

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◇ **Navigazione Montanari rientra in Confitarma. Fabio Montanari cooptato nel Consiglio Confederale:** il 14 aprile, presieduto da **Mario Mattioli**, il Consiglio confederale all'unanimità ha approvato il rientro della Società Navigazione Montanari Spa nella Confederazione Italiana Armatori. Nel manifestare grande soddisfazione, il Presidente Mattioli ha quindi proposto l'immediata nomina a Consigliere di **Fabio Montanari**, che, a seguito del consenso unanime del Consiglio, è stato invitato a partecipare alla riunione in corso, durante la quale, il Consiglio, oltre all'esame dell'estensione dei benefici del Registro internazionale alle bandiere Ue/See, ha discusso delle principali problematiche del settore in trattazione, con particolare riguardo, a livello nazionale, al PNRR e agli obiettivi del Governo per la transizione ecologica e, a livello internazionale, alla regolamentazione comunitaria in materia di *taxonomy* (cioè la classificazione di attività sotto il profilo di sostenibilità ambientale) e di finanza sostenibile.

◇ **Presentazione dell'Executive Course "Shipping & Logistics Management":** il 14 aprile 2021, dalla sede di Confitarma, in live streaming, è stato presentato l'Executive Course in Shipping & Logistics Management, sviluppato dalla Luiss Business School in collaborazione con Confitarma - Confederazione Italiana Armatori e ALIS - Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile. La digitalizzazione, l'automazione, l'attenzione ai temi della sostenibilità e della circular economy richiedono competenze e conoscenze sempre più all'avanguardia, anche in termini tecnologici per migliorare le performance di efficienza e di sostenibilità ambientale. Scopo dello "Shipping & Logistics Management", è quindi quello di fornire una conoscenza approfondita ed estensiva delle dinamiche che regolano il settore del trasporto marittimo e della logistica a coloro che intendono operare in questi settori e sono interessati agli aggiornamenti sui contesti normativi e sulle tecnologie che, nel breve e medio periodo, avranno impatto sulla competitività dei settori coinvolti, attraverso un approccio multidisciplinare anche in relazione a nuove modalità di trasporto connesse alla logistica, in vista di uno shipping sostenibile, in coerenza con il processo di transizione ecologica in corso. **Luca Sisto**, DG Confitarma, ha ringraziato l'armatore **Manfredi Lefebvre d'Ovidio** per aver contribuito all'iniziativa ed ha moderato gli interventi di **Mario Mattioli**, Presidente di Confitarma e Federazione del Mare, **Marcello Di Caterina**, DG ALIS, **Enzo Peruffo**, Associate Dean for Education and Director of MBA & Executive Education, Luiss Business School, e **Elda Turco Bulgherini**, Docente di Diritto della Navigazione, Università Roma Tor Vergata e referente scientifico del corso Shipping & Logistics Management. La registrazione dell'evento è disponibile nel canale YouTube di Confitarma.



◇ **Commissione Navigazione Oceanica:** la Commissione Navigazione Oceanica di Confitarma, presieduta da Carlo Cameli, si è riunita in video conference il 9 aprile per analizzare e discutere tematiche connesse con la sicurezza della navigazione marittima internazionale. Per illustrare il crescente fenomeno della pirateria in West Africa, sono stati invitati alla riunione **Jakob P. Larsen**, *Head of Maritime & Security BIMCO*, e il Com.te **Giovanni Tongiorgi**, Capo Ufficio Centrale Operativa, Reparto Piani e Operazioni del Comando in Capo della Squadra Navale (CINCPNAV). Successivamente, **Luciana Maccarone**, *Chairman Human Element Intertanko* e Group HR Manager della Società d'Amico di Navigazione, è intervenuta per un aggiornamento sui due sistemi per la valutazione e la verifica delle competenze comportamentali dei marittimi (BCAV - *Behavioural Competency Assessment and Verification for Vessels' Operators* e ICMG - *Intertanko competence management guidance*), ricordando che l'elemento umano rappresenta un complesso di fattori che, oltre a coinvolgere l'intero spettro dell'attività degli equipaggi a bordo e del management a terra, condiziona anche gli aspetti connessi a *safety, security* e protezione ambientale. **Dragos Rauta**, *Technical Director Intertanko*, ha quindi illustrato le procedure standard di calcolo delle emissioni di gas serra, stabilite dal *Sea Cargo Charter*, sottoscritto da 17 tra le maggiori società mondiali di energia, agricoltura, estrazione mineraria e commercio di materie prime, con l'obiettivo di semplificare alcune delle complessità spesso associate a questo computo e stimolare un approccio più trasparente e coerente al monitoraggio delle emissioni, rendendo il trasporto marittimo più sostenibile. Infine, il CAMM. **Francesco Chiappetta** ha aggiornato la Commissione in materia di *Cyber Security*.



◇ **Assemblea del Gruppo Giovani Armatori:** il 16 aprile si è tenuta in video-call l'Assemblea del Gruppo Giovani Armatori, presieduta da **Giacomo Gavarone** che, introducendo i lavori, ha espresso soddisfazione per i nuovi ingressi nel GGA "che testimoniano la presenza attiva delle nuove generazioni nella vita aziendale e associativa". L'Assemblea ha quindi discusso delle problematiche legate all'emergenza Covid-19 anche alla luce dell'attenzione dedicata da Confitarma alle sfide dello sviluppo sostenibile e della transizione ecologica per il mondo del trasporto marittimo. Su questi temi si incentreranno le prossime iniziative del GGA nel corso dei prossimi mesi del 2021.

◇ **22 aprile**, workshop telematico, **Economia del Mare, Porto di Napoli, Zes. Obiettivo 2030**, organizzato dall'Associazione "Sud e Mediterraneo". Per Confitarma interviene il Presidente Mario Mattioli

◇ **6-8 ottobre**, Bologna, **Hydrogen Energy Summit&Expo – HESE**, e **Conferenza GNL 2021**. Entrambi gli eventi sono patrocinati da Confitarma

◇ **4-10 ottobre**, in presenza e in streaming, **V edizione della Genoa Shipping Week**, organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA



◇ **"Liberare il potenziale italiano. Riforme, imprese e lavoro per un rilancio sostenibile"**: il CSC nel Rapporto di previsione presentato il 10 aprile, prevede un graduale recupero del PIL italiano, del +4,1% nel 2021 e del +4,2% nel 2022. Numeri storicamente elevati per un paese come l'Italia, ma non si tratta di crescita: a fine 2022 infatti l'economia italiana avrebbe a stento chiuso il profondo gap aperto nel 2020 dalla pandemia. La revisione al ribasso di 0,7 punti percentuali per il 2021, rispetto allo scenario CSC di ottobre, è spiegata da due trimestri (l'ultimo del 2020 e il primo del 2021) più negativi dell'atteso, a causa del peggioramento della crisi sanitaria dall'autunno scorso. La previsione è condizionata dall'avanzamento della vaccinazione di massa in Italia ed Europa. Lo scenario CSC, infatti, si basa sull'ipotesi che la diffusione del Covid sia contenuta in maniera efficace a partire dai prossimi mesi, grazie alla

Le previsioni CSC per il 2021 e 2022

(Variazioni %)			
	2020	2021	2022
Prodotto interno lordo	-8,9	4,1	4,2
Consumi delle famiglie residenti	-10,7	3,6	4,6
Investimenti fissi lordi	-9,1	9,2	9,8
Esportazioni di beni e servizi	-13,8	11,4	6,8
Occupazione totale (ULA)	-10,3	3,8	3,7
Indebitamento della PA ¹	9,5	7,8	4,8

¹ Valori in % del PIL.
ULA = unità equivalenti di lavoro a tempo pieno.
Fonte: elaborazioni e stime Centro Studi Confindustria su dati ISTAT.

somministrazione dei vaccini a quote sempre più ampie della popolazione, secondo l'obiettivo del Governo di arrivare all'80% a settembre 2021. Data l'incertezza su tale ipotesi, i rischi della previsione sul PIL sono elevati, sia al rialzo che al ribasso. Un importante contributo alla risalita del PIL, già quest'anno e poi nel prossimo, sarà fornito dagli effetti positivi derivanti dalle risorse europee che spetterebbero all'Italia in base al programma Next Generation EU. Lo scenario di previsione del CSC include tali risorse nella misura di 14,4 Mld per il 2021 e 20 per il 2022: oltre alle risorse assegnate con la Legge di Bilancio 2021, incorpora le ulteriori somme non ancora finalizzate che si è ipotizzato vengano utilizzate per investimenti pubblici. Quindi, se non riuscissimo a spendere le risorse UE, la risalita del PIL si assottiglierebbe a +3,4% nel 2021 e +3,6% nel 2022, molto meno dei valori pre-crisi. "Ma altri paesi europei recupereranno prima di noi. La Germania già a fine 2021. Tutta l'Europa continentale è in ritardo e c'è il pericolo di non riprendere la crescita precedente - ha commentato Carlo Bonomi, presidente di Confindustria, aggiungendo che sono 4 le principali incognite per la ripresa europea: "la rapidità del piano vaccinale, l'implementazione rapida ed efficace del Next Generation EU, cruciali scelte di politica finanziaria sui prestiti bancari alle imprese e costi alti e reperibilità scarsa di materie prime e semilavorati".

Senza NG-EU il PIL italiano sarebbe dell'1,2% più basso nel 2022, con circa 120mila occupati (ULA) in meno

(Italia, differenze rispetto allo scenario base, non cumulate)		
	2021	2022
Risorse europee (mld €)	14,4	20,0
PIL (var. %)	0,7	0,6
Occupati (migliaia di unità)	59	62

Per questioni di arrotondamento l'effetto nei due anni per il PIL è 1,2 e non 1,3.
Ipotesi: impatti calcolati rispetto a uno scenario alternativo senza le risorse europee.
Fonte: stime Centro Studi Confindustria.

◇ **Produzione Industriale**: l'Istat stima che a febbraio 2021 l'indice destagionalizzato della produzione industriale aumenti dello 0,2% rispetto a gennaio. Nella media del trimestre dicembre-febbraio il livello della produzione cresce dello 0,6% rispetto ai 3 mesi precedenti. Su base congiunturale, l'indice mensile cresce per i beni di consumo (+2,6%) e cala per l'energia (-2,0%), i beni strumentali (-1,7%) e i beni intermedi (-0,5%). Si registra un incremento tendenziale solo per i beni intermedi (+2,1%), mentre gli altri comparti mostrano flessioni, con cali marcati per energia (-6,2%) e beni strumentali (-4,3%), meno accentuato per beni di consumo (-1,9%). I settori di attività economica che registrano i maggiori incrementi tendenziali sono: fabbricazione di apparecchiature elettriche (+8,5%), di computer, prodotti di elettronica e ottica (+4,6%) e di prodotti chimici (+3,5%). Le flessioni maggiori si registrano per: fabbricazione di coke e prodotti petroliferi raffinati (-26,2%), attività estrattive (-15,9%) e industrie tessili, abbigliamento, pelli e accessori (-13,7%).

DOCUMENTAZIONE

Prezzi delle materie prime: rincari, cause, impatti e prospettive.

Sono disponibili sul sito di Confindustria le slide presentate da Ciro Rapacciuolo (CSC Confindustria), Federico Ferrari (Prometeia) e Daniela Corsini (Intesa Sanpaolo) il 15 aprile nel corso del webinar che ha analizzato cause, impatto e prospettive della risalita dei prezzi delle materie prime a inizio 2021.
<https://www.confindustria.it/home/centro-studi/temi-di-ricerca/congiuntura-e-previsioni/tutti/dettaglio/webinar-prezzi-materie-primel>

- ◇ 19 aprile, Webinar: "The European Common Security and Defence Policy in Libya", nell'ambito della SHADE MED Conference
- ◇ 19 aprile, Webinars EasyLog, "Il Port Community System" e "La Gate Automation (OCR e IOT)", organizzati da CCIAA Riviera di Liguria con l'AdSP del Mar Ligure Occidentale (Genova e Savona)
- ◇ 19 aprile, webinar, Come sopravvivere al passaggio generazionale nelle PMI: le sfide per i manager ai tempi del Covid-19, organizzato da The International Propeller Club Port of Leghorn
- ◇ 19 aprile, in streaming sul sito de Il Sole 24 Ore, Convegno Annuale AIFI 2021 **Recovery & Private Capital**
- ◇ 20 aprile, Webinars EasyLog, **Innovazioni in ambito rail e MTO e Multipurpose Terminal Operating Systems**, organizzati da CCIAA Riviera di Liguria con l'AdSP del Mar Ligure Occidentale
- ◇ 22 aprile-16 dicembre, Digital Roadshow, "Innovation days. La fabbrica del futuro" organizzato da Il Sole 24 Ore e Confindustria: 10 tappe attraverso le Regioni per raccontare la ripresa economica e l'innovazione delle imprese: 22 aprile (prima tappa) - Lombardia; 12 maggio - Piemonte e Liguria; 27 maggio - Emilia Romagna; 24 giugno - Puglia; 15 luglio - Toscana; 28 settembre - Marche e Abruzzo; 21 ottobre - Campania; 10 novembre - Veneto, 25 novembre - Sicilia; 16 dicembre - Lazio (tappa conclusiva)
- ◇ 28 aprile, diretta on line su piattaforma SkyVote, **74ª Assemblée nazionale di Fedepiloti**

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO



◇ **Rinviato l'aumento delle tariffe nel Canale di Panama:** l'Autorità del Canale di Panama ha annunciato che gli aumenti delle tariffe per il transito nel Canale, che avrebbero dovuto entrare in vigore dal 15 aprile, sono stati posticipati al 1° giugno. L'annuncio fa seguito a una lettera congiunta inviata il 17 marzo da ICS, ASA (Associazione asiatica degli armatori) ed ECSA con la quale veniva espressa la preoccupazione per le nuove tariffe che rappresentano un aumento del costo minimo per

riserva di transito di US\$ 20,000 (+57%) e un aumento massimo dei costi di US\$ 58,500 (+167%). Nella lettera delle tre associazioni si evidenziava che per il "significativo aumento" dei canoni e la data di inizio del 15 aprile indicata dall'Autorità del Canale era troppo breve per consentire all'industria marittima e agli utenti dei canali di adeguarsi. Il Canale di Panama è una delle rotte marittime più trafficate del mondo: nel 2020 vi sono stati quasi 14.000 transiti. La modifica della data dell'entrata in vigore annunciata il 13 aprile dall'ACP fornirà all'industria marittima più tempo per prepararsi all'adeguamento alle nuove tariffe di prenotazione, soprattutto considerando l'impatto economico sull'industria marittima derivante dalla pandemia di COVID-19.

◇ **Flotta mondiale: Panama cresce del 6,2% nel 2020:** secondo i dati di IHS Markit, con un totale di 8.516 navi per 230,5 mln di gt a fine 2020, il registro navale di Panama registra un aumento del tonnellaggio pari al 6,2% rispetto ai 217,1 mln gt del 2019. È la prima volta che il registro panamense supera la soglia di 230 mln gt con il miglior tasso di crescita dalla fine del 2011. In termini di stazza lorda, la bandiera panamense rappresenta oltre il 16% della flotta mercantile mondiale. Recentemente, Panama ha aperto un nuovo ufficio tecnico ad Hong Kong, che si aggiunge agli altri 14 uffici nel mondo, che lavorerà insieme al locale Consolato per assistere gli armatori di Hong Kong, le cui navi rappresentano il 6,8% della flotta mercantile panamense totale.



◇ **Approvati dal Consiglio gli emendamenti alla Convenzione IMO:** l'8 aprile, la 33^a sessione straordinaria del Consiglio dell'IMO, ha approvato le modifiche alla Convenzione che dovranno essere approvate nel corso della 32^a sessione dell'Assemblea dell'organizzazione, che si terrà dal 6 al 15 dicembre. Gli emendamenti alla Convenzione IMO riguardano l'ampliamento del Consiglio, dagli attuali 40 a 52 membri; la proroga del mandato dei suoi membri e il riconoscimento dell'arabo, del cinese e del russo, (che

sono già lingue ufficiali dell'Organizzazione), come lingue dei testi autentici della Convenzione dell'IMO in aggiunta all'inglese, francese e spagnolo. Gli emendamenti proposti, per entrare in vigore, richiedono l'accettazione di due terzi dei membri dell'IMO (o di 116 Stati membri sugli attuali 174 e 2 membri associati). Gli attuali membri del Consiglio, eletti per il biennio 2020-2021 sono: Categoria (a): Cina, Corea del Sud, Giappone, Grecia, **Italia**, Norvegia, Panama, Regno Unito, Russia, Stati Uniti. Categoria (b): Argentina, Australia, Brasile, Canada, Emirati Arabi Uniti. Francia, Germania, India, Paesi Bassi, Spagna. Categoria (c): Bahamas, Belgio, Cile, Cipro, Danimarca, Egitto, Filippine, Indonesia, Giamaica, Kenya, Kuwait, Malesia, Malta, Messico, Marocco, Perù, Singapore, Sud Africa, Thailandia e Turchia.

- ◇ **22 aprile, Webinar, *Successful Just in Time Arrivals: The 3 key elements - cooperation, collaboration, and communication*** organizzato da BIMCO nell'ambito della *Singapore Maritime Week*
- ◇ **28 aprile, Webinar - ICS Insights series, *Maritime Security and Piracy***



- ◇ **12 maggio, Webinar - ICS Insights series, *Future Fuels – Fuelling the Transition – The Road to COP***
- ◇ **20-21 maggio, Virtual event, *European Maritime Day***
- ◇ **2 giugno, Webinar - ICS Insights series, *An Integrated Shipping Infrastructure – Removing Structural Inefficiencies***
- ◇ **8 giugno, video call, ENMC Quarterly meeting**
- ◇ **16-17 giugno, Rotterdam, *European Environmental Ports Conference***
- ◇ **21-25 giugno, on line event, *IAPH World Ports Conference 2021***



◇ **13-17 settembre, London *Shipping Week***