

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

# CONFITARMA

 **SHIPPING, FORWARDING & LOGISTICS meet INDUSTRY**  
8, 9 e 10 marzo  
**PARTECIPA AL LIVE STREAMING**  
[www.shippingmeetsindustry.it](http://www.shippingmeetsindustry.it)

  
**Mario Mattioli**  
Presidente  
CONFITARMA - Confederazione Italiana Armatori

L'impatto del Covid sui mercati marittimi

**8 MARZO 2021**  
**#SFLMI21**

Promosso da           

◊ **L'impatto del Covid sui mercati marittimi:** nell'ambito di *Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry 2021*, organizzata da Clickutility a Milano dall'8 al 10 marzo, Mario Mattioli, Presidente Confitarma, l'8 marzo nel corso della sessione "Effetti e lezioni logistico-industriali dalla pandemia" parlerà dell'impatto del



Covid sul settore del trasporto marittimo, uno dei più colpiti dalla pandemia. "Sin da gennaio 2020 - afferma Mattioli - i governi di tutto il mondo hanno iniziato ad adottare misure che hanno limitato gravemente il commercio mondiale in generale e quello marittimo in particolare, influenzando sia l'offerta che la domanda di beni. Ancora oggi molti paesi impongono forti restrizioni che si ripercuotono sulle normali procedure operative. Le prime stime sui mercati marittimi variano da uno scenario più ottimista ad uno scenario più pessimista ma comunque si prevede una contrazione, anche se l'andamento dei mercati varia a seconda delle aree geografiche e dei comparti: dalle navi da crociera, alle rinfuse secche e liquide, alle merci in container".



◊ **Battezzata a Livorno la "Eco Livorno" del Gruppo Grimaldi:** il 2 marzo nel porto di Livorno, si è tenuta la cerimonia di battesimo della Eco Livorno, del Gruppo Grimaldi, consegnata dai cantieri cinesi Jinling di Nanjing. La Eco Livorno è la terza unità della classe GG5G, che comprende le navi ro-ro più grandi ed ecofriendly al mondo. Questi giganti green dalla capacità di trasporto di oltre 500 semirimorchi sono in grado di dimezzare le emissioni di CO2 rispetto alle navi ro-ro della precedente serie operate dal Gruppo Grimaldi, e addirittura di azzerarle mentre

sono ferme in porto: durante la sosta in banchina, le navi GG5G possono infatti utilizzare l'energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio dalla potenza totale di 5MWh, le quali si ricaricano durante la navigazione grazie a shaft generator e a 350 m2 di pannelli solari. In più, sono dotate di motori di ultima generazione controllati elettronicamente e di un impianto di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. "Con l'Accordo di Parigi sui cambiamenti climatici, gli armatori di tutto il mondo si sono proposti di ridurre del 50% le emissioni delle navi entro il 2050 - ha dichiarato Emanuele Grimaldi - con l'investimento in queste nuove navi, il nostro Gruppo raggiunge questo obiettivo trent'anni prima degli altri". La Eco Livorno opererà nel collegamento Livorno - Savona - Barcellona - Valencia.

◊ **Continuità territoriale: prorogato ulteriormente termine presentazione domande per la linea Civitavecchia/Olbia:** il 4 marzo, il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ha pubblicato nella sezione Amministrazione trasparente (Bandi di Gara e contratti) del sito <https://www.mit.gov.it/>, l'Avviso con cui è stato prorogato al 31 marzo il termine ultimo per la presentazione delle manifestazioni di interesse per l'esercizio della linea di continuità marittima Civitavecchia/Olbia con imposizione di obblighi di servizio pubblico.

- ◊ **8-10 marzo, Milano, Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry 2021** con il patrocinio della Federazione del Mare. Interviene Mario Mattioli, presidente di Confitarma, che è partner istituzionale dell'evento
- ◊ **9 marzo, Convegno on line, La Cyber Security nel Settore Navale. "Stato dell'arte e prospettive future"** organizzato da Commissione Speciale Cyber Security e Commissione Navale Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli. Per Confitarma interviene Amm. Francesco Chiappetta
- ◊ **12 marzo, Livorno, Convegno "Italia paese marittimo: sfide e opportunità"**, organizzato da Accademia Navale in collaborazione con la rivista di geopolitica Limes. Per Confitarma interviene il DG Luca Sisto. L'evento si articola in 5 panel tematici oltre alla Lectio Magistralis del Prof. Barbero dal titolo "L'importanza del mare per l'Italia - cosa ci insegna la storia", e all'intervento di S.E.R. Monsignor Paglia sull'argomento "Mediterraneo: ancora mare nostrum?"

◊ **23-25 giugno, Bologna, Hydrogen Energy Summit&Expo – HESE, e Conferenza GNL 2021.** Entrambi gli eventi sono patrocinati da Confitarma



## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

### ITALIA

◇ **Produzione industriale:** secondo il CSC la produzione industriale italiana ha continuato a crescere anche in febbraio (+0,7%) dopo il rimbalzo rilevato nel mese precedente (+1,3% congiunturale). È atteso un contributo positivo dell'industria alla dinamica del PIL nel primo trimestre, a fronte di un comparto terziario che risulta ancora indebolito dal persistere di limitazioni di attività in alcuni settori e negli spostamenti di persona, con pesanti conseguenze soprattutto lungo tutta la filiera turistica. La buona tenuta dell'industria è confermata anche dalle indagini congiunturali condotte da ISTAT (fiducia delle imprese manifatturiere) e IHS-Markit (PMI manifatturiero) che hanno rilevato, inoltre, anche un miglioramento delle aspettative.

  
**CONSULTAZIONE PUBBLICA sulla PARITÀ di GENERE**  
Fai sentire la tua voce, partecipati!

◇ **Consultazione pubblica sulla parità di genere:** il Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro (CNEL), per raccogliere informazioni sulla condizione della donna in Italia, promuove una consultazione pubblica sulla parità di genere, realizzata in collaborazione con i Ministeri del Lavoro e delle politiche sociali, dell'Istruzione e dell'Università e della Ricerca, con la quale si intende raccogliere il parere di cittadine e cittadini italiani sulle disuguaglianze di genere in Italia. In Italia la condizione della donna nel mondo del lavoro è penalizzata dalla difficile conciliazione dei tempi di vita e di lavoro, che spinge in basso (49,7% dato ISTAT, contro il 60,4% Ue) la quota dell'occupazione femminile fra i 15 e i 64 anni e che induce il 27% delle donne madri ad abbandonare la propria occupazione alla nascita del figlio. Un dato salito al 38% con la pandemia (addirittura il 43% se con figli fino a 5 anni). Esiste ancora un elevato divario di genere in termini di lavoro non retribuito (nel quale le donne spendono in media 4 ore e 15 minuti al giorno, contro 2 ore e 16 minuti degli uomini). Diversi gli interventi che negli anni si sono succeduti per favorire una maggiore partecipazione delle donne al mercato del lavoro. La consultazione pubblica sulla parità di genere approvata dall'Assemblea nella seduta del 28 ottobre 2020 nasce su proposta del Forum italiano sulla parità di genere istituito al CNEL. La consultazione pubblica del CNEL riveste un elevato valore di partecipazione dei cittadini, e assume per il Consiglio la natura di atto istruttorio di particolare rilievo, quale elemento di valutazione per successive deliberazioni dell'Assemblea e l'iniziativa legislativa. Per partecipare alla consultazione pubblica collegarsi a <https://www.cnel.it/Comunicazione-e-Stampa/Consultazioni-pubbliche/Parit%C3%A0-di-genero>.

◇ **Mappa dei Rischi 2021. Rosso, giallo e green: i colori dei rischi e della ripresa sostenibile per l'export italiano nel 2021:** il 2 marzo SACE ha pubblicato la XV edizione della Mappa dei rischi in cui vengono delineate le aree di rischio per le imprese che esportano e operano in circa 200 mercati esteri. Il 2021 si prospetta come un anno di transizione verso l'uscita dalla crisi pandemica, un anno caratterizzato dai cosiddetti fattori "V": Virus, Varianti e Vaccini, ma anche un sentiero di pieno recupero dell'economia mondiale dopo la profonda recessione registrata nel 2020. La ripresa sarà diffusa a tutte le geografie, anche se in maniera eterogenea. La sua intensità nel primo trimestre dell'anno rimarrà debole, mentre a partire da aprile, grazie anche all'avanzamento dei programmi di vaccinazione, si assisterà a una dinamica sempre più stabile. Le incognite su questi scenari rimangono tuttavia ancora alte e variegate. La versione interattiva online della mappa dei rischi 2021, si avvale di un set aggiornato di indicatori che valutano, insieme ai tradizionali fattori di rischio di credito e rischio politico, anche aspetti di sostenibilità ormai imprescindibili, definiti in collaborazione con la Fondazione Enel: cambiamento climatico, benessere sociale, e transizione energetica. Su 194 Paesi analizzati, la Mappa mostra che 22 migliorano, 52 restano stabili e 120 peggiorano nel loro grado di rischio del credito. Le imprese italiane potranno sfruttare le opportunità di crescita anche nelle aree più 'instabili', ma soprattutto in quelle economie che nelle aree di riferimento risultano più 'solide' come gli Emirati Arabi Uniti e il Perù o più 'resilienti' come il Vietnam. La Mappa dei Rischi 2021 di SACE riflette queste dinamiche, colorandosi di toni più accesi rispetto allo scorso anno. Si registra infatti un incremento generalizzato dei rischi del credito e dei rischi politici, in un quadro alimentato dall'elevata incertezza a causa del protrarsi della pandemia e ai suoi impatti in chiave economica e sociale su governi, imprese e famiglie in tutto il mondo.



◇ **8 marzo, Dibattito su Repubblica.It** in live streaming, in occasione dell'uscita di Limes 2/2021, **"L'Italia al fronte del caos"**, organizzato da Limes e ENI

◇ **9 marzo, webinar "Mobilità, Lavoro, Imprese"** organizzato da CNEL e Isfort

◇ **9 marzo, Tavola rotonda on line, Il femminile in politica estera, Le donne cambieranno il mondo?** organizzata da ISPI

◇ **10 marzo, Webinar, 30 anni da Desert Storm: sfide, lezioni, eredità della Guerra del Golfo** organizzato da CE.S.I.

◇ **12 marzo, Webinar, Giornata di Studio "Italia paese marittimo: sfide e opportunità"** organizzata in Accademia Navale in collaborazione con la rivista di geopolitica Limes

◇ **12 marzo, Teleseminario, Le concessioni turistico-ricreative: scadenza e riassegnazione fra vecchio diritto di insistenza e nuove proroghe legali,** organizzato da AIDIM

◇ **30 marzo, Evento digitale - IL SOLE 24 ORE, La strategia sull'idrogeno e la transizione energetica**

◇ **31 marzo, on line, XIX edizione de Il Cenacolo di Valore, keynote speaker Daniele Rossi, Presidente di Assoportli sul tema "Lo spirito d'impresa ed il fattore personale: nel privato e nel pubblico"**

◇ **10 aprile, in streaming sul sito di Confindustria, Presentazione del Rapporto di previsione "Liberare il potenziale italiano. Riforme, imprese e lavoro per un rilancio sostenibile"**



## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

## MONDO

◇ **Il ruolo del commercio nel recupero post-COVID-19:** il 24 febbraio si è tenuto il webinar organizzato da ICS dedicato all'importanza del trasporto marittimo e del commercio nella ripresa economica post-COVID-19. Tutti i relatori hanno sottolineato il grave impatto che la pandemia ha avuto sull'economia globale e come il trasporto marittimo abbia resistito nonostante l'aumento di nazionalismi e politiche protezionistiche in tutto il mondo. **Tan Hung Seng**, rappresentante permanente di Singapore presso l'OMC e l'OMPI, ha affermato che l'impatto a breve termine è stato "devastante e ha accentuato il populismo economico. Abbiamo assistito a una serie di restrizioni commerciali mentre i paesi si affrettavano a garantire forniture sufficienti per se stessi. Di conseguenza, il commercio globale di merci è diminuito di circa il 20% nel 2020, mentre il commercio di servizi è diminuito di circa il 24%. E le prospettive di miglioramento rimarranno basse poiché le economie impiegano tempo per riprendersi. Naturalmente, questi hanno un impatto sull'industria mondiale del trasporto marittimo, dato che il 90% del volume del commercio mondiale è trasportato via mare. Inoltre, la pandemia ha minacciato la connettività della catena di approvvigionamento e ha evidenziato le vulnerabilità del sistema commerciale globale. Tuttavia, spero che la pandemia non porterà a un rifiuto totale del sistema commerciale multilaterale basato su regole". **Ralf Nagel**, CEO, Associazione tedesca degli armatori, ha illustrato il rapporto ICS Protectionism in Maritime Economies. "Il protezionismo offre l'opposto della sua promessa; riduce il commercio; rende le merci più costose; priva le persone del lavoro e del cibo dove è necessario. Meno protezionismo alla fine significa meno povertà". Per fronteggiare il protezionismo, tutti i relatori hanno sostenuto la necessità di stimolare la globalizzazione e il multilateralismo. **Marco Felisati**, vicedirettore, International Affairs & Trade Policy, Confindustria, ha dichiarato: "Il grande elefante nella stanza è il multilateralismo. La B20 si è impegnata nell'ultimo decennio per ulteriori sistemi commerciali multilaterali. Ora sembra che tutti i paesi del G20 siano sinceramente impegnati a rinnovare gli accordi multilaterali. Abbiamo attraversato anni di duro protezionismo e unilateralismo e dobbiamo ammettere che c'è ancora una certa sfiducia tra i governi. La nomina del nuovo direttore generale del WTO è la prima buona notizia per l'organizzazione da anni. Il ruolo del WTO deve essere rafforzato. Non vediamo l'ora che il G20 sia in grado di concordare una proposta comune da portare avanti". **Ian Goldin**, Professore di Globalizzazione e Sviluppo, Università di Oxford ha espresso una forte speranza che le opportunità aperte da COVID-19 non vadano perse. "Questa crisi ha evidenziato sia il bene che il male della globalizzazione: il male è la connettività ibrida che porta alla diffusione del rischio in quanto i sistemi di rete complessi inevitabilmente diffondono aspetti negativi, e non siamo in grado di gestirli. Il bene è uno sviluppo senza precedenti dei vaccini. È essenziale garantire che la nazionalizzazione del vaccino non trionfi". Inoltre, "il calo delle spedizioni di rinfuse è un riflesso dell'accelerazione delle tendenze più ampie: una nuova guerra fredda tra Cina e USA potrebbe essere molto più devastante per la globalizzazione rispetto alla pandemia". Una delle principali preoccupazioni durante la discussione è stata la necessità di garantire che i paesi in via di sviluppo possano trarre vantaggio dai cambiamenti nel commercio globale, dai progressi tecnologici nella digitalizzazione e sull'intelligenza artificiale ai progressi nella tecnologia dei materiali. **Shamika Sirimanne**, Direttore, Divisione Tecnologia e Logistica, UNCTAD, ha notato che l'industria marittima deve affrontare una "tempesta perfetta" di tre sfide principali: COVID-19 e le ricadute della pandemia, della rivoluzione tecnologica e del cambiamento climatico. Abbiamo bisogno di dimostrare al mondo che l'industria marittima è importante". **Ralf Nagel** ha concluso "Affrontare le sfide legate al commercio richiede la leadership di politici, organizzazioni e industria marittima. Saremo partner nel lavoro difficile ma necessario che deve essere svolto".

◇ **Nuova strategia BIMCO per ridurre le emissioni dello shipping con misure basate sul mercato:** BIMCO ritiene che sia importante incoraggiare un dialogo tra gli Stati e l'industria su come creare un insieme di regole globali, basate sul mercato (MBM), per supportare l'uso di combustibili a basse emissioni di CO2 e creare condizioni di parità per l'industria. "Un modo con cui possiamo rendere le attuali tecnologie a basse emissioni competitive rispetto ai combustibili tradizionali - afferma Sadan Kaptanoglu, presidente del BIMCO, - è attraverso una qualche forma di misura basata sul mercato. Abbiamo bisogno di un meccanismo che eguagli il costo dell'utilizzo di combustibili a basse emissioni di carbonio e il costo dell'uso di combustibili fossili tradizionali". BIMCO sottolinea però che le misure di mercato per il trasporto marittimo dovrebbero essere disciplinate da regole globali, poiché è fondamentale che l'industria non sia tenuta a pagare più volte per le sue emissioni di CO2 come accadrebbe con misure a livello regionale come quelle annunciate dalla Commissione europea. L'industria marittima dovrebbe essere incoraggiata a utilizzare combustibili a basse o zero emissioni di carbonio per limitare le emissioni di CO2. Ma fino a che l'uso di combustibili tradizionali è notevolmente più economico, l'adozione di combustibili a basse emissioni di carbonio verrà scoraggiata porrà in un significativo svantaggio competitivo le società che per prime si saranno attivate in tal senso. Inoltre, sempre secondo Kaptanoglu, "l'eguagliamento dei costi potrebbe anche stimolare l'innovazione, perché il mercato potenziale cresce e velocizza l'installazione delle infrastrutture necessarie. BIMCO, è una buona piattaforma per il dibattito su un set di regole, ma è fondamentale che il dibattito inizi ora, affinché l'industria possa effettuare la transizione in tempo per raggiungere gli obiettivi di riduzione di CO2.



◇ **8 marzo, webinar, Women in Leadership: Paths through Education** organizzato da World Maritime University



◇ **10 marzo, Webinar - ICS Insights series, Law and Global Governance – The Impact for shipping**

◇ **16-18 marzo, Esposizione virtuale, "Florida International Trade Expo"**, organizzata da Enterprise Florida (EFI), agenzia di sviluppo economico e commerciale per lo Stato della Florida, con il patrocinio del U.S. Department of Commerce e la partecipazione delle principali autorità portuali e oltre 150 aziende di prodotti e servizi dello Stato della Florida

◇ **18 marzo, Oslo, Norway NSA Annual Conference**

◇ **24 marzo, Webinar - ICS Insights series, The Future Seafarer – Seafarer's at the Core of Shipping's Future**

◇ **30 marzo, Webinar, Webinar on Shipping & underwater radiated noise**, organizzato dalla Royal Belgian Shipowners

◇ **12-15 aprile, Miami, Seatrade Cruise Global**

◇ **14 aprile, Webinar - ICS Insights series, Global Trade in 2021 – Key Meeting Pre-Davos Singapore**

◇ **28 aprile, Webinar - ICS Insights series, Safety and Security**