%), seguito, a distanza, dal comparto delle apparecchiature elettriche e non (+3,6%); per l'industria tessile e dell'abbigliamento e per le raffinerie di petrolio, invece, si rilevano i cali di maggiore entità (-11,5% e -32,5% rispettivamente).

◇ **18 dicembre, Webinar, "Strumenti di gestione per la sostenibilità"**

operatività dei terminal portuali: efficacia e impatti aziendali, non solo sicurezza..." nei terminal portuali" organizzato da Assiterminal

◇ **18 dicembre, Webinar, Il futuro della portualità**



nell'era pandemica, organizzato da The Propeller Club Port of Palermo & Catania

◇ **21 dicembre, scadenza per partecipare al VII Premio Imprese per la sicurezza,** lanciato da Confindustria ed INAIL, con la collaborazione tecnica di APQI (Associazione Premio Qualità Italia) e Accredia (Ente Italiano di Accreditamento), per offrire un significativo contributo al processo di diffusione della cultura della sicurezza che coinvolge tutto il sistema pro-



duttivo italiano

◇ **22 dicembre, per la prima volta in modalità digitale, Cerimonia di consegna di Costa Firenze,** nuova nave di Costa Crociere, costruita da Fincantieri nello stabilimento di Marghera

2021

◇ **18 febbraio, Evento Confindustria, Connex. Vision, Business, Networking**



L'Agenda - 18 dicembre 2020

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO

GERMANIA luglio-dicembre 2020

Next: Portogallo: gennaio-giugno 2021



Pag. 3

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO



◇ **Rinnovati i vertici di INTERCARGO:** l'Assemblea Generale di INTERCARGO (International Association of Dry Cargo) ha confermato all'unanimità il mandato del Presidente Dimitris Fafalios della società Fafalios Shipping S.A, per il prossimo biennio a partire da gennaio 2021. Nell'incarico di Vice Presidenti, è stato confermato Spyros Tarasis della Olympic Vision Maritime Co Inc, ed è stato eletto Uttam Kumar Jaiswal della Pacific Basin

Shipping di Hong Kong.

◇ **Ordini mondiali:** la pandemia Covid-19 incide notevolmente sui volumi degli ordini mondiali di nuove costruzioni. A fine ottobre 2020, secondo Clarksons, il portafoglio di ordini, equivalente al 7,1% della flotta mondiale, ammonta a 2.702 navi per 149,9 mln dwt, con una riduzione del 13% dall'inizio dell'anno. Nel corso del 2020 si registra un calo elevato di ordini nel comparto delle bulkcarrier, con una contrazione del 37% in termini di dwt. Ciò è stato in gran parte determinato da un calo degli ordini di Capesize (- 39%). Tuttavia, il settore rappresenta ancora la quota maggiore del portafoglio ordini globale (53%), con 612 navi per un totale di 57.0 mln dwt. Nel settore delle navi cisterna, il portafoglio ordini si è ridotto del 9%, con 562 navi per un totale di 50 mln dwt. Peraltro, nello stesso periodo, il portafoglio ordini di petroliere Aframax è aumentato del 15% per un totale di 102 unità per 11,6 mln dwt alla fine di ottobre (pari al 23% del totale in termini di tonnellaggio).

◇ **Brexit: il Consiglio dell'Ue approva misure di emergenza nel settore dei trasporti:** il 16 dicembre, gli ambasciatori degli Stati membri presso il Consiglio dell'Ue hanno approvato una serie di proposte legislative volte ad attenuare le gravi perturbazioni che si potrebbero verificare nel settore dei trasporti dal 1° gennaio 2021, in caso di mancato accordo con il Regno Unito. Tali misure di emergenza, riguardano il trasporto aereo e quello su strada. Per la connettività di base del trasporto aereo, il regolamento proposto garantirà la prestazione di alcuni servizi aerei fra Uk e Ue per sei mesi, a condizione che il Regno Unito garantisca altrettanto; per la sicurezza aerea, il regolamento proposto garantirà che i certificati di sicurezza per determinati prodotti possano continuare a essere utilizzati negli aerei dell'Unione senza perturbazioni, per evitare la loro interdizione. Si propone poi un regolamento che disciplina per sei mesi la connettività di base del trasporto su strada sia di merci che di passeggeri, a condizione che il Regno Unito garantisca altrettanto ai trasportatori dell'UE. Con tale decisione il Consiglio dà il mandato alla presidenza tedesca di avviare negoziati accelerati con il PE per l'adozione degli atti legislativi proposti in prima lettura entro la fine dell'anno.

◇ **Il Fleet Operating Centre di RINA approda al Pireo:** il 15 dicembre, RINA ha inaugurato, nei suoi nuovi uffici al Pireo, il Fleet Operating Center (FOC), grazie al quale la società di classificazione potrà gestire le navi della flotta RINA in modo ancora più accurato ed efficiente in tutto il mondo. Questa operazione, insieme all'insediamento ad Atene di Massimo Volta, Deputy Executive Vice President per il Marine, fa parte della strategia di lungo termine dell'azienda per rafforzare ulteriormente la sua presenza in Grecia. Attraverso il FOC verranno integrati, in tempo reale e su un'unica piattaforma, i registri e i certificati delle navi, i progetti, i manuali e i calcoli navali anche con informazioni fornite da provider esterni. Tra queste potranno esserci i dati relativi all'automazione di bordo e alle condizioni meteo-marine; le statistiche del Port State Control; le informazioni sulle aree a rischio di pirateria e quelle ECA e SECA; gli avvisi di navigazione e la disponibilità di eventuali fornitori. I KPI della nave potranno, inoltre, includere informazioni fornite dal sistema ERP dell'armatore, come i dati sull'equipaggio. Il monitoraggio delle prestazioni della nave potrà essere completato con strumenti per l'ottimizzazione della performance, sulla base di dati storici e di previsioni elaborate grazie all'intelligenza artificiale.

2021

◇ **13 gennaio, ICS Webinar, "Industry transformation – What does it take to realise the 4th propulsion revolution?"**

◇ **26 gennaio, online edition, BlueInvest Day 2021**

◇ **27-28 gennaio, Rotterdam, ACI's 9th Ship Recycling Congress**

◇ **28-29 gennaio, Webinar, World of Shipping Portugal "In the Aftermath of 2020! What's next?"**

◇ **2-5 febbraio, Digital Event, SMM DIGITAL – driving the maritime transition.** Confitarma è tra i sostenitori dell'evento

◇ **11 febbraio, Virtual Conference, UK Chamber of Shipping Conference: Creating Pathways to 2030**



◇ **1-2 marzo, Madrid, 7th International LNG Congress**



◇ **12-15 aprile, Miami,**

Seatrade Cruise Global



#seafarersdeliveringchristmas

Together we can make Christmas 2020 and other seasonal festivities special!