

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

# CONFITARMA



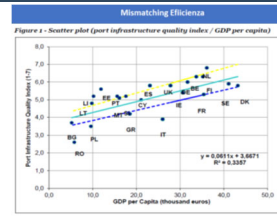
◆ **Finanza e capitali navigano anche nei porti:** promossa da Assiterminal e Confitarma, il 24 febbraio si è tenuta la tavola rotonda on line nel corso della quale Fabrizio Vettosi (VSL Club SpA), Andrea Azzolini (Deloitte Corporate Finance), Davide Prete (#CC&G Capital), Sergio Ratti (AS2 Advisory Solutions Private Limited) e Davide Maresca (Studio Legale Maresca), coordinati da Nicola Capuzzo (ShippingItaly), hanno analizzato e discusso dei nuovi scenari nei quali gli operatori del mondo marittimo-portuale si confrontano con il mondo della finanza tradizionale e alternativa e dei rischi ed opportunità posti dai nuovi strumenti finanziari. Alessandro Ferrari, DG Assiterminal, e Luca Sisto, DG Confitarma, nell'introdurre i lavori hanno sottolineato l'esigenza di una maggiore apertura al confronto tra gli operatori del cluster marittimo portuale per identificare soluzioni concrete e fattibili sulla base della conoscenza e delle esperienze pratiche di chi opera in questo settore.

◆ **Cordoglio di Confitarma per l'uccisione dell'Amb. Attanasio e del Carabiniere Iacovacci:** Il mondo dell'industria armatoriale italiana sa bene di poter contare su una rete diplomatica autorevole ed efficiente come quella italiana validamente supportata da esponenti delle forze militari coraggiose ed esperte. Grazie a loro spesso viene annullata la distanza fisica dal Paese delle nostre navi che operano all'estero. "Esprimo alla Farnesina e all'Arma dei Carabinieri, la vicinanza degli armatori italiani - afferma Mario Mattioli, Presidente di Confitarma - e profondamente commosso mi unisco al dolore delle famiglie dell'Amb. Luca Attanasio e del Carabiniere Vittorio Iacovacci: due persone meravigliose che ci rendono orgogliosi di essere italiani.

◆ **Audizione di Confitarma al Senato su PNRR:** "Digitalizzazione, innovazione e competitività del sistema produttivo, transizione ecologica, infrastrutture e mobilità, istruzione e formazione, ricerca e cultura: queste le sfide ambiziose del PNRR - ha affermato, il 23 febbraio, Mario Mattioli, Presidente di Confitarma, nel corso dell'audizione di fronte all'8<sup>a</sup> Commissione Trasporti del Senato, nell'ambito dell'esame in sede consultiva della proposta di PNRR (Recovery Plan) - Occorrono però specifiche azioni mirate al trasporto marittimo nel suo complesso". Dopo aver ribadito che nel PNRR gli unici interventi concreti per il settore marittimo contenuti nel piano riguardano il TPL e la portualità che, seppur importanti segmenti del comparto marittimo, rappresentano solo una parte del sistema, e non vi sono azioni concrete, per quanto attiene al trasporto marittimo nel suo complesso, nonostante questo rappresenti uno dei settori più rilevanti per la transizione ecologica, il Presidente di Confitarma ha elencato le azioni proposte dall'industria armatoriale italiana nell'ambito delle missioni del PNRR. Il comunicato stampa completo è disponibile nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it).



◆ **Gruppo Grimaldi ordina 6 navi Ro-Ro Multipurpose:** il 23 febbraio, il Gruppo Grimaldi, con la firma di un accordo del valore complessivo di oltre USD 500 mln ha commissionato la costruzione di 6 nuove navi ro-ro multipurpose ai cantieri coreani Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd di Ulsan, che inaugureranno una nuova classe denominata "G5", evoluzione della precedente classe "G4" costruite dallo stesso cantiere e prese in consegna dal Gruppo Grimaldi tra il 2014 ed il 2015. Il loro design è il frutto di un attento studio delle esigenze del Gruppo e di quelle della sua clientela: grazie ad una configurazione interna innovativa e completamente customizzata, le navi della classe G5 saranno capaci di trasportare ben 4.700 ml di merci rotabili, 2.500 CEU (Car Equivalent Unit) e 2.000 TEU (Twenty foot Equivalent Unit). Rispetto alla precedente classe G4, le nuove unità avranno una capacità rotabili invariata mentre si raddoppierà quella per i container. Oltre che per la loro capacità di carico, le navi "G5" si distingueranno per l'adozione di numerose soluzioni tecnologiche all'avanguardia finalizzate all'efficientamento energetico e alla riduzione dell'impatto ambientale che consentiranno una riduzione delle emissioni di CO2 per tonnellata trasportata fino al 43% rispetto alle altre navi ro-ro multipurpose della flotta Grimaldi. La consegna delle sei navi commissionate è prevista tra i primi mesi del 2023 e la fine del 2024. Le nuove unità sostituiranno naviglio del Gruppo che avrà raggiunto i 25 anni di età e saranno impiegate per elevare ulteriormente la qualità dei servizi di trasporto marittimo offerti dal Gruppo Grimaldi tra il Nord Europa e l'Africa Occidentale, in particolare con destinazione Lagos (Nigeria).



◆ **8-10 marzo, Milano, Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry 2021** con il patrocinio della Federazione del Mare. Interviene Mario Mattioli, presidente di Confitarma, che è partner istituzionale dell'evento

◆ **12 marzo, Livorno, Convegno "Italia paese marittimo: sfide e opportunità"**, organizzato da Accademia Navale in collaborazione con la rivista di geopolitica Limes. Per Confitarma interviene il DG Luca Sisto. L'evento si articola in 5 panel tematici oltre alla Lectio Magistralis del Prof. Barbero dal titolo "L'importanza del mare per l'Italia - cosa ci insegna la storia", e all'intervento di S.E.R. Monsignor Paglia sull'argomento "Mediterraneo: ancora mare nostrum?"



◆ **23-25 giugno, Bologna, Hydrogen Energy Summit & Expo – HESE, e Conferenza GNL 2021.** Entrambi gli eventi sono patrocinati da Confitarma



## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

### ITALIA



◇ **Transizione energetica nello shipping: il ruolo del RINA nella presentazione al Registro Italiano Navale: il 24 febbraio**, si è svolto l'evento "Il ruolo del RINA nella ricerca, innovazione e progetti sulla decarbonizzazione" organizzato dalla multinazionale di ispezione, certificazione e consulenza ingegneristica. Insieme a Paolo d'Amico, Presidente Registro Italiano Navale, e Ugo Salerno, Chairman e CEO del RINA, hanno partecipato al webinar diversi stakeholder

che operano nell'ambito dello shipping, tra i quali esponenti del CdA del Registro Italiano Navale, ente privato senza fini di lucro e socio di riferimento di RINA S.p.A, che proprio nel 2021 festeggia 160 anni dalla sua fondazione. Nel corso dei lavori è stato presentato il posizionamento strategico del RINA sulla decarbonizzazione nonché le iniziative industriali e i progetti di innovazione e ricerca in cui l'azienda è impegnata a livello nazionale ed europeo. In virtù della grande attualità di questo tema anche nel settore *marine*, gli esperti RINA hanno trattato l'evoluzione degli scenari energetici in vista degli obiettivi europei Horizon 2030-2050. In particolare, i partecipanti si sono confrontati sulle fonti per la produzione di energia e sulla sostituzione di quelle di origine fossile con quelle rinnovabili, sull'utilizzo dell'idrogeno e dell'ammoniaca come vettori energetici, sui sistemi di "carbon capture" e sull'impatto dell'aumento delle quote di energia proveniente da fonti rinnovabili sulla filiera dell'idrogeno. Paolo d'Amico, Presidente del Registro Italiano Navale, ha così commentato a margine dei lavori: "La decarbonizzazione e la digitalizzazione saranno i driver principali che guideranno i movimenti del settore dell'energia negli anni a venire. Come Registro Italiano Navale vogliamo giocare un ruolo attivo e fattivo in questa evoluzione. Nell'incontro di oggi abbiamo avuto prova concreta delle estese competenze e della multidisciplinarietà presenti all'interno del RINA che persegue gli obiettivi della costruzione di un futuro sostenibile in piena sintonia con la strategia del Registro".



◇ **CNEL-Floriano Botta eletto Vicepresidente: il 24 febbraio**, l'Assemblea del CNEL presieduta dal presidente Tiziano Treu alla presenza del segretario generale Paolo Peluffo, ha eletto vicepresidente il consigliere del CNEL Floriano Botta, espressione di Confindustria, che subentra al dimissionario Elio Catania e affiancherà la vicepresidente Gianna Fracassi. Industriale operante nel settore cartotecnico dai primi Anni Sessanta, all'impegno in azienda ha sempre affiancato quello nel mondo associativo, ricoprendo nel corso del tempo diversi incarichi. Attualmente, il vicepresidente Botta è membro del consiglio etico di Confindustria. È stato, inoltre, Presidente di Assocaaf, Consigliere Piccola Industria Assolombarda, Componente Consiglio Generale Confindustria, Membro del Consiglio Generale Assolombarda. In passato è stato Componente della Commissione Prezzi Carte Camera di Commercio di Milano, Past President Unione Industriali Grafici e Cartotecnici di Milano, Componente Consiglio Direttivo e Giunta Assografici.

◇ **Congiuntura Flash:** secondo il CSC, i mercati finanziari ora danno credito all'Italia: il tasso sovrano registra un netto calo a febbraio a riflesso della formazione del nuovo Governo. Il BTP decennale è ai minimi storici (0,52% medio nel mese), lo spread sulla Germania a +0,98%, valore che non si vedeva dal 2015. Questo calo, se permanente, taglia il costo del debito per il Paese. Anche la Borsa italiana ne ha beneficiato, recuperando rapidamente dopo il ribasso di gennaio (+6,1% da inizio febbraio), pur rimanendo sotto i valori pre-Covid (-9,8%). Ciò potrebbe spingere la fiducia di famiglie e imprese italiane e migliora lo scenario per il PIL nel 2021. Peraltro, le restrizioni anti-Covid permangono compromettendo nel 1° trimestre un recupero dell'attività, inoltre rischi al ribasso emergono per il ritmo delle vaccinazioni che deve essere più rapido per raggiungere entro giugno l'obiettivo fissato dall'Ue. L'effetto netto è che cresce la probabilità di un segno positivo del PIL già nel 2° trimestre, ma si conferma che un vero rimbalzo si potrà avere solo nel 3° trimestre.

◇ **26 febbraio, Webinar, "Trasporti internazionali e pandemia. Le fluttuazioni dei noli marittimi e l'impatto sulle imprese"** organizzato con Aice e in collaborazione con ART nell'ambito delle attività del Gruppo di Lavoro congiunto sulla Logistica, coordinato da Fondazione Italia Cina e Camera di Commercio Italo Cinese

◇ **26 febbraio, on line, Inaugurazione della terza edizione del Master in Diritto marittimo, portuale e della logistica dell'Università di Bologna** con un webinar su "Intermodalità e competitività del sistema portuale italiano"

◇ **3 marzo, Webinar, Medio Oriente e Primavera Arabe dieci anni dopo: eredità e svolte di**

**un processo incompiuto**, organizzato da CESI Centro Studi Internazionali

◇ **3 marzo, Workshop on line, Understanding Marine Weather for Safe Operation of Vessels, Yachts and Ports**, organizzato da Propeller Club Port of Genoa in collaborazione con Navimeteo

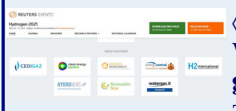
◇ **12 marzo, Teleseminario, Le concessioni turistico-ricreative: scadenza e riassegnazione fra vecchio diritto di insistenza e nuove proroghe legali**, organizzato da AIDIM

◇ **10 aprile, in streaming sul sito di Confindustria, Presentazione del Rapporto di previsione**

**"Liberare il potenziale italiano. Riforme, imprese e lavoro per un rilancio sostenibile"**

◇ **20-21 maggio, Webinar, Hydrogen 2021**, organizzato da Reuters

◇ **25-27 maggio, Ravenna, Offshore Mediterranean Conference**



## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

## MONDO

The ICS study shows how cutting restrictive trade policies could boost global economic recovery from COVID-19 by

**3.4%**

Get your copy to find out how

Protectionism in Maritime Economies Study  
Summary Report



International Chamber of Shipping

◇ **Protectionism in maritime services:** ICS ha pubblicato lo studio dal quale emerge che la riduzione delle restrizioni al commercio marittimo potrebbe portare a incrementi del PIL fino al 3,4% per le economie nazionali. Restrizioni non tariffarie, come le leggi anti-concorrenziali in materia di licenze e discriminatori trattamenti delle imprese straniere, risultano fino a cinque volte peggiori delle tariffe. Lo Studio, realizzato insieme al Prof. Craig Van Grastek

della Harvard Kennedy School of Government, sarà presentato al WTO e alla task force B20 sul commercio e investimenti che formulerà raccomandazioni dirette al G20). Lo Studio illustra quattro scenari di potenziale riforma, che vanno da "altamente ambiziosi" (quando i paesi riducono le misure tariffarie e non tariffarie del 50%), attraverso misure "modeste e uguali" (riduzione del 10%), "modesti e diseguali" (i paesi ricchi riducono del 10%, i paesi in via di sviluppo del 5%), a "solo tariffe e accordi commerciali" (in base ai quali tutti i paesi riduzione del 10%, basata solo sulle tariffe commerciali tradizionali e sugli impegni commerciali. Sono state analizzate 46 nazioni marittime, che rappresentano la stragrande maggioranza dell'economia globale, e dato un punteggio "Protezionismo nelle economie marittime" (PRIME) a seconda delle politiche commerciali, sulla base di fattori quali le regole per la gestione e la concessione di licenze, integrità del governo e tariffe. L'Italia si posiziona al 23° posto tra i 46 paesi analizzati sulla base dei 5 fattori considerati.

◇ **Il trasporto marittimo europeo è fondamentale per il successo della nuova strategia commerciale dell'UE:** con riesame della politica commerciale della Commissione europea l'UE sta impostando un nuovo corso per un ruolo più forte nel nuovo contesto globale. L'ECSA coglie l'occasione per ricordare che il trasporto marittimo rappresenta il 76% del commercio estero dell'UE e che, quindi il valore del trasporto marittimo per l'economia europea non può essere sottovalutato. "Come principale vettore del commercio, il trasporto marittimo è molto interessato alla politica commerciale dell'Unione europea, un importante blocco economico e attore sulla scena internazionale anche presso il WTO, l'Organizzazione mondiale del commercio. Lo shipping ha bisogno del commercio globale e il commercio globale non può esistere senza shipping" (*Shipping needs global trade and global trade cannot exist without shipping*). L'ECSA sostiene la rinnovata attenzione dell'UE sull'attuazione e l'applicazione degli accordi commerciali, molto apprezzati dall'industria marittima. Ancorando impegni chiari sul trasporto marittimo a strumenti giuridicamente vincolanti, l'UE crea la certezza che le compagnie di navigazione dell'Unione possano cogliere nuove opportunità. È quindi fondamentale che il settore marittimo sia posto al centro della politica commerciale dell'UE. L'ECSA invita le autorità di regolamentazione a coinvolgere da vicino il settore marittimo nelle future discussioni.



◇ **L'IMO per la gente di mare:** l'IMO ha deciso che *The World Maritime Theme 2021* sarà "Seafarers: at the core of shipping's future" al fine di aumentare la visibilità della gente di mare richiamando l'attenzione sul ruolo inestimabile che svolge ora e continuerà a svolgere in futuro per le catene di approvvigionamento globali e sulle difficoltà senza precedenti che a causa della pandemia COVID-19

questi lavoratori stanno affrontando. La pandemia ha bloccato centinaia di migliaia di uomini e donne sulle navi per mesi oltre i loro contratti originali, impossibilitati a essere rimpatriati a causa delle restrizioni di viaggio nazionali. Un numero simile di marittimi non è in grado di unirsi alle navi e guadagnarsi da vivere. Il 16 febbraio, Kitack Lim, Segretario generale IMO, ha esortato tutti i governi ad intensificare le azioni per porre fine alla crisi del cambio di equipaggio che dura da quasi un anno ed è un'emergenza umanitaria che minaccia la sicurezza della navigazione. La designazione di lavoratori chiave per i marittimi è fondamentale per garantire loro di poter viaggiare facilitando l'accesso alla vaccinazione prioritaria. Ad oggi, 55 Stati membri dell'IMO e 2 membri associati hanno designato i marittimi come lavoratori chiave. Il *World Maritime Theme* nel corso del 2021 metterà in luce anche altre questioni relative all'elemento umano della navigazione, tra cui la sicurezza della vita a bordo delle navi, il benessere della gente di mare e l'importanza di garantire una forza lavoro adeguatamente formata e qualificata, pronta ad affrontare le sfide e le opportunità della digitalizzazione e dell'automazione.

- ◇ 1-2 marzo, Madrid, **7th International LNG Congress**
- ◇ 2 marzo, Webinar, **BIMCO 2021 Market Analysis Peter Sand**, BIMCO's chief shipping analyst, will share his insights on the road ahead of us in 2021, and look back at the last few months for the three main shipping
- ◇ 10 marzo, Webinar - ICS Insights series, **Law and Global Governance – The Impact for shipping**
- ◇ 16-18 marzo, Esposizione virtuale, **"Florida International Trade Expo"**, organizzata da Enterprise Florida (EFI), agenzia di sviluppo economico e commerciale per lo Stato della Florida, con il patrocinio del U.S. Department of Commerce e la partecipazione delle principali autorità portuali e oltre 150 aziende di prodotti e servizi dello Stato della Florida
- ◇ 18 marzo, Oslo, **Norway NSA Annual Conference**
- ◇ 24 marzo, Webinar - ICS Insights series, **The Future Seafarer – Seafarer's at the Core of Shipping's Future**
- ◇ 30 marzo, Webinar, **Webinar on Shipping & underwater radiated noise**, organizzato dalla Royal Belgian Shipowners
- ◇ 12-15 aprile, Miami, **Seatrade Cruise Global**
- ◇ 14 aprile, Webinar - ICS Insights series, **Global Trade in 2021 – Key Meeting Pre-Davos Singapore**
- ◇ 28 aprile, Webinar - ICS Insights series, **Safety and Security**
- ◇ 12 maggio, Webinar - ICS Insights series, **Future Fuels – Fuelling the Transition – The Road to COP**
- ◇ 2 giugno, Webinar - ICS Insights series, **An Integrated Shipping Infrastructure – Removing Structural Inefficiencies**
- ◇ 16-17 giugno, Rotterdam, **European Environmental Ports Conference**