

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA

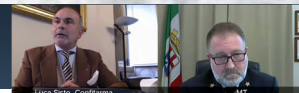


◇ **Mario Mattioli a Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry:** l'8 marzo, Mario Mattioli, presidente Confitarma, intervenendo alla sessione "Effetti e lezioni logistiche-industriali dalla pandemia", nell'ambito di Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry, ha ribadito che uno dei settori più gravemente colpiti è quello marittimo a seguito delle misure adottate dai governi di tutto il mondo che hanno limitato gravemente il commercio mondiale in generale e quello marittimo in particolare, influenzando sia l'offerta che la domanda di beni. "Ancora oggi molti paesi impongono forti restrizioni che si ripercuotono sulle normali procedure operative, vi sono congestioni nei porti,

una diminuzione della domanda di materie prime chiave, problemi di fornire alle navi e ai loro equipaggi anche i DPI (dispositivo di protezione individuale)". I volumi degli scambi marittimi si sono ridotti in maniera sensibile a fronte di una forte riduzione del commercio globale, con ripercussioni in tutti i comparti: dai container, alle rinfuse liquide e secche. "Peraltro, il 90% dello scambio di merci nel mondo avviene via mare. Ciò significa che il trasporto marittimo, nonostante tutte le difficoltà poste dalla pandemia ha continuato a far funzionare la complessa catena di approvvigionamento per tutti i paesi del mondo spostando cibo, energia e materie prime, beni di ogni genere nonché forniture mediche". "È importante ricordare in proposito i gravi problemi causati dal COVID-19 agli equipaggi bloccati a causa delle restrizioni di quarantena e dei periodi di lavoro più lunghi in mare". Il comparto del trasporto passeggeri, e in particolare le crociere, è stato quello più duramente colpito dal COVID-19, con blocco totale dei viaggi. Il numero dei viaggi delle navi da crociera è notevolmente diminuito nel corso dell'anno ed anche se vi sono notizie, almeno per le crociere in Italia, di una ripresa a fine marzo, di certo sarà lenta poiché le continue restrizioni sui viaggi limitano la domanda. "Per riuscire a prevedere quale sarà l'impatto del COVID-19 sui mercati marittimi nel prossimo futuro, ci vorrebbe una sfera di cristallo – ha aggiunto il presidente di Confitarma – peraltro, nella prima metà del 2021 dovremmo registrare miglioramenti della pandemia per i trattamenti sanitari disponibili, a cominciare dall'efficacia del piano di vaccinazioni nel mondo che potrà influenzare positivamente il trend. Si stima una ripresa dei mercati marittimi nel 2021 con un aumento del commercio via mare che potrebbe essere pari a + 6,9% nel 2021 rispetto al 2020. In particolare, in Italia, l'auspicio è che il Governo Draghi sia in grado di attuare le riforme necessarie affinché sia finalmente possibile rendere concrete le misure che ancora attendiamo siano attuate".

◇ **Giornata Internazionale della Donna:** l'8 marzo, Mario Mattioli, presidente Confitarma, ha dichiarato che la Confederazione, è fortemente impegnata per migliorare la partecipazione delle donne nello shipping. "Sono fiero di poter annoverare tra i membri del nostro Consiglio confederale, molte armatrici ed anche la vice presidenza di Confitarma è affidata ad una donna, Mariella Amoretti, Ceo di un importante gruppo armatoriale italiano che testimonia il fondamentale contributo delle donne allo sviluppo del settore marittimo, sia a bordo sia a terra. Sono più che convinto che la diversificazione contribuisca a rendere l'industria marittima più forte, più attraente, più competitiva, prospera e socialmente sostenibile". A nome della Federazione del Mare, Mario Mattioli, ha poi aggiunto "Nel mondo marittimo come in tanti altri settori, la mentalità è molto cambiata e, anche grazie all'IMO e ad altre organizzazioni marittime, si stanno aprendo anche qui opportunità di carriera per le donne. E sono molte le donne che stanno rispondendo positivamente. Nella guida della Federazione del Mare, sono molto contento di essere affiancato da Laurence Martin (Confitarma), che dall'anno scorso è il nuovo Segretario generale, e da Marina Stella (Confindustria Nautica), sua vice. Oggi, in Italia, vi sono numerose esponenti del mondo marittimo femminile di grande talento e capacità, attive in tutti settori marittimi: terminal, lavoro portuale, autorità marittima, autorità di sistema portuale, ricerca economica, industria armatoriale, lavoro marittimo, organizzazioni marittime, formazione superiore, formazione scolastica. Ciò dimostra che anche nel nostro mondo, alla fine si guarda a ciò che le persone sono in grado di fare e non al loro genere. Certamente ci sono ancora ampi margini di miglioramento ma siamo sulla strada giusta. Credo che la formazione e la giusta istruzione possano favorire e accelerare l'ingresso delle donne nel mondo del mare. Così come l'innovazione tecnologica e la digitalizzazione possono dare loro ottime opportunità, creando nuovi ruoli e competenze e favorendo la creazione di un settore diversificato e dinamico".

◇ **La Cyber Security nel Settore Navale:** organizzato dalla Commissione Speciale Cyber Security e Commissione Navale Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, il 9 marzo si è tenuto il Convegno on line per analizzare lo stato dell'arte e prospettive future della cyber security nel settore navale. Per Confitarma è intervenuto l'Amm. Francesco Chiappetta, che ha illustrato il quadro normativo internazionale e nazionale relativo alla sicurezza cibernetica per il settore marittimo, con particolare attenzione alle norme comunitarie e soprattutto alle conseguenti linee guida pubblicate dall'Agenzia europea ENISA per il settore marittimo-portuale, nonché a livello nazionale alle Circolari applicative sulla Cyber security emanate dal Comando Generale del Corpo delle CP – Guardia Costiera per la flotta mercantile di bandiera italiana.



L'Italia paese marittimo: sfide e opportunità: organizzato dall'Accademia Navale in collaborazione con la rivista di geopolitica Limes, il 12 marzo si è tenuto a Livorno l'evento al quale, per Confitarma è intervenuto il D.G. Luca Sisto che ha affermato Purtoppo, nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza sono dedicate limitate e occasionali misure di sostegno agli investimenti di rinnovo ambientale per il comparto marittimo. Confitarma, sia alla camera che al Senato ha evidenziato l'esigenza di definire un piano di intervento che faciliti e acceleri il processo di sviluppo/rinnovo e adeguamento della flotta di bandiera, coinvolgendo sia la cantieristica italiana maggiore, già leader mondiale in alcuni comparti ad alto valore, sia quella minore in crisi da anni, anche attraverso l'individuazione degli strumenti finanziari necessari con il coinvolgimento anche di Cassa Depositi e Prestiti e del settore privato.

merita  MATCHING ENERGIES FOUNDATION

PRESENTANO

UN DISEGNO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
Il Mezzogiorno nella strategia nazionale ed europea

SEGUI L'EVENTO E PARTECIPA IN DIRETTA SUI CANALI SOCIAL DI MERITA    

MARTEDÌ 16 MARZO, ORE 17.30

◇ **16 marzo, webinar, "Un disegno per la mobilità sostenibile - Il Mezzogiorno nella strategia nazionale ed europea"**, organizzato da Merita e Matching Energies Foundation. Partecipa Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili. Per Confitarma interviene il Presidente Mario Mattioli

◇ **23-25 giugno, Bologna, Hydrogen Energy Summit&Expo – HESE, e Conferenza GNL 2021.** Entrambi gli eventi sono patrocinati da Confitarma



IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA

- ◇ **Mappatura Confindustria per identificare i siti aziendali idonei alla campagna vaccinale:** Confindustria, in attesa delle determinazioni e dei protocolli specifici che la gestione commissariale straordinaria ha annunciato alle parti sociali, ha intanto avviato una ricognizione sull'intero sistema associativo. Le Associazioni di tutto il territorio nazionale hanno ricevuto un questionario volto a identificare le imprese concretamente disponibili alla funzione di "fabbriche di comunità", quindi idonee per essere configurate come siti vaccinali e moltiplicare così quelli già attivi nel nostro Paese. Secondo Confindustria è assolutamente prioritario procedere alla copertura più ampia possibile della popolazione nella maniera più rapida ed efficiente. Solo così l'Italia potrà sconfiggere la pandemia, ridurre drasticamente il tragico bilancio di vittime e consentire la più veloce e solida ripresa delle attività economiche, del lavoro e del reddito di tutti gli italiani.
- ◇ **Economia italiana:** secondo la nota mensile dell'Istat sull'andamento dell'economia italiana, è proseguita la fase di miglioramento della domanda e della produzione industriale globali a cui si è accompagnata la risalita delle quotazioni del Brent. A fine anno, gli scambi internazionali di merci in volume hanno superato i livelli pre-Covid. In Italia, nel IV trimestre, il PIL ha segnato una flessione determinata dai contributi negativi della domanda sia interna sia estera netta. Tuttavia, l'attuale livello del Pil implica una variazione acquisita positiva per il 2021, pari al 2,3%. Il calo dei consumi delle famiglie è stato fortemente concentrato nelle spese per servizi e per alcune tipologie di beni (ad esempio abbigliamento e calzature). La flessione delle ore lavorate e delle unità di lavoro segnata nel IV trimestre si è accompagnata a una modesta riduzione dei posti vacanti, mentre le aspettative delle imprese sull'occupazione sono migliorate. A febbraio, l'inflazione ha registrato un nuovo aumento legato all'indebolimento del contributo deflativo dei beni energetici e a rincari moderati ma diffusi tra le principali componenti di fondo. Il miglioramento della fiducia di imprese e famiglie e la ripresa del commercio internazionale potrebbero costituire dei fattori a sostegno di un'evoluzione positiva dell'attività economica nei prossimi mesi.
- ◇ **Corridoi ed efficienza logistica dei territori:** il 9 marzo, il Gruppo Contship Italia e SRM - Studi e Ricerche per il Mezzogiorno, nell'ambito dell'evento "Shipping Forwarding & Logistics meet Industry" hanno presentato l'edizione 2021 del report sull'efficienza dei corridoi logistici utilizzati per l'import e l'export di merci containerizzate. Lanciato per la prima volta nel 2019, il report continua a fornire una panoramica ricca di insight per l'industria della *supply chain* esaminando l'attuale esperienza logistica e il sentiment di 400 produttori con sede in Lombardia, Emilia-Romagna e Veneto, le tre principali regioni esportatrici italiane che rappresentano il 40,6% del PIL italiano e più del 50% dell'export totale italiano. Quest'anno, il report ha mantenuto un focus sulla sostenibilità e ha esteso il suo spettro anche alla digitalizzazione e al modo in cui le aziende hanno risposto a COVID-19. Il rapporto dedica anche un approfondimento al distretto situato tra Modena e l'Emilia-Romagna, molto apprezzato per la sua produzione di ceramiche. "Fin dalla sua genesi, Contship Italia ha lavorato su questo progetto annuale, con l'obiettivo di monitorare l'efficienza logistica delle tre principali regioni manifatturiere italiane - ha commentato Alessandro Placa, Marketing Manager di Contship Italia Group - lo studio spera inoltre di costruire una banca dati che aiuti a tracciare e comprendere il ruolo strategico della logistica in aziende con variabili diverse". Alessandro Panaro, Head of Maritime & Mediterranean Economy di SRM, ha aggiunto "La logistica e il settore marittimo svolgono un ruolo fondamentale nel mantenere in movimento le nostre merci durante la pandemia. La pandemia infatti ha favorito la discussione sulla costruzione di un sistema logistico e di corridoi più resilienti e competitivi".
- ◇ **Il Mims per la Giornata Internazionale della Donna:** l'8 marzo, il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile si è illuminato di viola, in segno di adesione alla campagna #ChooseToChallenge lanciata dal network International Women's Day. Inoltre, per sottolineare l'importanza di superare i divari di genere, il Ministro Enrico Giovannini, ha inviato una lettera ai vertici delle società vigilate e ai presidenti delle Autorità portuali richiamando l'attenzione sulla necessità di avviare o consolidare "politiche aziendali volte a ridurre, e quanto prima eliminare, le disuguaglianze di genere, in tutte le loro forme". Con lo stesso obiettivo, anche all'interno del Ministero, è stato costituito un team che ha adottato la parità di genere come criterio di valutazione di tutti i progetti in esame nell'ambito del PNRR, "al fine di potenziare il contributo delle donne alla crescita economica e sociale del Paese". Il Ministro ha ricordato che i settori delle costruzioni e dei trasporti sono quelli dove l'occupazione femminile è inferiore alla media nazionale, una delle più basse dell'Ue. "Il forte investimento previsto per le missioni riconducibili a tali settori, se non adeguatamente orientato così come ci indicano il Next Generation EU e gli obiettivi dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite e gli obiettivi dell'Ue, rischia di aumentare i divari di genere sul mercato del lavoro. Migliorare l'occupazione femminile da un punto di vista qualitativo e quantitativo è un obiettivo nella nuova organizzazione del Ministero, che perseguiremo in tutte le nostre attività, nella convinzione che i futuri investimenti dovranno portare un significativo contributo allo sviluppo del pieno potenziale del lavoro femminile".



- ◇ **15 marzo**, evento in streaming, presentazione del report "IMPatto Giovani – Il 2021 nella percezione di giovani Imprenditori, Professionisti e Manager". Oltre a Riccardo Di Stefano, Presidente Giovani Industriali, partecipano Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, e i rappresentanti delle Associazioni aderenti a "IMPatto Giovani"
- ◇ **16 marzo**, Webinar, **Il sistema logistico del Mezzogiorno: sfide e opportunità. Il PNRR è la risposta?**, organizzato da SRM e Confetra
- ◇ **18 marzo**, Webinar, **Il ruolo dell'idrogeno per la decarbonizzazione: un'opportunità per le PMI italiane**, organizzato da Piccola Industria Confindustria
- ◇ **18 marzo**, Webinar "Lavoro Marittimo e investimenti nello scenario post Covid", organizzato da Confrtrasporto-Confcommercio con Assarmatori. Nel corso dell'evento-presentazione del Primo Rapporto Shipping Industry-Italia 2020, elaborato da Nomisma per conto di Assarmatori. Interviene Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
- ◇ **24 marzo**, Digital Event, "Reshape the world", organizzato da Il Sole 24 Ore in occasione del lancio del nuovo quotidiano in uscita in edicola il prossimo 16 marzo
- ◇ **30 marzo**, Evento digitale - IL SOLE 24 ORE, **La strategia sull'idrogeno e la transizione energetica**
- ◇ **31 marzo**, on line, XIX edizione de Il Cenacolo di Valore, **keynote speaker Daniele Rossi**, Presidente di Assoporti sul tema "Lo spirito d'impresa ed il fattore personale: nel privato e nel pubblico"
- ◇ **10 aprile**, in streaming sul sito di Confindustria, Presentazione del Rapporto di previsione "Liberare il potenziale italiano. Riforme, imprese e lavoro per un rilancio sostenibile"



IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO

◇ **L'industria marittima sostiene il programma "Moon-Shot" da 5 Mld \$USA dell'Onu per la decarbonizzazione dello shipping:** il 10 marzo, BIMCO, CLIA, IMCA, INTERCARGO, INTERFERRY, ICS, INTERTANKO, IPTA e World Shipping Council, hanno espresso apprezzamento per la proposta "moon-shot" presentata all'IMO dal governo Giapponese insieme ad altri co-sponsor e volta ad istituire un fondo da 5 miliardi di dollari per accelerare la ricerca e lo sviluppo indispensabili per aiutare lo shipping a raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione fissati dall'ONU. Le organizzazioni internazionali dei trasporti marittimi chiedono ai governi di "stare dalla parte giusta della storia" e di portare avanti la proposta nella prossima riunione IMO di giugno in vista dell'approvazione a novembre. Se questa proposta non sarà sostenuta dagli Stati membri dell'IMO, sarà praticamente impossibile che entro il 2030 le navi operanti nei traffici internazionali possano rispettare i requisiti richiesti dall'ONU per navigare con zero emissioni.

◇ **ENMC per la Giornata Internazionale della Donna:** l'8 marzo, ENMC, European Network of Maritime Cluster ha affermato che "le sfide globali e i cambiamenti che il settore marittimo deve affrontare spingono per un'ampia prospettiva nello sviluppo di soluzioni sostenibili. La diversità non riguarda solo il numero di uomini o donne che lavorano all'interno di un'organizzazione o di un'industria. Né è limitato al proprio background culturale. Un cluster veramente diversificato incarna molti volti diversi e storie personali. Spostare l'equilibrio di genere è uno dei punti di partenza per creare un cluster marittimo diversificato. Oggi è la giornata internazionale della donna. Una giornata per riflettere sulle voci femminili nel nostro settore. Lentamente ma inesorabilmente ci sono più donne che lavorano nel cluster marittimo e la loro visibilità sta aumentando. Tuttavia mancano dati specifici. E dirigersi verso un futuro marittimo diversificato senza le statistiche attuali significa navigare senza bussola. La rete europea dei cluster marittimi coopererà con la sua intera rete per migliorare la disponibilità e l'accessibilità dei dati sul cluster marittimo, compresi i dati sulla diversità del cluster. Queste intuizioni ci aiuteranno a fissare obiettivi e traguardi ambiziosi per fare un balzo in avanti verso un ambiente marittimo diversificato.



◇ **ECSA-ETF: il trasporto marittimo dell'UE deve attrarre e trattenere più donne:** ECSA (associazione degli armatori dell'UE) e ETF (Federazione europea dei lavoratori dei trasporti) continuano a sostenere una maggiore partecipazione delle donne alla navigazione europea. In occasione della Giornata internazionale della donna, hanno lanciato un sondaggio per determinare lo stato attuale dell'occupazione femminile nel settore e valutare le esigenze delle donne marittime.

La pandemia ha confermato che le donne sono in prima linea per garantire il flusso senza interruzioni del commercio globale e svolgere un ruolo cruciale nel plasmare un futuro equo di ripresa e prosperità. ECSA e ETF hanno firmato una dichiarazione congiunta di intenti per rafforzare la partecipazione delle donne alla navigazione europea nel novembre 2018. Le due organizzazioni hanno aderito all'iniziativa della Commissione europea "Donne nei trasporti - Piattaforma europea per il cambiamento" per rafforzare l'occupazione femminile nel settore dei trasporti ed hanno avviato il progetto congiunto WESS, cofinanziato dall'UE, che mira a contribuire a un ambiente di lavoro attraente, intelligente e sostenibile nel settore marittimo dell'UE e sosterrà il lavoro per la creazione di posti di lavoro, la crescita e la competitività del settore, particolarmente importante in quanto il settore cerca di riprendersi dagli effetti del Covid-19, attirando e trattenendo più donne sia a terra che in mare. "Vediamo più compagnie di navigazione che capiscono che la diversità è uno strumento per aumentare la competitività. Lo shipping è per tradizione un'industria maschile ed è ora di cambiare la situazione. Il contributo che più donne possono portare alla forza lavoro marittima, sia in mare che a terra, è notevole. Il coinvolgimento attivo di uomini e donne e la diffusione del messaggio tramite ambasciatori e campioni, è il metodo più efficace per promuovere il settore presso altre donne. Sono molte le iniziative in corso per rafforzare la partecipazione delle donne nel settore dello shipping - ha affermato Claes Berglund, presidente ECSA e direttore degli affari pubblici e della sostenibilità di Stena - ECSA è orgogliosa di guidare il lavoro a livello dell'UE insieme alla nostra parte sociale ETF e sono onorato di sostenere la promozione della necessità di equità, uguaglianza e inclusione che porterà a una maggiore partecipazione delle donne nel trasporto marittimo". "La Giornata internazionale della donna offre un'opportunità globale per riconoscere il lavoro delle donne nella nostra economia e nelle nostre vite. In qualità di industria globale, il trasporto marittimo è fondamentale per garantire il rispetto dei diritti delle donne: è nostro dovere dimostrare i ruoli vitali delle donne e l'urgente necessità di creare ambienti di lavoro in cui possano prosperare - ha aggiunto Debbie Cavaldo, responsabile delle politiche di Nautical International e incaricata per ETF del progetto WESS - ETF è orgogliosa di lavorare a fianco dell'ECSA per garantire che le voci delle donne nel settore marittimo siano al centro dei progetti per sostenere il reclutamento e il mantenimento di più donne nel settore marittimo. È stato dimostrato più volte che un ambiente di lavoro diversificato è vantaggioso per tutti e questo è importante per un team a bordo di una nave quanto lo è per qualsiasi altro team in ufficio".

◇ **16-18 marzo,** Esposizione virtuale, "Florida International Trade Expo", organizzata da Enterprise Florida (EFI), agenzia di sviluppo economico e commerciale per lo Stato della Florida, con il patrocinio del U.S. Department of Commerce e la partecipazione delle principali autorità portuali e oltre 150 aziende di prodotti e servizi dello Stato della Florida

◇ **18 marzo,** Oslo, Norway NSA Annual Conference

◇ **24 marzo,** Webinar - ICS Insights series, *The Future Seafarer – Seafarer's at the Core of Shipping's Future*

◇ **30 marzo,** Webinar, *Webinar on Shipping & underwater radiated noise*, organizzato dalla Royal Belgian Shipowners

◇ **12-15 aprile,** Miami, *Seatrade Cruise Global*

◇ **14 aprile,** Webinar - ICS Insights series, *Global Trade in 2021 – Key Meeting Pre-Davos Singapore*

◇ **28 aprile,** Webinar - ICS Insights series, *Safety and Security*

◇ **12 maggio,** Webinar - ICS Insights series, *Future Fuels – Fueling the Transition – The Road to COP*

◇ **2 giugno,** Webinar - ICS Insights series, *An Integrated Shipping Infrastructure – Removing Structural Inefficiencies*

◇ **16-17 giugno,** Rotterdam, *European Environmental Ports Conference*

◇ **21-25 giugno,** on line event, *IAPH World Ports Conference 2021*

◇ **13-17 settembre,** London Shipping Week

