



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

www.confitarma.it



L'Agenda – 15 gennaio 2021

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
PORTOGALLO gennaio-giugno 2021
Next: **Slovenia: luglio—dicembre 2021**



Pag. 1

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI



CONFITARMA



◇ **Nuovo collegamento ro-pax con la Grecia:** il 12 gennaio, Confitarma ha partecipato all'incontro in video-conferenza organizzato dalla Camera di Commercio Italo-Cipriota nel corso del quale, Vassilios Demetriades, vice-ministro cipriota dello shipping, ha illustrato all'armamento italiano i dettagli della gara pubblica bandita per un collegamento marittimo per il trasporto di merci e passeggeri fra il porto di Limassol e il Pireo, con la possibilità di uno scalo intermedio in un'isola greca per rendere la linea economicamente sostenibile e maggiormente competitiva. Considerato di interesse pubblico, che riattiverebbe quello già esistente in passato, tale servizio ha già ottenuto l'approvazione della Commissione Europea per la concessione di contributi pubblici. Il ministro Demetriades ha spiegato che le sovvenzioni saranno destinate direttamente al trasporto passeggeri ma, essendo previsto l'impiego di navi ro-pax battenti bandiera comunitaria potranno essere trasportati anche carichi rotabili.



◇ **Tassazione porti e governance portualità. Mario Mattioli all'evento Assiterminal:** il 14 gennaio Mario Mattioli, presidente Confitarma, intervenendo alla Tavola rotonda organizzata da Assiterminal, in merito alla tassazione sui porti italiani, ha affermato che in attesa di vedere come andrà a finire la partita che il Governo italiano sta giocando con Bruxelles, l'applicazione della decisione della Commissione europea creerebbe un danno a discapito della competitività

del nostro sistema portuale sia nel caso in cui tale tassazione comporti un aumento dei costi a carico dell'utenza (navi, merci, passeggeri) sia nel caso di un drenaggio di risorse che le Autorità di Sistema portuale non potranno utilizzare per migliorare l'efficienza dei porti. Di fatto, gli armatori guardano al porto con un'ottica di sistema complessiva per poter valutare l'efficienza dal punto di vista sia dei costi sia dei tempi. Le sfide del nostro Paese sono duplici, perché in tema di portualità dobbiamo confrontarci sia in una dimensione europea che in una mediterranea in quest'ultima interlocutori e regole del gioco sono però assai diverse. Probabilmente è in questa partita mediterranea che l'Italia si gioca la posta più alta. Tra i fattori chiave della competitività, vi è "l'affidabilità" della catena logistica e per questo è sempre più necessario un adeguato sviluppo delle infrastrutture e della logistica, in modo da assicurare trasporti celeri, efficaci ed economici tra le aree nazionali od europee e quella grande porta sul mondo che è il mare. Il gap logistico-infrastrutturale dell'Italia viene valutato pari a circa 70 miliardi di Euro: cifra allarmante per un Paese importatore, trasformatore ed esportatore, che fonda la sua competitività nel contesto globale sulla capacità ed efficienza del sistema logistico. Il Presidente Mattioli ha poi sottolineato l'esigenza che il cluster marittimo sia unito per portare avanti tematiche di interesse comune che spesso non riscuotono la dovuta attenzione dalle istituzioni. "Abbiamo già a disposizione la Federazione del Mare – ha affermato Mattioli – che potrebbe essere la sede ideale per agire da cassa di risonanza della voce del settore marittimo".

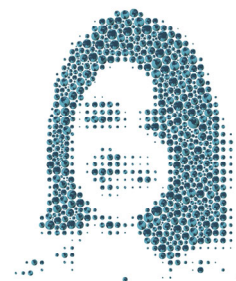
◇ **La scuola di Limes:** destinata a giovani neolaureati ed anche a quadri e dirigenti delle istituzioni pubbliche e delle aziende proiettate nella competizione globale, interessati a capire il nostro posto nel mondo e ad attrezzarsi alle nuove sfide geopolitiche ed economiche, nasce la Scuola di Limes, centro di eccellenza destinato alla formazione della nuova classe dirigente, sulla base dell'ormai trentennale esperienza della rivista Limes. L'approccio della Scuola di Limes sarà fortemente pragmatico con l'intento di fornire strumenti pratici per interpretare le dinamiche geopolitiche ed economiche e intervenire a partire dai nostri interessi nazionali. Diretta da Lucio Caracciolo, grazie ai contributi di analisti, decisori e protagonisti italiani e stranieri, dal 9 aprile la Scuola offre



ai partecipanti il corso "Le chiavi del mondo", tramite piattaforma di e-learning e, se possibile in base ai decreti Covid, in presenza presso la sede della Scuola, a Roma. In tutto 124 ore divise in due trimestri (aprile-giugno e settembre-novembre), con esercitazioni e testimonianze dei protagonisti della scena geopolitica internazionale. Oltre al corso, la Scuola offre servizi ad hoc destinati ad aziende. Ai migliori partecipanti sarà offerta la possibilità di stage presso le aziende partner. Partners dell'iniziativa Leonardo ed Edison (main partners) insieme a Confitarma e Diplomatici. Per ogni informazione, è a disposizione il sito www.scuoladilimes.it

◇ **18 gennaio, Napoli, Webinar Cluster, Open Innovation e Dottori commerciali-Modelli e Best practices per la creazione della Catena del Valore** organizzato da Ordine dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili Circondario del Tribunale di Napoli. Introduce Fabrizio Monticelli, Presidente Commissione Sviluppo Attività Produttive e Innovazione ODCEC Napoli. Interviene tra gli altri, Mario Mattioli, Presidente Confitarma

◇ **4-5 marzo, Milano, SHIPPING, FORWARDING & LOGISTICS TICS meets INDUSTRY 2021** con il patrocinio della Federazione del Mare



NASCE LA SCUOLA DI LIMES
PER ESSERE PROTAGONISTI IN UN MONDO GLOBALE

SONO APERTE LE CANDIDATURE ONLINE
ALLA PRIMA SCUOLA DI GEOPOLITICA E GOVERNO
PER MANAGER E LAUREATI D'ECCELLENZA.

SCUOLA DI LIMES



**UNIONE EUROPEA
PRESIDENZA DI TURNO**
PORTOGALLO gennaio-giugno 2021
Next: **Slovenia:** luglio—dicembre 2021



IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA

◇ **Tassazione porti italiani da parte dell'Ue:** l'11 gennaio, l'assemblea di Assoporti riunita in video conferenza per discutere del ricorso alla Corte di Giustizia Europea preannunciato dalla Ministra De Micheli relativamente alla tassazione dei porti. Per rafforzare l'azione della comunità portuale a sostegno della Ministra, Assoporti ha deciso di procedere con i ricorsi cosiddetti ad adiuvandum, sia da parte di ogni singola Autorità Portuale, che dalla stessa Assoporti, nelle modalità che saranno concordate con gli uffici del Ministero nei prossimi giorni. A margine dell'assemblea, il Presidente di Assoporti Daniele Rossi ha commentato, "L'Associazione ha condiviso la decisione della Ministra e dei suoi uffici di ricorrere alla Corte di Giustizia, e abbiamo definito le modalità di sostegno concreto di questa iniziativa. Era doveroso discuterne internamente per giungere ad una posizione unitaria dei porti italiani a supporto dell'azione della Ministra". L'Assoporti ha quindi inviato alla Ministra De Micheli una nota per esporre le prossime azioni che intende intraprendere. I Presidenti Massimo Deiana (avvocato e professore ordinario di diritto della navigazione presso l'Università di Cagliari) e Ugo Patroni Griffi (avvocato e professore ordinario di diritto commerciale europeo presso la LUISS) sono stati incaricati di seguire la procedura al fine di assicurare il necessario coordinamento dell'analisi giuridica con gli uffici del Ministero. "L'unità del cluster portuale in questa occasione è il segnale chiaro che sarà intrapresa una azione forte per ribadire le legittime aspettative di una migliore valutazione della peculiarità del sistema portuale italiano da parte delle istituzioni europee - ha dichiarato il Presidente di Assoporti - Ciò nella speranza di trovare quanto prima una soluzione equilibrata e di garanzia per il futuro dei nostri porti".

◇ **XXII Rapporto sul mercato del lavoro e la contrattazione del CNEL :** il 12 gennaio, nel corso della presentazione del XXII Rapporto sul mercato del lavoro e la contrattazione del CNEL, il presidente Tiziano Treu ha affermato che "Una delle condizioni per far ripartire il motore dell'economia in sicurezza è ripensare il welfare. La pandemia, infatti, ha messo in evidenza non poche falle nel nostro sistema di protezione sociale, sia negli ammortizzatori (CIG e Naspi) nonostante la riforma del 2015 avesse provveduto a una loro estensione, sia nel più recente reddito di cittadinanza che doveva fornire un aiuto economico alle fasce disagiate di popolazione attiva e aiutare quelli abili al lavoro a trovare occupazione". Sono intervenuti Nunzia Catalfo, Ministra per il lavoro e le politiche sociali, Stefano Scarpetta, Director for Employment, Labour and Social affairs dell'OCSE e i consiglieri del CNEL. Secondo il Rapporto CNEL, in Italia la crisi conseguente alla pandemia ha colpito circa 12 mln di lavoratori, tra dipendenti e autonomi, per i quali l'attività lavorativa è stata sospesa o ridotta, in seguito al lockdown. Tutti questi soggetti sono stati interessati dall'erogazione di prestazioni di sostegno al reddito nel periodo fino al 13 ottobre 2020. A questi si aggiungono 733.611 beneficiari dell'assegno ordinario a carico del fondo bilaterale per l'artigianato, 408.608 beneficiari dell'assegno ordinario a carico del fondo bilaterale per i lavoratori in somministrazione, oltre a n. 4.352.000 lavoratori inclusi nel sistema speciale di protezione sociale con i decreti-legge contenenti norme di contrasto agli effetti dell'emergenza. Il Rapporto è disponibile nel sito www.cnel.it.

◇ **Produzione industriale:** l'Istat stima che a novembre 2020 l'indice destagionalizzato della produzione industriale diminuisca dell'1,4% rispetto a ottobre. Nella media del trimestre settembre-novembre il livello della produzione cresce del 2,1% rispetto al precedente. L'indice destagionalizzato mensile cresce su base congiunturale solo per i beni intermedi (+0,2%); diminuiscono beni di consumo (-4,0%), energia (-3,6%) e beni strumentali (-0,6%). Corretto per gli effetti di calendario, a novembre 2020 l'indice complessivo diminuisce in termini tendenziali del 4,2% (21 giorni lavorativi di calendario contro i 20 di novembre 2019). Flessioni tendenziali caratterizzano tutti i comparti; la riduzione è meno pronunciata per i beni intermedi (-0,2%) e i beni strumentali (-2,8%), mentre risulta più rilevante per i beni di consumo (-9,8%) e l'energia (-5,6%). I settori di attività economica che registrano i maggiori incrementi tendenziali sono la fabbricazione di apparecchiature elettriche (+5,9%), di articoli in gomma e materie plastiche (+2,9%) e di mezzi di trasporto (+2,3%). Le flessioni più ampie si registrano nelle industrie tessili, abbigliamento, pelli e accessori (-26,7%), e nella fabbricazione di coke e prodotti petroliferi raffinati (-18,3%) e di prodotti farmaceutici di base e preparati (-8,2%).

◇ **15 gennaio,** webinar di approfondimento su **Stabilità delle navi in manovra dedicati ai 238 piloti dei porti aderenti a Fedepiloti**, terzo dei quattro incontri organizzati da IMAT grazie all'accordo con la Federazione Italiana Piloti dei Porti



RESHAPE THE FUTURE. INCLUDE. SHARE. ACT

◇ **21 gennaio, B20 Italy 2021 Inception Event,**

L'evento costituisce l'inizio ufficiale della Presidenza italiana B20 e vedrà la partecipazione di alti rappresentanti della politica, delle istituzioni, delle organizzazioni internazionali e degli amministratori delegati di grandi aziende.

L'evento sarà trasmesso in streaming sul sito ufficiale di B20 e su tutti i principali canali social. Lingua di lavoro: inglese

www.B20italy2021.org

www.linkedin.com/company/b20-italy

<https://twitter.com/b20>

www.facebook.com/thebusinesstwenty

◇ **20 gennaio,** evento in streaming, "**Nuovo sviluppo al Sud.** La leva dell'imprenditorialità tecnologica", organizzato da SRM con Fondazione R&I e Intesa Sanpaolo

◇ **20 gennaio,** Webinar, **Presentazione Report 2020 Osservatorio Nazionale Reti d'Impresa** promosso da RetImpresa, InfoCamere e Università Cà Foscari di Venezia

◇ **22 gennaio , Team Internazionalizzazione con Ambasciata Italiana di Francia e ICE** organizzato da Diplomatia

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
PORTOGALLO gennaio-giugno 2021
Next: **Slovenia**: luglio—dicembre 2021



IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO



◊ **Pirateria:** dal rapporto annuale dell'International Maritime Bureau (IMB) emerge che nel 2020 si è verificato un aumento del 20% degli episodi di pirateria e rapine a mano armata contro navi in tutto il mondo, con 195 episodi rispetto ai 162 del 2019 (3 navi dirottate, 11 navi oggetto di colpi di armi da fuoco, 20 tentativi di attacco e 161 navi abbordate). L'aumento è attribuito a un aumento della pirateria e delle rapine a mano armata nel Golfo di Guinea, che dal 2019 è l'area ove si registra anche il maggior numero di rapimenti di marittimi (130 su un totale globale di 135). Inoltre, le ultime statistiche confermano le maggiori capacità dei pirati nel Golfo di Guinea di attacchi sempre più lontano dalla costa. Alla

- ◊ **26 gennaio, online edition, BlueInvest Day 2021**
- ◊ **27 gennaio, Webinar, "Is EU ETS the best way to decarbonise shipping?"** organizzato da ECSA
- ◊ **27-28 gennaio, Rotterdam, ACI's 9th Ship Recycling Congress**
- ◊ **28 gennaio, webinar, A blue dimension towards a sustainable recovery of the blue economy in Europe**, organizzato da SeaArica (Seas, Rivers, Islands and Coastal Areas) in collaborazione con DG MARE della Commissione europea e Conference of Peripheral Maritime Regions
- ◊ **28-29 gennaio, Webinar, World of Shipping Portugal "In the Aftermath of 2020! What's next?"**
- ◊ **2-5 febbraio, Digital Event, SMM DIGITAL – driving the maritime transition.** Confitarma è tra i sostenitori dell'evento
- ◊ **11 febbraio, Virtual Conference, UK Chamber of Shipping Conference: Creating Pathways to 2030**
- ◊ **1-2 marzo, Madrid, 7th International LNG Congress**

luce di questi sviluppi, IMB consiglia alle navi nella regione di rimanere sempre ad almeno 250 miglia dalla costa, o fino a quando la nave non può transitare per iniziare le operazioni di carico in un ormeggio o ancoraggio sicuro. Si tratta di una tendenza preoccupante che può essere risolta solo attraverso un maggiore scambio di informazioni e coordinamento tra navi, agenzie di segnalazione e risposta nella regione del Golfo di Guinea. Si registra anche un aumento dell'attività di rapina a mano armata nello Stretto di Singapore con 23 incidenti segnalati nel 2020. Anche se tali casi, che normalmente si verificano di notte, sono considerati di basso livello in quanto finalizzati al furto armato dalla nave, di fatto hanno creato problemi di sicurezza per gli equipaggi. Al contrario, in Somalia nel 2020 non sono stati registrati incidenti ma l'IMB raccomanda ai comandanti e agli equipaggi di rimanere vigili e cauti durante il transito in queste acque dato che i pirati somali continuano a possedere la capacità di effettuare attacchi nel bacino somalo e nell'Oceano Indiano.

- ◊ **EU NAVFOR Atalanta:** il 22 dicembre il Consiglio dell'Ue ha adottato la decisione di prorogare dal 1° gennaio 2021 fino al 31 dicembre 2022 il mandato della missione EU-NAVFOR Atalanta in Somalia, per contribuire alla deterrenza, prevenzione e repressione degli atti di pirateria e rapina a mano armata al largo delle coste somale, è stato prorogato. Oltre al principale scopo di contrasto alla pirateria e protezione del Programma alimentare mondiale e di altre navi vulnerabili, il nuovo mandato include ulteriori compiti secondari di monitoraggio del traffico di stupefacenti, armi, traffico di esseri umani, pesca non dichiarata e non regolamentata (INN) e commercio illecito di carbone di legna nella Zona Economica Esclusiva della Somalia. Introdotto un nuovo articolo relativo al trasferimento delle persone arrestate e detenute in vista del loro perseguimento.
- ◊ **Ue-Cina:** il 30 dicembre la Commissione ha annunciato che UE e Cina hanno raggiunto un accordo di principio sugli investimenti in base al quale la Cina si è impegnata a consentire un livello di accesso al mercato molto elevato per gli investitori dell'UE. È importante sottolineare che, per il trasporto marittimo, la Cina consentirà investimenti nelle pertinenti attività ausiliarie terrestri, consentendo alle società dell'UE di investire senza restrizioni nella movimentazione delle merci, depositi e stazioni di container, agenzie marittime, ecc. Il testo dell'accordo non è ancora stato perfezionato e dovrà essere legalmente rivisto e tradotto prima di poter essere sottoposto all'approvazione del Consiglio e del PE.

ShipsMakeTheWorldGo

Il 13 gennaio BIMCO ha lanciato un video con lo scopo di sensibilizzare l'opinione pubblica sul ruolo cruciale dello shipping per la vita di tutti, cittadini e imprese.

BIMCO ha realizzato questo video insieme alla società di produzione televisiva britannica ITN, perché è diventato sempre più chiaro durante la pandemia di COVID-19 che senza la navigazione e i marittimi che rendono tutto possibile, mancherebbero i rifornimenti fondamentali per la vita di tutti i giorni.

Il video è disponibile al link:
<https://www.bimco.org/ShipsMakeTheWorldGo>