



 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
PORTOGALLO gennaio-giugno 2021
Next: **Slovenia: luglio—dicembre 2021**




IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA

◇ **Il Presidente di Confitarma parla di green economy e PNRR:** il presidente di Confitarma, in un'intervista a Repubblica Genova, ha dichiarato "Noi armatori abbiamo già iniziato nel concreto a batterci per fermare le emissioni di gas serra, migliorando prestazioni e tecnologie delle nostre navi. Ma per avere dei risultati concreti bisogna agire con attenzione, spendendo al meglio i finanziamenti pubblici". "Il PNRR stanziava 1,2 Mld di euro per il cold ironing nei 42 porti italiani. Questo vuol dire tutto e niente perché - spiega - le grandi navi da crociera ferme in banchina assorbono 10-12 megawatt. Quando ce ne sono 4 o 5, su 2 o 3 banchine, saliamo a più di 50. Per fornire energia a queste navi servirebbero infrastrutture mastodontiche. E dividendo quei soldi fra tutti i porti sarebbero disponibili poche decine di milioni di euro che non consentirebbero di costruire tutto questo". "Non serve creare delle infrastrutture senza prima sapere se le navi sono attrezzate per usufruirne e soprattutto se l'energia ha un costo nettamente superiore a quello del carburante". L'intervista completa è disponibile nella sezione Primo Piano del sito www.confitarma.it.

◇ **Lettera del Ministro Enrico Giovannini ai dipendenti del Mit:** il 17 febbraio, Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha scritto: "All'inizio del mio mandato vorrei rivolgervi un saluto e ringraziarvi fin d'ora per l'impegno che vorrete porre nello svolgere al meglio il vostro lavoro - il nostro lavoro comune - a servizio del Paese. Il nuovo Governo, ma tutta l'Italia, deve fronteggiare sfide enormi di breve e di medio-lungo termine. L'obiettivo di portare il Paese fuori dalla crisi indotta dalla pandemia deve sposarsi necessariamente con quello di una profonda trasformazione che renda il nostro Paese più prospero, più resiliente, più giusto e sostenibile dal punto di vista economico, sociale e ambientale. Le urgenze sono numerosissime e questo Ministero ha molteplici responsabilità in settori cruciali per l'ottimale gestione dell'emergenza sanitaria, la qualità della vita delle persone, la ripresa economica e occupazionale, la competitività di un sistema economico duramente colpito dalla crisi, il miglioramento della condizione ambientale. L'emergenza ha duramente interessato tutto il sistema dei trasporti e della logistica, il sistema delle infrastrutture e delle opere pubbliche in generale, compresi gli operatori nei comparti che hanno come riferimento questa Amministrazione. Ma crisi economica, sociale ed ecologica sono facce diverse di un problema comune legato all'insostenibilità dell'attuale modello di sviluppo, che quindi va mutato secondo le linee indicate anche dall'Unione europea. Tale processo richiede un cambiamento culturale e politico profondo e tutti abbiamo la responsabilità di renderlo possibile e visibile. È un momento storico per il Paese che, grazie al nuovo corso dell'Unione europea, ha l'occasione irripetibile di riproporre il proprio futuro guardando avanti con una visione più ampia. E a questo Ministero è chiesto di essere al centro della trasformazione. Sono onorato di servire il nostro Paese come responsabile di questo dicastero così articolato e importante. Nella mia vita professionale, in Italia e all'estero, ho sempre cercato di governare processi complessi ponendo attenzione all'oggi, ma avendo uno sguardo integrato sui diversi aspetti e orientato al futuro, senza fughe in avanti, ma con la concretezza necessaria per affrontare la gravità della situazione. Anche nella mia precedente esperienza di Governo, al Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, ho cercato di fronteggiare la crisi economica e occupazionale del 2013 e, allo stesso tempo, ho anche impostato politiche innovative che sono state poi attuate dai miei successori. Oggi chiedo a voi di assumere la stessa prospettiva. Per questo, a ciascuno di voi, con le proprie competenze specifiche e i propri talenti, chiedo un impegno straordinario, specialmente nell'anno in corso, per anticipare e gestire le emergenze, ma anche per avviare iniziative volte a realizzare un Paese migliore. Al di là delle attività di carattere legislativo e politico, metterò la mia esperienza di manager pubblico a servizio di questa Amministrazione, per aumentarne l'efficienza. A tal fine, introdurremo strumenti gestionali innovativi, anche per raccogliere proposte di miglioramento da parte di tutti voi. Da questo Ministero dipendono questioni molto rilevanti per la qualità della vita nostra e delle generazioni future. Infine, vorrei inviare un saluto speciale e un ringraziamento alle donne e agli uomini delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, che nello svolgimento del loro ruolo istituzionale sono anche impegnati notte e giorno per il salvataggio di vite umane. Da parte mia, vi assicuro che assolverò ai miei compiti con impegno e dedizione, con quello spirito di servizio che ho cercato di praticare al meglio durante tutta la mia vita. Vi auguro buon lavoro. Enrico Giovannini"

TAVOLA ROTONDA   24 Febbraio 2021
Ore 17.30

Finanza e capitali navigano anche nei porti: strumenti, scenari, rischi e opportunità

In collaborazione con 

Intervengono: Fabrizio Vettosi (VSL Club) | Andrea Azzolini (Deloitte) | Davide Prete (C&G Capital) | Sergio Ratti (AS2 Advisory) | Davide Maresca (Studio Legale Maresca)

Moderati: Nicola Capuzzo | SHIPPING ITALY Media partner

Per iscriversi: info@assiterminal.it

    

◇ **24 febbraio, On line, Tavola rotonda "Finanza e capitali navigano anche nei porti: strumenti, scenari, rischi e opportunità"** pomossa da ASSITERMINAL e Confitarma. Intervengono: Fabrizio Vettosi (VSL Club S.p.A.), Andrea Azzolini (Deloitte Corporate Finance), Davide Prete (#CC&G Capital), Sergio Ratti (AS2 ADVISORY SOLUTIONS PRIVATE LIMITED), Davide Maresca (Studio Legale Maresca), moderati da Nicola Capuzzo (SHIPPING ITALY)

 **SHIPPING FORWARDING & LOGISTICS meet INDUSTRY 2021**
8, 9, 10 marzo 2021

www.shippingmeetsindustry.it

◇ **8-10 marzo, Milano, Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry 2021** con il patrocinio della Federazione del Mare. Interviene Mario Mattioli, presidente di Confitarma, che è partner istituzionale dell'evento

◇ **12 marzo, Livorno, Convegno "Italia paese marittimo: sfide e opportunità"**, organizzato da Accademia Navale in collaborazione con la rivista di geopolitica Limes. Per Confitarma interviene il DG Luca Sisto. L'evento si articola in 5 panel tematici oltre alla Lectio Magistralis del Prof Barbero dal titolo "L'importanza del mare per l'Italia - cosa ci insegna la storia", e all'intervento di S.E.R. Monsignor Paglia sull'argomento "Mediterraneo: ancora mare nostrum?"

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA



◇ **Enrico Giovannini, nuovo Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti:** il Prof. Enrico Giovannini, il 13 febbraio ha assunto la carica di Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del Governo Draghi. È un economista, statistico e accademico italiano. È stato chief statistician dell'Ocse dal 2001 all'agosto 2009, presidente dell'Istat dall'agosto 2009 all'aprile 2013. Dal 28 aprile 2013 al 22 febbraio 2014 è stato Ministro del lavoro e delle politiche sociali del governo Letta. È professore ordinario di statistica economica all'Università di Roma "Tor Vergata", docente di Public management presso il Dipartimento di Scienze politiche dell'Università Luiss e membro di numerosi board di fondazioni e di organizzazioni nazionali e internazionali. Dal 3 febbraio 2016 fino al 13 febbraio 2021 è stato Portavoce dell'Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASViS).

◇ **Assoporti sostiene la Proposte di Legge Paita - Nobili:** nella Proposta di Legge, presentata il 30 novembre dall'On. Raffaella Paita, Presidente della Commissione Trasporti alla Camera dei Deputati, per la semplificazione delle procedure nei porti, si modificano gli articoli della Legge di riordino della materia portuale che riguardano il Piano Regolatore Portuale, il dragaggio e le procedure di appalto. Assoporti ha più volte sollecitato la semplificazione e sburocratizzazione delle procedure amministrative per la portualità. Troppo spesso chi gestisce le aree portuali si trova letteralmente ingessato tra procedure e richieste di autorizzazioni da parte di altre strutture, enti o Pubbliche Amministrazioni. Ci sono numerose duplicazioni e sovrapposizioni per la realizzazione di infrastrutture necessarie, ma anche per il rilascio di autorizzazioni e concessioni demaniali. Questi appesantimenti inevitabilmente rallentano la competitività dei nostri porti. Per il Presidente di Assoporti, Daniele Rossi, "È ora di cambiare rotta. L'On. Paita ha giustamente evidenziato un problema che affrontiamo ogni giorno. Da anni si parla di semplificazione ma ogni volta si aggiungono nuove competenze sull'ambito portuale, oppure procedure che si sovrappongono a quelle già esistenti. Adesso occorre accompagnare i fondi della Next Generation EU con la semplificazione".

◇ **Il Presidente di Confindustria sull'intervento del Presidente Draghi in Senato:** il 17 febbraio, Carlo Bonomi, presidente di Confindustria ha dichiarato: "Esprimiamo grande soddisfazione per la chiara visione internazionale ed europeista espressa dal Presidente del Consiglio Draghi: l'irreversibilità dell'euro, la necessità di essere protagonisti in una Europa sempre più integrata, l'alleanza atlantica, il multilateralismo nei rapporti commerciali". "Ci auguriamo che i partiti condividano e sostengano il forte appello all'unità che ha lanciato il Presidente del Consiglio Draghi, ribadendo il dovere di cittadinanza. Un dovere anteposto alle appartenenze politiche, la svolta che serve per affrontare la pandemia e per rilanciare un Paese che non cresce da molti anni e che oggi affronta nuove immense difficoltà. In materia di finanza pubblica, condividiamo il forte richiamo ad evitare, con nuovo cattivo debito, un ulteriore e grave furto alle generazioni future. Così come condividiamo la ferma volontà di lavorare a una riforma fiscale finalmente organica e non più 'una tassa alla volta', scritta da esperti e che coniughi progressività con incentivi, senza invece ostacolare la crescita del Paese. Condivisibile anche il richiamo alla necessità di tornare a realizzare interventi di legge necessari per estendere la concorrenza alle troppe aree della vita economica del Paese in cui non viene applicata. Senza, l'apporto positivo della produttività ad opera della sola industria e manifattura non bastano alla crescita italiana". "Apprezziamo molto l'esplicito richiamo a coinvolgere nel piano vaccinale tutte le risorse e le disponibilità del settore privato al fine di implementare rapidamente la maggior copertura possibile della popolazione e, al contempo, a mutuare l'esperienza dei Paesi che si sono mossi con maggiore efficienza ed efficacia su questo fronte. Nel recente passato, queste due nostre richieste sono state ignorate. Prendiamo atto che il Governo si riserva di rivedere il PNRR – alla cui presentazione mancano solo 8 settimane – solo dopo che il Parlamento si sarà espresso sulla bozza del governo precedente. Rivolgiamo infine un appello al Presidente del Consiglio Draghi: non vorremmo di nuovo, tra poche settimane, assistere a una nuova protrazione del blocco generale dei licenziamenti al fine di prendere ancora tempo. Sarebbe l'invito alle imprese a rinviare ulteriormente riorganizzazioni, investimenti e assunzioni: un segnale decisamente sbagliato". "Abbiamo chiesto da 8 mesi di confrontarci su due riforme che vanno avviate subito: la prima relativa agli ammortizzatori sociali che tenga conto della complessità del settore produttivo, e la seconda inerente alle politiche attive del lavoro con il pieno coinvolgimento dei privati. Entrambe sono volte alla formazione e alla rioccupabilità dei lavoratori, cosa che invece non avviene con le CIG e i Centri Pubblici per l'Impiego. Ora è il momento di agire, per rendere davvero concreto l'impegno a non lasciare indietro nessuno".

◇ **22-24 febbraio, on-line** **One Mediterranean practices, results and strategies for a common Sea**
BlueMed CSA final conference
February 22-24, 2021
on-line: digital hub at CNR in Rome

- CNR Roma, *BlueMed CSA final conference "One Mediterranean practices, results and strategies for a common Sea"*. Il 23 febbraio, interviene il Cons. Daniele Bosio, Coordinatore Nazionale e Co-Presidente WestMED

◇ **23 febbraio-22 aprile, Edizione digitale, "Coaltrans School of Coal Digital"**, organizzata da Coaltrans con il supporto di Assocarboni



◇ **24 febbraio, Webinar, "Il ruolo di RINA nella ricerca, innovazione e progetti sulla decarbonizzazione"**. Intervengono Paolo d'Amico, Presidente Registro Italiano Navale, e Ugo Salerno, Chairman and CEO del RINA

◇ **23 febbraio, Evento Cluster BIG, Programma Nazionale della Ricerca (PNR) 2021 – 2027: il piano per la Blue Economy Italiana**

◇ **25 febbraio, Convegno on Line, "Trade & cooperation agreement UE-Regno Unito: impatti e conseguenze sulle supply chain e sui trasporti"** organizzato da Assologistica

◇ **26 febbraio, on line, Inaugurazione della terza edizione del Master in Diritto marittimo, portuale e della logistica dell'Università di Bologna** con un webinar su "Intermodalità e competitività del sistema portuale italiano"

◇ **12 marzo, Teleseminario, Le concessioni turistico-ricreative: scadenza e riassegnazione fra vecchio diritto di insistenza e nuove proroghe legali**, organizzato da AIDIM

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO



◇ **Women in Maritime Survey 2021:** IMO e WISTA (Women's International Shipping & Trading Association) hanno lanciato il primo sondaggio sulla proporzione e distribuzione delle donne che lavorano nel settore marittimo, aperto a Stati membri dell'IMO, organizzazioni non governative, ONG, aziende pubbliche e private del settore marittimo e istituti di formazione marittima. L'indagine fa parte di una serie di attività volte a gettare le basi per ulteriori discussioni su come costruire una forza lavoro più diversificata all'interno dell'industria marittima dopo la firma dello scorso anno del MOU IMO-WISTA sulla promozione di una maggiore diversità e inclusione attraverso attività di cooperazione rafforzata. Kitack Lim, Segretario generale IMO, ha affermato: "Diversità in materia marittima. Dare potere alle donne alimenta economie fiorenti in tutto il mondo, stimola la crescita e lo sviluppo e avvantaggia tutti coloro che lavorano nella comunità marittima globale e oltre. Sono lieto di invitare tutti gli Stati membri e le parti interessate nel settore marittimo a prendere parte a questo importante sondaggio". "Disporre di dati comparabili è una componente chiave quando si creano programmi e si propongono politiche che aumenteranno la partecipazione delle donne al settore marittimo. È un passo avanti essenziale nella creazione di un ambiente più diversificato e inclusivo nel nostro settore. Con la nostra portata globale possiamo amplificare la forza di questo sondaggio per mostrare risultati reali e sostenere la nostra spinta verso un settore marittimo inclusivo", ha affermato Despina Panayiotou Theodosiou, Presidente WISTA International.

◇ **In vigore le nuove norme che rafforzano gli scambi commerciali dell'Ue:** il 12 febbraio, con la pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'UE del Regolamento (UE) 2021/167 del PE e del Consiglio sono entrate in vigore nuove norme sugli scambi dell'Ue che rafforzeranno gli strumenti a disposizione dell'Unione. Alla Commissione viene conferito il potere di agire in difesa dei propri interessi in seno al WTO e nel quadro di accordi bilaterali, quando una controversia commerciale viene bloccata. Inoltre, viene ampliato il campo di applicazione includendo oltre agli scambi di merci anche le contromisure per i servizi e alcuni aspetti dei diritti di proprietà intellettuale. Il regolamento modificato fa parte di un insieme di misure messe in atto dalla Commissione per rafforzare i suoi poteri di applicazione delle norme commerciali, compresa la nomina di un responsabile dell'esecuzione degli accordi commerciali; la creazione di una nuova direzione della DG Commercio per l'applicazione delle norme, l'accesso al mercato e le PMI; e l'istituzione, nell'ambito di Access2Markets, di uno sportello unico per le denunce presentate dai portatori di interessi e dalle imprese dell'Ue per segnalare ostacoli commerciali sui mercati esteri e violazioni degli impegni in materia di commercio sostenibile previsti dagli accordi commerciali dell'UE.

◇ **Per la decarbonizzazione ECSA chiede risorse e regole per i fornitori di carburante:** secondo l'ECSA, la Commissione europea dovrebbe rivolgersi ai fornitori di carburante introducendo sotto-obiettivi per rendere disponibili per la navigazione carburanti a basse e zero emissioni di carbonio e aumentando il moltiplicatore per i combustibili rinnovabili utilizzati nel settore marittimo ai sensi della direttiva sulle energie rinnovabili (Renewable Energy Directive -RED). Uno standard di carburante come requisito per le navi anziché per i fornitori di carburante ai sensi della proposta Fuel EU Maritime rischierebbe di non riuscire a fornire riduzioni delle emissioni e sarebbe difficile da applicare. Il comunicato stampa completo disponibile nel sito www.confitarma.it.

◇ **ECSA aderisce alla Neptune Declaration:** ECSA si è unita alle oltre 600 aziende e organizzazioni che hanno firmato la Neptune Declaration sul benessere dei marittimi e i crew change.



- ◇ **24 febbraio, Webinar - ICS Insights series, The Role of Trade in the post-Covid Recovery** (registrazione obbligatoria)
- ◇ **24 febbraio, Webinar, The Unique Role of Luxembourg in Rethinking Polar Geopolitics: from Antarctica to the Lunar South Pole** organizzato da DEME Group e Cluster Maritime Luxembourgais
- ◇ **1-2 marzo, Madrid, 7th International LNG Congress**
- ◇ **10 marzo, Webinar - ICS Insights series, Law and Global Governance – The Impact for shipping**
- ◇ **16-18 marzo, Esposizione virtuale, "Florida International Trade Expo"**, organizzata da Enterprise Florida (EFI), agenzia di sviluppo economico e commerciale per lo Stato della Florida, con il patrocinio del U.S. Department of Commerce e la partecipazione delle principali autorità portuali e oltre 150 aziende di prodotti e servizi dello Stato della Florida
- ◇ **18 marzo, Oslo, Norway NSA Annual Conference**
- ◇ **24 marzo, Webinar - ICS Insights series, The Future Seafarer – Seafarer's at the Core of Shipping's Future**
- ◇ **30 marzo, Webinar, Webinar on Shipping & underwater radiated noise**, organizzato dalla Royal Belgian Shipowners
- ◇ **12-15 aprile, Miami, Seatrade Cruise Global**
- ◇ **14 aprile, Webinar - ICS Insights series, Global Trade in 2021 – Key Meeting Pre-Davos Singapore**
- ◇ **28 aprile, Webinar - ICS Insights series, Safety and Security**
- ◇ **12 maggio, Webinar - ICS Insights series, Future Fuels – Fuelling the Transition – The Road to COP**
- ◇ **2 giugno, Webinar - ICS Insights series, An Integrated Shipping Infrastructure – Removing Structural Inefficiencies**
- ◇ **16-17 giugno, Rotterdam, European Environmental Ports Conference**