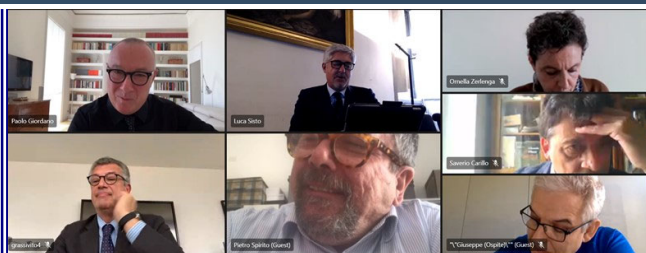


## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

# CONFITARMA



◇ **Il futuro dei porti italiani:** il 4 maggio, **Paolo Giordano**, Professore di Restauro e Coordinatore del Dottorato di Ricerca presso l'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli", ha introdotto e moderato la presentazione del libro "Il futuro dei porti italiani" di **Pietro Spirito**, Dirigente CUS Napoli ed ex Presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno

Centrale, premettendo che il volume affronta una delle questioni più rilevanti per lo sviluppo del nostro Paese, non solo dal punto di vista delle diverse attività legate al mare ma anche da quello relativo al complesso rapporto di coabitazione esistente tra i porti e le città in cui sono ubicati. Il Restauro urbano ed architettonico è una delle ulteriori componenti da considerare nella riflessione sulle aree portuali delle città del domani. Oltre all'autore, sono intervenuti **Ornella Zerlenga**, Direttore del Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale, **Vito Grassi**, Vice Presidente Confindustria Campania, **Giovanni Sgambati**, Segretario Regionale UIL, e **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma. Quest'ultimo ha ribadito che il mare potrebbe rappresentare un forte volano di sviluppo attraverso una governance che non sia frammentata e che, specie in questo momento storico-politico del nostro Paese, sia in grado di portare avanti le riforme fondamentali per la ripresa e lo sviluppo. In questo contesto occorre con urgenza connettere le aree portuali con tutte le altre reti per la distribuzione delle merci. Anche per quanto riguarda le ZES occorre completare la loro attuazione per metterle in linea con quelle degli altri paesi ove il loro funzionamento si sta rivelando un vero e proprio motore di sviluppo.



*Navigazione Montanari S.p.A.*

◇ **Navigazione Montanari rinnova la sua flotta con il supporto di Illimity. Il finanziamento da**

**35 milioni è assistito da Garanzia Italia di SACE:** Illimity Bank S.p.A, con un finanziamento di circa 35 milioni di euro, supporta l'avvio del rinnovo della flotta del Gruppo Navigazione Montanari, player storico e tra i principali in Italia nel settore dello shipping. Il Finanziamento, della durata di 6 anni, è stato erogato a favore di Euromont Shipping S.p.A. (società interamente controllata da Navigazione Montanari S.p.A.) ed è assistito da SACE attraverso "Garanzia Italia". Fondato nel 1889, il Gruppo Navigazione Montanari è attivo da oltre 120 anni nel trasporto marittimo per il settore petrolifero e petrolchimico, annoverando tra i suoi clienti operatori di primaria importanza a livello internazionale. Nel 2020, il Gruppo, a livello consolidato, ha raggiunto circa 128,8 milioni di euro di ricavi e un EBITDA pari a 52,5 milioni di euro. Grazie al finanziamento, Navigazione Montanari ha concluso l'acquisto di due tankers che, sostituendo alcune navi con maggiore anzianità dismesse nel corso dell'anno precedente, permetteranno alla società di proseguire il rinnovamento della flotta, per offrire ai propri clienti sempre più elevati standard di qualità, sicurezza e rispetto per l'ambiente. Le nuove navi, infatti, sono dotate di motori elettronici che regolano la combustione in modo da minimizzare l'impatto ambientale, limitando inquinamento atmosferico e consumi. **Enrico Fagioli**, Responsabile della Divisione SME di Illimity: "Siamo molto orgogliosi di sostenere il piano di investimenti di un player storico dello shipping italiano come Navigazione Montanari. Lo shipping, in generale, è un settore di particolare rilevanza, rappresenta l'ossatura del commercio e la sua ripartenza è un segnale positivo per l'intero ecosistema economico". **Corrado Montanari**, Presidente del Gruppo Navigazione Montanari, "Siamo particolarmente soddisfatti di condividere il piano di investimenti con Illimity, istituto giovane e dinamico che ha intelligentemente colto l'importanza strategica del settore armatoriale nella ripresa economica nazionale ed internazionale. Siamo certi, infatti che, ancora una volta, lo shipping italiano, che si colloca tra i primi posti al mondo, si rivelerà elemento qualificante e determinante di una solida e duratura ripresa".

◇ **6-8 ottobre, Bologna, Hydrogen Energy Summit&Expo – HESE, e Conferenza GNL 2021.** Entrambi gli eventi sono patrocinati da Confitarma



◇ **4-10 ottobre, in presenza e in streaming, V edizione della Genoa Shipping Week,** organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti



◇ **Master of Laws (LL.M.) in the Prevention and Suppression of International Crime at Sea (MICAS):** l'Università di Malta e l'Università di Ferrara organizzano un nuovo Master sugli



aspetti legali della prevenzione e soppressione di criminalità internazionale in mare. Verranno trattati i seguenti argomenti: diritto internazionale del mare, misure internazionali sulla sicurezza marittima, tutela dei diritti fondamentali, cooperazione giudiziaria e di polizia, diritto dell'immigrazione e difesa. Un corpo docente internazionale con vasta esperienza sul campo formerà ai partecipanti un solido background teorico e le conoscenze pratiche necessarie per affrontare crimini come il terrorismo marittimo e il trasporto di armi di distruzione di massa, pirateria, migranti, contrabbando e traffico di esseri umani, droga e crimini ambientali marini. Ulteriori informazioni sono disponibili a questo link:

<https://www.um.edu.mt/courses/overview/PMLPVSFTT0-2021-2-O>



## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

### ITALIA



◇ **ITS POP DAYS:** organizzata da Confindustria e Umana, in collaborazione con Indire, dal 5 al 7 maggio si è tenuta la prima fiera virtuale degli Istituti tecnici superiori "Its Pop Days" per promuovere tali accademie del Made in Italy con un percorso di informazione e orientamento dedicato ai giovani e alle loro famiglie. "Gli iscritti agli Its sono ancora troppo pochi, in media 19mila l'anno, contro i 200mila dei percorsi professionalizzanti terziari francesi e gli 800mila tedeschi. L'Italia è il

secondo Paese manifatturiero in Europa ma senza orientare i ragazzi e le ragazze verso la 'seconda gamba' dell'istruzione terziaria, che sono gli Its quale alternativa all'università, non riusciremo a competere in un mondo sempre più interconnesso e tecnologico, perché i 'super-tecnici' avranno sempre più un ruolo chiave", ha detto **Giovanni Brugnoli**, vicepresidente per il Capitale Umano di Confindustria. Secondo **Maria Raffaella Caprioglio**, presidente di Umana, gli Its sono "uno strumento formativo professionalizzante capace di aprire direttamente le porte del mondo del lavoro. Formazione qualificata, occupabilità altissima, collegamento con le forze produttive del territorio: gli Its sono la risposta al mismatch di competenze fra i giovani in uscita dalla scuola e quel che cercano le imprese, ma sono anche una risposta concreta di qualità alle aspettative di futuro di ragazzi e famiglie". Per **Giovanni Biondi**, presidente di Indire "gli Its sono balzati al centro dell'attenzione dopo che il presidente del Consiglio ne ha parlato e dopo che sono stati previsti importanti finanziamenti nel Pnrr. Si è capito che questo canale otteneva il miglior successo occupazionale rispetto a tanti altri percorsi formativi anche universitari". "Gli Istituti tecnici superiori sono un percorso che ha una propria autonomia didattica e che si caratterizza per il fatto che un ragazzo deve seguire una parte di attività frontale, ma soprattutto la gran parte dell'attività si svolge all'interno delle imprese. Le imprese che diventano luogo educativo -ha detto **Patrizio Bianchi**, Ministro dell'Istruzione - sono elemento fondante per offrire luoghi di lavoro che siano anche di apprendimento ed educativi. Ciò non vuol dire che gli Istituti tecnici superiori sono academy aziendali, ma significa che le imprese si devono organizzare per sviluppare un'offerta più ampia di sviluppo non solo per loro ma anche per tutti i ragazzi. L'Istituto tecnico superiore serve solo se diventa luogo di incontro di competenze diverse, di persone diverse, di conoscenze diverse. Lo sviluppo non si crea con le singole competenze ma con la capacità di mettere insieme e di lavorare insieme e di vedere anche oltre. Io credo che il meglio delle nostre imprese sia la capacità di innovare sulla qualità. È per questo che va messa enfasi sul Made in Italy che non è una caratterizzazione settoriale, ma un modo di fare impresa e che bisogna trasferire". "Gli istituti tecnici sono vere officine ad alto contenuto tecnologico e l'auspicio è che queste realtà possano crescere e migliorare nella parte dei laboratori e delle infrastrutture - ha scritto **Giancarlo Giorgetti**, dello Sviluppo economico nel messaggio inviato a "Its Pop Days" - I numeri sono dalla vostra parte: in media l'80% dei giovani che escono dalle vostre scuole trovano un posto di lavoro. È fondamentale avere un panorama completo dell'offerta formativa e voi rappresentate una validissima alternativa all'università con enormi possibilità di entrare nel mondo del lavoro al termine del percorso di studi. Il sistema degli Its è una leva strategica nell'incontro tra domanda e offerta di lavoro perché crea manodopera professionalizzata per le imprese italiane. Il Mise crede nel vostro progetto. Il 6 maggio, **Paola Vidotto**, Direttore della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile ha partecipato all'evento "ITS e Università: ponti di valore", per presentare le proprie attività e i corsi focalizzati sul mondo marittimo e portuale ricordando che, dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 25 gennaio del 2008, l'atto istitutivo degli ITS, molto è cambiato. Le Fondazioni sono cresciute in numero e in offerta, hanno risposto ancor più puntualmente alle esigenze delle diverse aree produttive e in ogni distretto del nostro Paese. Il contesto originario pensava agli ITS quali percorsi alternativi alla formazione universitaria. Oggi cresce l'esigenza di costruire un rapporto stretto fra Università e ITS attraverso nuove sinergie ed alleanze. Una relazione da sviluppare, utile per affrontare il problema della dispersione nei percorsi universitari e per rendere maggiormente appetibili gli ITS agli occhi dei giovani diplomati.

◇ **Assoporti istituisce un conto dedicato per le famiglie dei lavoratori deceduti durante le attività portuali:** dopo l'ennesimo decesso di un lavoratore portuale, questa volta nel porto di Taranto, l'Assoporti esprime il proprio cordoglio ai familiari, ribadendo l'impegno a fare quanto possibile per scongiurare ulteriori perdite di vita nei porti. A tal fine sarà avviata, in accordo con le parti sociali, una campagna straordinaria di sensibilizzazione per diffondere ancora di più l'attenzione su questo tema cruciale. Nel contempo, Assoporti ha istituito un conto corrente dedicato alla raccolta di fondi destinati ai superstiti delle vittime. L'obiettivo è quello di fornire assistenza alle famiglie dei lavoratori deceduti nei porti mentre svolgevano il proprio lavoro, attingendo ad un fondo di solidarietà nel quale sarà versata una somma a carico del bilancio della stessa Assoporti, e saranno raccolti fondi dalle Associazioni del cluster-marittimo portuale, nonché da parte di coloro che vorranno dare un contributo. "La sicurezza e la salute dei lavoratori è un bene sul quale non si può transigere - ha sottolineato il Presidente Daniele Rossi - nostro malgrado, continuiamo ad assistere a decessi di lavoratori portuali che lasciano improvvisamente le famiglie in situazioni di difficoltà. Ci vogliamo stringere attorno a queste famiglie anche con questo gesto di piccola solidarietà. Per quanto possibile, vorremmo che questo fondo diventasse un segnale di assistenza e attenzione per tutte queste famiglie".

◇ **10 maggio, webinar, T20 Forum on Climate Change**, organizzato da ISPI. Interviene tra gli altri, Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili

◇ **11 maggio, webinar, "The new role of the Mediterranean as an energy and commercial hub"**, organizzato da Operation EUNAVFOR MED IRINI

◇ **11 maggio, Webinar, It's time for ESG investing**, organizzato da FinLantern

◇ **11 maggio, Webinar, presentazione del libro "Il futuro dei porti italiani"** di Pietro Spirito, organizzato da Assoporti. Oltre all'autore intervengono: Daniele Rossi, Presidente Assoporti, On.le Raffaella Paita, Presidente IX Commissione trasporti, poste e telecomunicazioni, e Amm.Isp. Capo Giovanni Pettorino

◇ **13 maggio, Webinar, Tavola Rotonda, "Gigantismo navale o no? Il grande dilemma"** organizzato da The Propeller Club Port of Genoa

◇ **13 maggio, evento online, Opportunità per imprese in Horizon Europe e oltre**-organizzato da Cluster BIG, in collaborazione con APRE

◇ **14 maggio, Webinar, Dopo? Economia e città verso il "new normal"**, incontro con Federico Rampini, giornalista, Marco Bucci, Sindaco di Genova, e Vincenzo Boccia, Presidente della Luiss, organizzato da Confindustria Genova

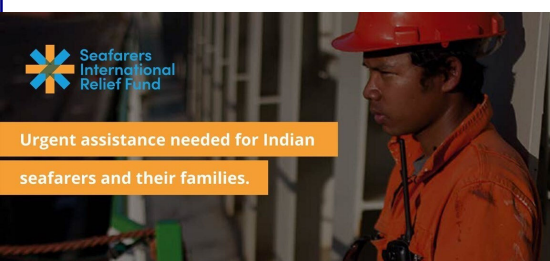
◇ **18 maggio, Webinar, presentazione dell'indagine Be-Italy: l'attrattività delle eccellenze produttive italiane sui mercati esteri realizzata dall'Istituto di ricerca Ipsos.** Evento organizzato dal MAECI, in collaborazione con il Comitato Leonardo - Italian Quality Committee

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

## MONDO

◇ **BIMCO, ICS, INTERCARGO e INTERTANKO lanciano una indagine sui nuovi combustibili marini:** Il limite globale di zolfo per il combustibile per uso marittimo imposto dal 2020 dall'IMO, Organizzazione Marittima Internazionale, è in vigore da più di un anno. BIMCO, International Chamber of Shipping (ICS), INTERCARGO e INTERTANKO chiedono a Fleet Manager, Vessel Manager, Ispettori di Compagnia, Comandanti e Direttori di Macchina di condividere le loro esperienze con i combustibili marini in un nuovo sondaggio volto a identificare potenziali qualità e problemi. A seguito dell'indagine di settore condotta nel primo trimestre del 2020, che ha evidenziato che il passaggio ai combustibili a basso tenore di zolfo non è avvenuto senza problemi, le quattro organizzazioni stanno lanciando una nuova indagine, questa volta con l'obiettivo di approfondire ulteriormente le problematiche incontrate dall'industria, in particolare riguardo alle questioni relative al rifornimento e all'uso di combustibile per uso marittimo. Questa indagine durerà un anno fino al 1° maggio 2022 e le informazioni raccolte aiuteranno a identificare aree specifiche nella catena di approvvigionamento e gestione del carburante che necessitano di miglioramento. Il sondaggio si compone di due diverse sezioni, che possono essere presentate separatamente. Le risposte e qualsiasi prova correlata sono richieste alle navi che operano in tutto il mondo al fine di ottenere una comprensione dettagliata di tutti i problemi che l'industria dello shipping ha incontrato in merito al carburante. Le informazioni ottenute dal sondaggio aiuteranno a migliorare la qualità, la quantità e gli standard di sicurezza del combustibile per uso marittimo attraverso il lavoro correlato presso l'IMO e altri forum. Il questionario è disponibile nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it).

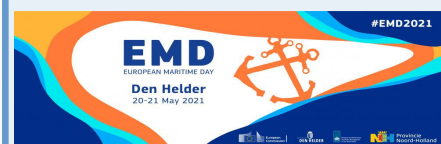


Urgent assistance needed for Indian seafarers and their families.

◇ **Lo shipping mondiale crea un fondo da 1 milione di dollari per i marittimi colpiti dalla crisi COVID-19:** i principali enti di beneficenza per la gente di mare e gli operatori del settore marittimo hanno lanciato un fondo di emergenza per sostenere i marittimi e le loro famiglie colpite dalla dilagante pandemia di COVID-19 in India e in altri paesi. I marittimi sono stati gli invisibili vittime di COVID-19, con centinaia di

migliaia di persone abbandonate sulle navi per mesi, in alcuni casi, oltre i contratti concordati. Anche se la crisi del cambio dell'equipaggio sembrava fosse vicina alla fine, l'escalation dei casi di COVID-19 in India, con oltre 400.000 contagi al giorno, ha spinto alcuni porti importanti a vietare i cambi di equipaggio per le navi che di recente hanno toccato i porti di India, Bangladesh, Pakistan e Sri Lanka. Per questo, il *Seafarers International Relief Fund* ha fissato un obiettivo di USA\$ 1 milione e insieme alle principali organizzazioni internazionali per il benessere dei marittimi quali The Seafarers' Charity, con il supporto della Mission to Seafarers, ISWAN, Sailors' Society e altri, ha rivolto un appello all'industria marittima per fornire un sostegno urgente ai marittimi e alle loro famiglie in India. **Kitack Lim**, Segretario generale, IMO, ha accolto con favore l'istituzione del fondo guidato dall'industria per assistere i marittimi e le loro famiglie in questi tempi senza precedenti. **Eshen Poulsson**, presidente dell'ICS, chiede agli armatori e a tutti coloro che operano nel settore marittimo di sostenere questa iniziativa. **Catherine Spencer**, Amm. Del. di The Seafarers' Charity, ha affermato che unendo le forze per costituire il *Seafarers International Relief Fund*, si invia un chiaro messaggio sull'urgenza della crisi affrontata dai marittimi a livello globale. Il Fondo sarà utilizzato per fornire aiuti attraverso i programmi di assistenza sociale esistenti gestiti dai partner sociali in India, per assicurarsi che il sostegno raggiunga i marittimi e le loro famiglie il più rapidamente possibile, oltre a garantire che il sostegno possa rimanere in vigore durante le difficili settimane e mesi avanti. Sebbene l'obiettivo immediato della campagna sia l'India, anche altri paesi rimangono altamente vulnerabili alla pandemia, compresi quelli con un gran numero di marittimi internazionali. L'obiettivo della SIRF è quello di essere pronti a sostenere i marittimi e le loro famiglie colpite dalla pandemia in altri paesi, in caso di necessità. Per donare al *Seafarers International Relief Fund*, link alla pagina delle donazioni: <https://theseafarerscharity.enthouse.com/cf/seafarers-international-relief-fund>, o inviare una e-mail a [keziah.cunningham@theseafarerscharity.org](mailto:keziah.cunningham@theseafarerscharity.org) o telefonare al numero +44 (0) 20 7932 0000.

- ◇ **12 maggio, Webinar - ICS Insights series, Future Fuels – Fuelling the Transition – The Road to COP**
- ◇ **12 maggio, Webinar, How to Decarbonise Shipping** organizzato da Lloyd's List
- ◇ **18 maggio, Webinar, The Essential Panama Bunker Market: Recovery, Demand, Credit & Quality Concerns**, organizzato da OPIS by IHS Markit
- ◇ **18-19 maggio, Sevilla Blue Economy Virtual Event, SUMMIT4OCEANS**
- ◇ **18-21 maggio, on line, Ocean Visions Summit**
- ◇ **18-30 maggio, On line, BlueMed #hackaton**



- ◇ **20-21 maggio, Virtual event, European Maritime Day**
- ◇ **26-27 maggio, Rotterdam, 9th Ship Recycling Congress 2021** organizzato da ACI
- ◇ **2 giugno, Webinar - ICS Insights series, An Integrated Shipping Infrastructure – Removing Structural Inefficiencies**
- ◇ **8 giugno, video call, ENMC Quarterly meeting**
- ◇ **10 giugno, Webinar, Digitalisation skills in the aquaculture and tourism sectors in the Mediterranean region**, organizzato da UfM e WestMed
- ◇ **16-17 giugno, Rotterdam, European Environmental Ports Conference**
- ◇ **21-25 giugno, on line event, IAPH World Ports Conference 2021**



◇ **25 giugno, Giornata internazionale del marittimo**

- ◇ **13-17 settembre, London Shipping Week**

