

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
PORTOGALLO gennaio-giugno 2021
Next: **Slovenia: luglio—dicembre 2021**



IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA

♦ **Plauso di Confitarma per il riconoscimento italiano dei marittimi come lavoratori chiave:** “A nome dell’armamento italiano desidero esprimere apprezzamento alla Ministra De Micheli per il riconoscimento formale da parte del nostro Paese dei marittimi come lavoratori essenziali”. Mario Mattioli, Presidente Confitarma, accoglie la notizia circolizzata dall’IMO, che conferma l’attenzione del Governo italiano per il comparto marittimo e per i suoi lavoratori. “Tale riconoscimento – ha aggiunto Mattioli – oltre a facilitare gli avvicendamenti degli equipaggi, potrebbe essere utile anche per l’inserimento dei marittimi fra le categorie di soggetti che devono avere la priorità nel programma di vaccinazione anti-Covid.”



♦ **Mare Mediterraneo: sicurezza e sviluppo economico:** il 29 gennaio, Luca Sisto, Direttore generale di Confitarma, è intervenuto al webinar organizzato da Report Difesa nel corso del quale, insieme a Giuseppe Paccione, esperto di diritto internazionale e del mare, è stata analizzata la situazione del Mar Mediterraneo. Sisto ha ricordato lo stretto legame tra *maritime security* e blue economy al centro del quale vi è il mantenimento dell’ordine marittimo e della stabilità del mondo dello shipping. “Rendere

il "mare nostrum" sicuro, protetto e competitivo è fondamentale per tutelare gli interessi nazionali. Mare insicuro significa mare costoso”. La crescita degli scambi commerciali e l’evoluzione del contesto geopolitico, hanno comportato un aumento dei rischi in termini di sicurezza, soprattutto nella visione che ci pone come pieni protagonisti di un Mediterraneo considerato come un MEDIOCEANO, un mare che è corridoio e passaggio obbligato tra Indo-Pacifico e Atlantico. Dalla pirateria ai rischi provenienti dal mondo informatico, la *maritime security* è diventata un aspetto centrale per le società armatoriali e per il sistema Paese. La pandemia da Covid-19, oltre ai danni economico/sanitari, ha comportato ulteriori problemi politico-amministrativi in aree già in crisi, diventando prioritaria rispetto al contrasto del crimine marittimo soprattutto nel Golfo di Guinea per la maggior parte degli attori coinvolti nell’area. Il calo dei commerci in aree come il Golfo di Guinea, il Golfo di Aden, il Mar Rosso, il Golfo di Oman, lo Stretto di Malacca, ha generato un incremento del contrabbando e del mercato nero. L’aumento dei fenomeni di migrazione globale - anche via mare - verso l’Europa dagli Stati che non sono in grado di sostenere sufficientemente la crisi endemica, è un altro degli aspetti maggiormente degni di nota.

♦ **Due nuovi ingressi nella flotta Grimaldi:** il 26 gennaio, il Gruppo Grimaldi ha preso in consegna dal cantiere cinese Yangfan di Zhoushanla la Grande Texas, sesta di una serie di 7 unità car carrier commissionate che batte bandiera italiana ed è tra le unità PCTC (Pure Car & Truck Carrier) più grandi sul mercato. Inoltre, la Grande Texas è dotata di dispositivi che le permettono di abbattere le emissioni nocive e di raggiungere un’elevata efficienza energetica, garantendo così un trasporto realmente ecosostenibile. In particolare, è dotata di un motore Man Energy Solutions a controllo elettronico, come richiesto dalle nuove normative internazionali per la riduzione delle emissioni di ossido di azoto (NOx), nonché di un sistema ibrido di depurazione dei gas di scarico per l’abbattimento delle emissioni di ossido di zolfo (SOx) e di particolato e rispetta le più recenti normative in termini di trattamento delle acque di zavorra. Il 29 gennaio il cantiere cinese Jinling di Nanjing ha consegnato al Gruppo Grimaldi la Eco Livorno, terza delle 12 navi ibride della innovativa classe Grimaldi Green 5th Generation (GG5G), che non solo sono le più grandi unità ro-ro al mondo per il trasporto marittimo di corto raggio, ma anche le più ecofriendly. Quando è ferma in porto, la Eco Livorno è addirittura capace di azzerare le sue emissioni utilizzando l’energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio con una potenza totale di 5 MWh che si ricaricano durante la navigazione grazie agli shaft generator e a 350 m2 di pannelli solari. In più, la nave è dotata di motori di ultima generazione controllati elettronicamente e di un impianto di depurazione dei gas di scarico per l’abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. “Siamo nel vivo di una rivoluzione green che il nostro Gruppo ha fortemente voluto e sulla quale investe da anni, e procediamo spediti in questa direzione”, ha affermato Emanuele Grimaldi, AD della compagnia partenopea. “



♦ **30 gennaio, Webinar, “Geopolitica del Mediterraneo: Confini e frontiere”** organizzato da “Dialoghi Mediterranei”. Per Confitarma interviene il Direttore generale Luca Sisto. Nel sito www.confitarma.it il programma con le indicazioni per il collegamento

♦ **2-5 febbraio, Digital Event, SMM DIGITAL – driving the maritime transition.** Confitarma è tra i sostenitori dell’evento

♦ **8-10 marzo, Milano, SHIPPING, FORWARDING & LOGISTICS meets INDUSTRY 2021** con il patrocinio della Federazione del Mare. Confitarma è partner istituzionale

♦ **30 gennaio, Webinar, “Geopolitica del Mediterraneo: Confini e frontiere”** organizzato da “Dialoghi Mediterranei”. Per Confitarma interviene il Direttore generale Luca Sisto. Nel sito www.confitarma.it il programma con le indicazioni per il collegamento

♦ **2-5 febbraio, Digital Event, SMM DIGITAL – driving the maritime transition.** Confitarma è tra i sostenitori dell’evento

♦ **8-10 marzo, Milano, SHIPPING, FORWARDING & LOGISTICS meets INDUSTRY 2021** con il patrocinio della Federazione del Mare. Confitarma è partner istituzionale

♦ **30 gennaio, Webinar, “Geopolitica del Mediterraneo: Confini e frontiere”** organizzato da “Dialoghi Mediterranei”. Per Confitarma interviene il Direttore generale Luca Sisto. Nel sito www.confitarma.it il programma con le indicazioni per il collegamento

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
PORTOGALLO gennaio-giugno 2021
Next: **Slovenia: luglio—dicembre 2021**



IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA



◇ **Collaborazione tra industria e ricerca per sviluppare una filiera nazionale:** individuare le potenzialità di sviluppo di filiere industriali dell'idrogeno nel nostro Paese, le soluzioni innovative e gli scenari operativi possibili, attraverso una rafforzata collaborazione tra ricerca e industria in questo campo. Nasce con questi obiettivi l'alleanza strategica, un vero e proprio "patto per l'idrogeno"

firmato il 28 gennaio da Confindustria ed ENEA, nell'ambito delle iniziative per ridurre i costi di approvvigionamento energetico del sistema industriale, promuoverne la sostenibilità e sviluppare tecnologie di frontiera. L'accordo di collaborazione prevede la mappatura delle tecnologie, del know-how, dei settori hard to abate, dell'evoluzione tecnologica e dei processi industriali che utilizzano idrogeno e dei potenziali in termini di consumo e di capacità produttiva nel breve, medio e lungo termine. Inoltre, è prevista un'analisi approfondita della domanda e dell'offerta anche rispetto alle potenzialità di produzione e utilizzo in Italia di idrogeno clean e degli investimenti necessari per lo sviluppo di una filiera dedicata. Più in generale, l'alleanza fra Confindustria ed ENEA si propone di promuovere un rapporto più stretto e continuativo tra ricerca e sistema industriale per lo sviluppo di soluzioni tecnologiche innovative, progetti e studi, nella più ampia prospettiva di un cambio di paradigma dei processi energetici, anche attraverso nuovi modelli progettuali e la reingegnerizzazione dei prodotti e degli impianti produttivi.



◇ **Assemblea del Cnel approva Collaborazioni Interistituzionali:** il Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro ha attivato una serie di collaborazioni interistituzionali con organismi esterni. Tra queste, si segnalano quelle con ANAC sul codice unico dei contratti collettivi e con l'Università Cattolica per il monitoraggio del PNRR. È quanto ha deliberato nella seduta del 28 gennaio l'Assemblea del CNEL, riunita sotto la presidenza del presidente Tiziano Treu alla presenza del segretario generale

Paolo Peluffo. Durante i lavori, inoltre, sono stati approvati il Documento di Osservazioni e Proposte per la prossima audizione sull'indagine conoscitiva avviata dal Parlamento sui temi della riforma dell'IRPEF e il bilancio sociale del CNEL. Tra gli altri punti all'ordine del giorno, sono state presentate le linee generali di indirizzo del presidente ed è stato discusso lo stato di avanzamento dei lavori sugli stress test. Sulla proposta di iniziativa legislativa in materia di accesso programmato alle università, l'Assemblea ha avviato la discussione e ha dato mandato alle Commissioni di avviare l'istruttoria.

◇ **Commercio estero Extra-Ue:** a dicembre 2020 l'Istat stima, per l'interscambio commerciale con i paesi extra Ue27, una riduzione congiunturale di entrambi i flussi: -4,6% le esportazioni e -1,3% le importazioni. Il decremento su base mensile dell'export interessa tutti i raggruppamenti principali di industrie, a parte l'energia (+16,4%), ed è dovuto al calo delle vendite di beni intermedi (-7,5%); beni di consumo non durevoli (-4,6%) e beni strumentali (-3,5%). Anche per l'import, energia a parte (+20,4%), si rilevano cali congiunturali diffusi, i più ampi per beni strumentali (-7,3%) e beni di consumo non durevoli (-6,9%). Nel trimestre ottobre-dicembre 2020, rispetto al precedente, l'export cresce del 4,0%: energia (+12,0%), beni di consumo durevoli (+7,9%) e beni strumentali (+5,2%) e l'import registra un aumento congiunturale (+3,1%), dovuto ai maggiori acquisti di beni di consumo durevoli (+12,2%), beni strumentali (+10,6%) e beni intermedi (+4,6%). La stima del saldo commerciale a dicembre 2020 è pari a +7.907 (+6.801 mln a dicembre 2019). Aumenta a +9.922 mln l'avanzo nell'interscambio di prodotti non energetici (+9.912 mln a dicembre 2019). A dicembre 2020 l'export, su base annua, è in aumento verso Cina (+18,3%), paesi MERCOSUR (+16,3%), Turchia (+8,4%), USA (+8,0%) e in diminuzione verso paesi OPEC (-13,0%), Giappone (-9,7%) e paesi ASEAN (-3,2%). L'import registra flessioni tendenziali molto più ampie della media delle importazioni dai paesi extra Ue27 da Russia (-18,5%), paesi OPEC (-15,9%), USA (-14,9%), India (-11,1%) e Turchia (-8,1%); aumentano gli acquisti da Cina (+18,4%) e paesi ASEAN (+12,2%). A dicembre 2020, per l'area extra Ue, al netto del Regno Unito, si stima che l'export diminuisca del 3,9% su base mensile e cresca del 3,3% su base annua. L'import registra un calo sul mese dello 0,8% e una flessione sull'anno pari a -3,7%. Il saldo commerciale è pari a +6.767 milioni (era +5.721 milioni a dicembre 2019).

◇ **29 gennaio,** Webinar in streaming su Repubblica TV, "Un piano europeo per un'agenda digitale italiana". Partecipa Luigi Gubitosi, Vice Presidente Confindustria per il Digitale

◇ **2 febbraio,** Webinar, "Come la rivoluzione energetica sta cambiando l'industria italiana ed europea", organizzato da GEI (Associazione Italiana Economisti d'Impresa) in occasione della XXX Tavola Rotonda in ricordo di Franco Momigliano. Intervengono tra gli altri, Paolo Scudieri, Presidente SRM e Presidente ANFIA, Massimo Deandreis, Presidente GEI e Direttore Generale SRM

◇ **4 febbraio,** Webinar, *Horizon Europe e all'European Innovation Council (EIC)* organizzato da Delegazione di Bruxelles con Area Politiche Industriali di Confindustria. Evento, riservato alle associazioni aderenti a Confindustria e loro associati. Registrarsi entro 1°/2/2021

◇ **9 febbraio,** Evento, **Jill Morris Ambasciatore UK parlerà delle conseguenze dell'uscita dalla UE della Gran Bretagna** organizzato da Diplomazia

◇ **18 febbraio,** Evento Confindustria, **Connex. Vision, Business, Networking**

◇ **23 febbraio-22 aprile,** Edizione digitale, "Coaltrans School of Coal Digital", organizzata da Coaltrans con il supporto di Assocarboni

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
PORTOGALLO gennaio-giugno 2021
Next: **Slovenia**: luglio—dicembre 2021



IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO

◇ **Neptune Declaration:** con la *Neptune Declaration* tutto lo shipping mondiale chiede ai Governi di porre fine con urgenza alla crisi del cambio equipaggio. La “Neptune Declaration on Seafarer Wellbeing and Crew Change”, è frutto del lavoro della task force per il cambio dell'equipaggio dell'industria marittima creata dal Global Maritime Forum, di cui fanno parte rappresentanti di società di tutta la catena del valore marittimo, nonché organizzazioni tra cui ICS (a cui Confitarma aderisce insieme alle associazioni aderenti all'ECOSA), ITF, International Maritime Employers' Council, Global Maritime Forum e World Economic Forum. Tra i primi 300 firmatari, le organizzazioni internazionali Bimco, Intercargo, Intermanager, Iacs, Ics, Iumi e Intertanko nonché quattro società italiane: d'Amico Società di Navigazione, il Gruppo Grimaldi, Ignazio Messina & C., Michele Bottiglieri Armatore. Il testo della dichiarazione disponibile nel sito www.confitarma.it.



◇ **Flag State Table:** l'ICS ha pubblicato l'ultima Tabella delle prestazioni dello Stato di bandiera (2020/2021) da cui emerge che le distinzioni tra bandiere "e registri aperti non sono più significative. Accanto a diversi registri europei e bandiere come il Giappone, vi sono molti registri aperti che rispondono agli standard più elevati. Tra i 10 più grandi registri navali (per tonnellaggio di portata), che coprono oltre il 70% della flotta mondiale, nessuno ha più di due indicatori di prestazioni

potenzialmente negative e cinque non ne hanno alcuno, tra i quali l'Italia. Secondo Guy Platten, Segretario generale di ICS “C'è ancora un certo numero di stati di bandiera più piccoli che hanno molto lavoro da fare per migliorare notevolmente le loro prestazioni e gli armatori dovrebbero considerare molto attentamente la prospettiva di utilizzare queste bandiere, che possono essere percepite come inferiori agli standard”. La Flag State Table pubblicata da ICS fornisce importanti indicatori delle prestazioni dei singoli Stati di bandiera in tutto il mondo, derivanti dall'analisi dei risultati registrati da ogni paese considerato rispetto a una serie di criteri come il PSC (Port State Control), la ratifica delle convenzioni marittime internazionali e la partecipazione alle riunioni dell'IMO. A causa della natura senza precedenti dell'epidemia di COVID-19, la Flag State Table del periodo precedente (2019/2020) non è stata pubblicata ma i dati relativi al PSC nel 2019, sono stati inseriti nell'ultima pagina del rapporto di quest'anno, sulla base delle indicazioni fornite dai MOU di Parigi e di Tokyo e dalla Guardia Costiera degli Stati Uniti (USCG). Per la flotta di bandiera italiana (rappresentata in seno all'ICS da Confitarma) tutti i criteri di valutazione risultano positivi.



◇ **A Cipro il primo prototipo di una nuova control room:** il gruppo italiano IB, sulla base del software InfoSHIP, ha lanciato il primo prototipo dimostrativo di una moderna "sala di controllo" per flotte di navi da carico e navi da crociera che, realizzata su misura per ogni compagnia o attività marittima, consentirà il controllo costante da terra dei "parametri vitali delle navi" come ha affermato Giampiero Soncini, CEO di IB. Controllo dei consumi, performance degli asset, pianificazione della manutenzione, ottimizzazione del percorso: la sala di controllo è stata progettata per monitorare i processi operativi e le prestazioni di una o più flotte attraverso una piattaforma integrata che raccoglie, confronta, analizza e condivide i parametri operativi delle navi in tempo reale tra navi-costa. Il principale obiettivo che tale soluzione prospetta è il vantaggio economico derivante da scelte tempestive e monitoraggio costante con una sostanziale diminuzione dei consumi e dei costi. Dal punto di vista operativo la sala di controllo a terra rende possibile qualsiasi adeguamento in tempo reale della rotta grazie ad un monitoraggio 24 ore su 24 delle situazioni meteorologiche, che garantisce livelli di sicurezza più elevati per le navi e risparmi sui costi. Da un punto di vista pratico, il nuovo sistema ottimizza i processi operativi a bordo con benefici diretti sul carico di lavoro del personale e sugli straordinari.

◇ **28-29 gennaio, Webinar, World of Shipping Portugal “In the Aftermath of 2020! What's next?”**

◇ **3 febbraio, Webinar, UK CoS Conference 'Creating Pathways to 2030'**

◇ **4 febbraio, Virtual Conference, "5G in Shipping Industry"** organizzata da BsGroup

◇ **10 febbraio, Webinar - ICS Insights series, Cybersecurity – Safety and security in a digital age. Is shipping sufficiently resilient to cyber risks?** registrazione obbligatoria)

◇ **11 febbraio, Virtual Conference, UK Chamber of Shipping Conference: Creating Pathways to 2030**

◇ **24 febbraio, Webinar - ICS Insights series, The Roile of Trade in the post-Covid Recovery** (registrazione obbligatoria)

◇ **1-2 marzo, Madrid, 7th International LNG Congress**

◇ **10 marzo, Webinar - ICS Insights series, Law and Global Governance – The Impact for shipping**

◇ **16-18 marzo, Esposizione virtuale, “Florida International Trade Expo”,** organizzata da Enterprise Florida (EFI), agenzia di sviluppo economico e commerciale per lo Stato della Florida, con il patrocinio del U.S. Department of Commerce e la partecipazione delle principali autorità portuali e oltre 150 aziende di prodotti e servizi dello Stato della Florida

◇ **18 marzo, Oslo, Norway NSA Annual Conference**

◇ **24 marzo, Webinar - ICS Insights series, The Future Seafarer – Seafarer's at the Core of Shipping's Future**

◇ **12-15 aprile, Miami, Seatrade Cruise Global**