

 **UNIONE EUROPEA**
PRESIDENZA DI TURNO
PORTOGALLO gennaio - giugno 2021
Next: **Slovenia**: luglio - dicembre 2021


G20
ITALIA
2021

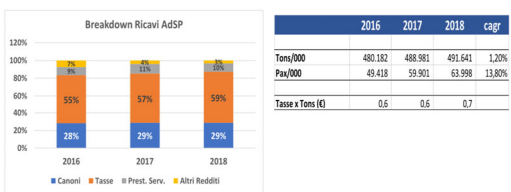

B20
ITALIA
2021

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA

PERFORMANCE ECONOMICO-FINANZIARIE DEL SISTEMA PORTUALE ITALIANO



	2016	2017	2018	cagr
Tonn/000	480.182	488.961	491.641	1,20%
Pay/000	49.418	59.501	63.998	13,80%
Tasse x Tonn (€)	0,6	0,6	0,7	

◇ **I porti del futuro, vision, macro trend e implicazioni per gli operatori, e Impatti del climate change sulle aziende della port community:** il 30 è iniziata la serie di 10 webinar promossi nell'ambito del Progetto europeo EASYLOG che ha l'obiettivo di sviluppare sistemi di trasporto multimodale per migliorare la connessione dei nodi secondari e terziari della zona di cooperazione transfrontaliera Italia-Francia alle reti TEN-T, e ottimizzare la logistica rendendo le attività portuali più sostenibili, organizzati da CCIAA Riviere di Liguria e AdSP del Mar Ligure Occidentale nell'ambito del Programma di Cooperazione Italia-Francia.

◇ **7 aprile, Webinar, "Brindisi, porto core"** organizzato da The International Propeller Club Port Of Brindisi, con il patrocinio di Confitarma. Interverrà per un saluto il Direttore generale Luca Sisto



◇ **6-8 luglio, Bologna, Hydrogen Energy Summit&Expo – HESE, e Conferenza GNL 2021.** Entrambi gli eventi sono patrocinati da Confitarma. Le nuove date danno ulteriori rassicurazioni in merito all'evoluzione dell'emergenza pandemica che, anche grazie al progredire delle campagne vaccinali, offre maggiori garanzie per lo svolgimento della manifestazione e sulla possibilità di movimento degli operatori del settore.

◇ **4-10 ottobre, in presenza e in streaming, V edizione della Genoa Shipping Week,** organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti

◇ **Canale di Suez: dichiarazione del Presidente Mattioli:** davanti alla prospettiva di una ridefinizione delle rotte mondiali "l'Italia deve 'tifare' per il canale di Suez, perché venga raddoppiato interamente, così da evitare blocchi come quello attuale: è necessario che venga sviluppato e diventi sempre più efficiente. Per noi è cruciale, visto che il nostro 'sistema paese' è già poco competitivo in termini logistici". Lo ha affermato Mario Mattioli, Presidente di Confitarma, in un'intervista a AdnKronos sottolineando che l'incidente occorso nel Canale egiziano alla portacontainer Ever Given "ci ha ricordato quanto sia fondamentale il trasporto marittimo per l'economia mondiale, visto che sulle navi passa il 90% delle merci scambiate a livello globale". "In anni recenti il Canale è stato oggetto di un importante ampliamento che ora in alcuni tratti permette la navigazione contemporanea in direzione nord-sud e sud-nord, con una doppia corsia: peccato che l'incidente occorso alla Ever Given sia avvenuto proprio in un tratto a corsia unica". "Anche in Nord Europa, visto il cambiamento climatico, si sta valutando anche una rotta artica che potrebbe addirittura far risparmiare tempo, per l'Italia - ha aggiunto il Presidente Mattioli - il Canale di Suez è cruciale, nella direttrice dei traffici con l'Estremo Oriente e dei trasporti petroliferi e sarebbe impensabile pensare ad alternative. Se per saltare Suez i portacontainer dovessero entrare da Gibilterra, approdare in Italia e poi uscire dal Mediterraneo per dirigersi al Nord Europa, potremmo perdere anche il poco che abbiamo". Già oggi "sebbene l'Italia sia una piattaforma nel Mediterraneo vicina a Suez, che ne dovrebbe fare la porta d'accesso per le merci dirette in Europa, succede che persino gli ordini in Estremo Oriente fatti dalle nostre società italiane vengano recapitati dal nord, dopo essere state scaricate a Rotterdam, Amburgo o Anversa. E questo nonostante ci siano almeno 6 giorni di navigazione in più. Ciò evidenzia il gap logistico che per i soli acquisti italiani che passano attraverso i porti del Nord Europa 'vale' fra 70 e 90 miliardi l'anno". In questo contesto, anche alla luce dell'incidente di Suez, secondo Mario Mattioli è evidente che "dobbiamo migliorare moltissimo la logistica portuale e di sistema paese, cercando di attrarre quanto oggi perdiamo: dobbiamo diventare una piattaforma logistica di merci per l'Europa. Il problema è che non abbiamo programmato vere e proprie economie di scala in termini di logistica: le merci che passano attraverso tutti i nostri numerosi porti valgono appena dieci mesi di traffico a Rotterdam, che ha un'unica autorità portuale, con un'efficienza mostruosa. Un grande porto ha un costo unitario minore, è più efficiente anche in termini di puntualità, e questo è fondamentale per le società che hanno magazzini sempre più ridotti per abbattere le spese. Invece da noi dopo tanti anni siamo appena riusciti a scendere da 25 a 15 Autorità di sistema portuale. Così negli anni abbiamo perso tanto terreno, e la burocrazia non ci aiuta: qualsiasi operazione ha bisogno di un numero infinito di autorizzazioni e tempi che non sono coerenti con le esigenze del sistema".

Lunedì 29 marzo, alle 15:05, la nave portacontainer Ever Given, che dal 25 marzo bloccava il Canale di Suez, è stata liberata grazie al lavoro di 13 rimorchiatori, tra i quali anche l'italiano "Carlo Magno" della società Augustea. (nella foto a sinistra)



IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA



◊ **Vertice Ministri Trasporti UE: il Ministro Giovannini, Italia sostiene il 'Joint Paper' 30 marzo 2021** – “Condivido l’obiettivo di velocizzare il trasferimento modale a favore del trasporto ferroviario, in linea con il Green Deal e con la Strategia Europea per la Mobilità Sostenibile, e auspico un impegno comune per finanziare lo sviluppo di sistemi energetici innovativi e sostenibili”. In quest’ottica, il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, intervenendo alla videoconferenza informale dei Ministri dei

Trasporti dell’Unione Europea del 30 marzo, ha annunciato il sostegno dell’Italia al ‘Joint Paper’, iniziativa per promuovere il trasferimento modale verso forme meno inquinanti e sostenibili di trasporto, sottoscritto oggi insieme ad altri 15 Paesi. “L’anno europeo delle Ferrovie valorizzerà ulteriormente il potenziale del trasporto ferroviario – ha aggiunto il Ministro. “In questa linea, dedicheremo una parte significativa del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza al potenziamento del trasporto su ferro, in particolare a vantaggio delle regioni meridionali del Paese. È infatti necessario ridurre il gap infrastrutturale, migliorare la qualità della vita delle persone e assicurare alle imprese le condizioni ottimali per contribuire alla ripresa economica”. Il Ministro ha poi proposto un incontro con gli altri Stati Membri per mettere a sistema a livello europeo le progettualità che si stanno sviluppando con i Piani Nazionali di Ripresa e Resilienza. “È importante - ha notato - confrontarsi su come i PNRR possano rafforzare la transizione verso lo shift modale”, ha concluso il Ministro, chiedendo alla Presidenza di turno UE e alla Commissione di organizzare appena possibile una riunione dedicata ad approfondire il tema.



◊ **Relazione del CNEL sulla qualità dei servizi pubblici:** “La pandemia ci ha insegnato che le infrastrutture e le competenze digitali sono indispensabili per tutte le attività sociali ed economiche: la scuola e l’università, innanzitutto, la sanità, i servizi pubblici e sociali, la logistica, i trasporti. Lo smartworking o la dad ma anche le prime pratiche di telemedicina sono stati importantissimi per affrontare l’emergenza ma hanno fatto emergere anche il grande gap del nostro Paese. E rischiano di pesare enormemente se non si corre subito ai ripari. Se vogliamo ripartire velocemente dopo lo stop obbligato servono investimenti per favorire lo sviluppo delle reti e le infrastrutture digitali e per formare le competenze”. Lo ha affermato Tiziano Treu, presidente del CNEL, il 30 marzo, presentando la “Relazione annuale 2020 del CNEL al Parlamento e al Governo sui livelli e la qualità dei servizi offerti dalle Amministrazioni pubbliche centrali e locali alle imprese e i cittadini”, realizzata ai sensi dell’art. 10-bis della legge 936/1986 con il contributo di 30 istituzioni. “Abbiamo messo il capitale umano pubblico al centro della ripresa per restituire dignità, autorevolezza, valore e orgoglio a quei volti della Repubblica, come li ha definiti il presidente Mattarella, che sono stati in prima linea contro il Covid e che operano ogni giorno per fornire beni e servizi pubblici a 60 milioni di italiani. Ora sblocciamo i concorsi, rinnoviamo i contratti, semplifichiamo le procedure: dobbiamo permettere alle nostre amministrazioni di attuare i progetti e gli investimenti del Pnrr. È un’enorme responsabilità, ma anche un’enorme opportunità”, ha detto Renato Brunetta, ministro per la PA, intervenendo ai lavori. Dal rapporto emerge che “Solo il 42% degli italiani tra i 16 e i 74 anni possiede competenze digitali di base e solo il 22% dispone di competenze digitali superiori a quelle di base. Inoltre, la percentuale di specialisti ICT in Italia è ancora al di sotto della media UE, così come la quota di laureati nel settore ICT, che registra un valore pari all’1% contro una media europea di 3,6%. La mancanza di risorse finanziarie rappresenta l’ostacolo più importante al processo di digitalizzazione. “Sui servizi pubblici l’Italia è caratterizzata da un basso livello di penetrazione tra i più bassi d’Europa (25%) e da un livello medio-basso di digitalizzazione, mantenendo un andamento costante rispetto al Report del 2019. Pertanto, l’Italia è a limite dello scenario non-consolidated e-Gov, uno scenario in cui i paesi non sfruttano appieno l’opportunità fornita dalle tecnologie digitali.

locali alle imprese e i cittadini”, realizzata ai sensi dell’art. 10-bis della legge 936/1986 con il contributo di 30 istituzioni. “Abbiamo messo il capitale umano pubblico al centro della ripresa per restituire dignità, autorevolezza, valore e orgoglio a quei volti della Repubblica, come li ha definiti il presidente Mattarella, che sono stati in prima linea contro il Covid e che operano ogni giorno per fornire beni e servizi pubblici a 60 milioni di italiani. Ora sblocciamo i concorsi, rinnoviamo i contratti, semplifichiamo le procedure: dobbiamo permettere alle nostre amministrazioni di attuare i progetti e gli investimenti del Pnrr. È un’enorme responsabilità, ma anche un’enorme opportunità”, ha detto Renato Brunetta, ministro per la PA, intervenendo ai lavori. Dal rapporto emerge che “Solo il 42% degli italiani tra i 16 e i 74 anni possiede competenze digitali di base e solo il 22% dispone di competenze digitali superiori a quelle di base. Inoltre, la percentuale di specialisti ICT in Italia è ancora al di sotto della media UE, così come la quota di laureati nel settore ICT, che registra un valore pari all’1% contro una media europea di 3,6%. La mancanza di risorse finanziarie rappresenta l’ostacolo più importante al processo di digitalizzazione. “Sui servizi pubblici l’Italia è caratterizzata da un basso livello di penetrazione tra i più bassi d’Europa (25%) e da un livello medio-basso di digitalizzazione, mantenendo un andamento costante rispetto al Report del 2019. Pertanto, l’Italia è a limite dello scenario non-consolidated e-Gov, uno scenario in cui i paesi non sfruttano appieno l’opportunità fornita dalle tecnologie digitali.

- ◊ **7 aprile**, Webinar, **Trasporto aereo e sviluppo economico** organizzato da S.I.Po.Tra.
- ◊ **7 aprile**, Webinars EasyLog, **La digitalizzazione nel settore, i macro trend digitali (IoT, AI, Big data...)** e loro impatti sugli operatori”, “**Sistemi federati e di corridoio logistico multimodale**”, organizzati da CCIAA Riviera di Liguria con AdSP Mar Ligure Occidentale
- ◊ **8 aprile**, Webinar, **Completamento del workshop su spazio e servizi satellitari a supporto del cluster marittimo**, organizzato dalla Commissione Aerospazio dell’ Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma in collaborazione con la Marina Militare Italiana



◊ **10 aprile**, in streaming sul sito di Confindustria, **Presentazione del**

Rapporto di previsione **"Liberare il potenziale italiano. Riforme, imprese e lavoro per un rilancio sostenibile"**

- ◊ **14 aprile**, Webinars EasyLog, **Regolamento eFTI – Electronic Transport Document / Regolamento Emswe**” e **“Il Nuovo Codice Doganale Europeo e le evoluzioni previste dall’Agenzia delle Dogane**” organizzati da CCIAA Riviere di Liguria con l’AdSP Mar Ligure Occidentale
- ◊ **19 aprile**, Webinars EasyLog, **“Il Port Community System” e “La Gate Automation (OCR e IOT)”**, organizzati da CCIAA Riviere di Liguria, in cooperazione con l’AdSP del Mar Ligure Occidentale (Genova e Savona)
- ◊ **20 aprile**, Webinars EasyLog, **Innovazioni in ambito rail e MTO e Multipurpose Terminal Operating Systems**, organizzati da CCIAA Riviere di Liguria, in cooperazione con l’AdSP del Mar Ligure Occidentale
- ◊ **4-6 maggio**, evento digitale, **Incontri virtuali tra aziende tedesche e italiane del settore nautico**, organizzato dalla Camera di Commercio Italiana per la Germania

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO

◇ **Le organizzazioni delle Nazioni Unite sollecitano vaccinazioni prioritarie per gli equipaggi:** il 26 marzo, Fang Liu, Segretario generale ICAO (Organizzazione internazionale per l'aviazione civile); Guy Ryder, Direttore generale ILO (Organizzazione internazionale del lavoro); Kitack Lim, segretario generale IMO (Organizzazione marittima internazionale); Tedros Adhanom Ghebreyesus, Direttore generale OMS (Organizzazione mondiale della sanità) e Antonio Vitorino, Direttore Generale IOM (Organizzazione Internazionale per le Migrazioni), hanno firmato una dichiarazione congiunta con la quale sollecitano i governi ad includere gli equipaggi di navi e aerei tra le categorie prioritarie per l'accesso alla vaccinazione per il Covid-19, in considerazione del loro ruolo chiave nel sostenere le attività commerciali e la mobilità globali, essenziali in vista di una ripresa socio-economica sostenibile. Le agenzie dell'Onu hanno evidenziato inoltre che, essendo tenuti a viaggiare attraverso le frontiere, questi lavoratori potrebbero anche dover presentare prova dell'avvenuta vaccinazione quale condizione per l'ingresso in alcune nazioni. L'ICS ha accolto con favore la dichiarazione congiunta e il segretario generale Guy Platten, nel ricordare che gli equipaggi stanno lavorando duramente in tutto il mondo per garantire il commercio globale, e che vi sono ancora 200.000 marittimi colpiti da restrizioni eccessivamente rigide che impediscono loro di imbarcare o sbarcare dalle navi, ha sottolineato che ICS e altre organizzazioni dello shipping hanno fatto pressioni affinché i marittimi siano riconosciuti come *key workers* invitando i governi di tutto il mondo a dare ascolto alla chiamata delle Nazioni Unite.

◇ **Canale di Suez: dichiarazione di Guy Platten, Segretario Generale dell'ICS:** "Insieme a tutta la comunità dello shipping mondiale, ICS è lieta e sollevata dalla notizia che l'Ever Given è stato disincagliato con successo e che nel Canale di Suez il traffico tornerà alla normalità. Plaudiamo alla squadra che ha guidato questo sforzo erculeo, lavorando 24 ore su 24 mentre il mondo stava a guardare. Questo incidente ha portato alla ribalta l'importanza del trasporto marittimo globale per la vita quotidiana e la natura delicata della catena di fornitura globale. Si stima che il 12% del commercio mondiale passi attraverso il Canale di Suez, per un totale di oltre un miliardo di tonnellate di merci ogni anno. Ciò include la maggior parte degli scambi tra Asia ed Europa. È una buona notizia che merci come cibo, carburante, attrezzature mediche vitali e DPI inizieranno a circolare di nuovo liberamente. ICS si aspetta che i risultati di un'indagine completa sull'incidente vengano resi pubblici una volta completata. Spero che questo incidente ricorderà ai governi il ruolo vitale che la gente di mare e la navigazione svolgono nel mantenere in movimento il commercio mondiale. I marittimi non devono essere dimenticati".



◇ **Prorogato il mandato dell'operazione IRINI:** il Consiglio dell'Ue ha prorogato fino al 31 marzo 2023 il mandato dell'operazione militare EUNAVFOR MED IRINI. La decisione è stata presa a seguito della revisione strategica dell'operazione effettuata dal Comitato politico e di sicurezza. Il compito principale dell'Operazione IRINI, avviata il 31 marzo 2020, come contributo concreto dell'Ue al processo avviato dalla comunità internazionale per sostenere il ritorno alla pace e alla stabilità in Libia, è contribuire all'attuazione dell'embargo ONU sulle armi nei confronti della Libia, utilizzando risorse aeree, satellitari e marittime. In particolare, la missione ha il compito di effettuare ispezioni sulle navi in alto mare al largo delle coste libiche sospettate di trasportare armi o materiale connesso da e verso la Libia in violazione dell'embargo, contribuire allo sviluppo delle capacità e all'addestramento della guardia costiera e della marina libiche; contribuire all'interruzione del modello di business delle reti di traffico di esseri umani attraverso il pattugliamento e la raccolta di informazioni da parte degli aerei. Il Comandante dell'Operazione EUNAVFOR MED IRINI è il C.Amm. Fabio Agostini.



◇ **8 aprile, Webinar, Thinking out loud on what's next for shipping,** organizzato da BIMCO

◇ **12-15 aprile, Miami, Seatrade Cruise Global**

◇ **14 aprile, Webinar - ICS Insights series, Global Trade in 2021 – Key Meeting Pre-Davos Singapore**

◇ **15 aprile, Webinar, Are we soon back at the pre-pandemic growth trend for seaborne transportation?** organizzato da BIMCO

◇ **28 aprile, Webinar - ICS Insights series, Safety and Security**

◇ **12 maggio, Webinar - ICS Insights series, Future Fuels – Fuelling the Transition – The Road to COP**

◇ **2 giugno, Webinar - ICS Insights series, An Integrated Shipping Infrastructure – Removing Structural Inefficiencies**

◇ **16-17 giugno, Rotterdam, European Environmental Ports Conference**

◇ **21-25 giugno, on line event, IAPH World Ports Conference 2021**



◇ **13-17 settembre, London Shipping Week**



DOCUMENTAZIONE

NEW ICS LEADERSHIP INSIGHTS MONTHLY NEWSLETTER

Il primo numero disponibile a questo link <https://www.ics-shipping.org/wp-content/uploads/2021/03/ICS-Leadership-Insights-newsletter-April-2021.pdf/>

ICS LEADERSHIP INSIGHTS

