

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

### CONFITARMA



◊ **Nuova esercitazione antipirateria nel Golfo di Guinea:** il 10 maggio, nelle acque del Golfo di Guinea, si è svolta un'esercitazione anti-pirateria che ha coinvolto la Mn Grande Cotonou del Gruppo Grimaldi, la Confitarma, la Centrale Operativa del Comando in Capo della Squadra Navale (CINCNAV), la centrale operativa IMRCC del Comando Generale del Corpo delle C.P - Guardia Costiera (MARICOGECAP), la sede operativa del Gruppo Grimaldi in Napoli e la Fregata multiruolo Luigi RIZZO della Marina Militare. L'esercitazione ha mostrato la costante professionalità e competenza del Comandante e dell'equipaggio della Grande Cotonou, a testimonianza dei rilevanti risultati ottenuti dall'armamento nazionale grazie agli ingenti investimenti effettuati per addestrare gli equipaggi ad affrontare situazioni difficili e stressanti, tipiche degli attacchi di pirateria, che spesso vedono proprio nei marittimi le principali "vittime", ed ha confermato la consolidata sinergia fra CINCNAV, MARICOGECAP, CONFITARMA e GRUPPO GRIMALDI, e l'importanza della presenza di Unità navali militari nazionali in un'area di cruciale interesse strategico per la salvaguardia degli interessi marittimi del Paese. Il comunicato stampa completo è disponibile nel sito [www.confitarma.it](http://www.confitarma.it).



◊ **ITS Fondazione Caboto: inaugurata l'aula "R.Meloro":** l'11 maggio presso l'AdSP di Civitavecchia, si è svolta la cerimonia di inaugurazione dell'aula "R. Meloro" dove si svolgerà in presenza il Corso "Gestione della Logistica Integrata e dei Processi di Spedizione", facente parte dell'attività formativa dell'ITS Fondazione "G. Caboto", in partnership con *Escola Europea-Intermodal Transport* e AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale. Fra le autorità presenti all'evento, oltre a **Pino Musolino**, presidente dell'AdSP di Civitavecchia, che ha ribadito come la formazione sia una delle priorità della sua agenda, è intervenuto **Cesare d'Amico**, presidente dell'ITS Caboto, il quale, dopo aver rilevato che finalmente il sistema ITS sta ottenendo anche a livello istituzionale il giusto riconoscimento, ha ricordato che il corso rappresenta una nuova opportunità per i giovani che con impegno affronteranno questo percorso "oggi non esistono scorciatoie, si richiedono una preparazione tecnica adeguata e competenze specifiche". Anche il Com.te **Francesco Tomas**, Capo del Compartimento marittimo e Comandante del porto di Civitavecchia, ha sottolineato quanto "la fame di nozioni e professionalità sia essenziale nella vita futura dei nuovi studenti".

◊ **RINA attesta il miglioramento dell'efficienza energetica della flotta Grimaldi:** l'ultima generazione di navi ro-ro della classe GG5G (Grimaldi Green 5th Generation) costruite per il Gruppo Grimaldi ha performance di abbattimento delle emissioni di CO2 sette volte migliori rispetto alle navi di precedenti generazioni. È quanto emerso da uno studio approfondito, validato da RINA, relativo al calcolo degli indici di efficienza energetica di navi ro-ro appartenenti a diverse classi. *L'assessment* ha valutato le emissioni di CO2, in termini di chilogrammi per distanza (miglia) e per capacità di carico (trailer). Il rilevamento dei dati è stato effettuato su specifiche navi ro-ro e su singole unità rappresentative di intere classi, tra cui Aysha, Eurocargo Trieste, Eurocargo Valencia (classe Visentini), Eurocargo Palermo (classe Hyundai) e la più recente Eco Livorno (classe GG5G). RINA e il Gruppo Grimaldi continuano a validare ed esplorare soluzioni innovative per il contenimento delle emissioni, nell'ambito del processo di transizione energetica che il mondo dello shipping sta mettendo in atto. Secondo gli obiettivi dell'IMO, infatti, è previsto un abbattimento delle emissioni totali annue di gas serra prodotte dai trasporti marittimi di almeno il 50% entro il 2050 rispetto ai livelli del 2008.



◊ **XV edizione "Student Naval Architect Award":** il 7 maggio, la *Royal Institution of Naval Architects* (RINA) e il Gruppo d'Amico hanno conferito il *RINA-d'Amico "Student Naval Architect Award"* a Rebecca Benassi, neolaureata in Ingegneria navale presso l'Università di Genova con la tesi "*Study of a combined LNG-electric propulsion system for a ferry*". Alla cerimonia di premiazione, svoltasi da remoto a causa della pandemia, hanno partecipato **Chris Boyd**, Chief Executive RINA, **Maurizio d'Amico**, presidente RINA, **Francesco Rotundo**, Group HR Director del Gruppo d'Amico, **Carlo Podenzana** e **Paola Gualeni**, della facoltà di Ingegneria Navale dell'Università di Genova, insieme a tutti gli studenti. Lo "*Student Naval Architect Award*" viene conferito dalla *Royal Institution of Naval Architects* in più di 30 università nel mondo, tra cui l'Università degli Studi di Genova, selezionata per la sua grande tradizione e collaborazione con il mondo navale. Al fine di promuovere e favorire lo scambio di informazioni tecniche e scientifiche nell'ambito della progettazione e della costruzione navale, il Gruppo d'Amico ha consolidato la collaborazione con la *Royal Institution of Naval Architects*, associazione professionale britannica degli ingegneri navali fondata a Londra nel 1860, e con il Dipartimento di Ingegneria Navale dell'Università di Genova (DITEN). Nel corso dell'evento Chris Boyd ha dato il benvenuto ad Alessia Fazzolari, studente dell'Università degli Studi di Genova che parteciperà attivamente alla vita e alle attività della *Royal Institution*, come *Student Champion* e ambasciatrice del RINA a Genova in rappresentanza del corpo studentesco. La possibilità di esprimere uno "student representative" viene concessa a 5 università in tutto il mondo. "Riconoscere e valorizzare i talenti è strategico per saper interpretare le nuove sfide del mercato, le sue continue trasformazioni e per raggiungere nuovi obiettivi. Il Gruppo d'Amico è impegnato da sempre a promuovere percorsi formativi per i giovani studenti che con interesse e passione costruiscono le basi di quella che sarà la loro esperienza professionale nel settore dello shipping" ha dichiarato Francesco Rotundo.

fiche nell'ambito della progettazione e della costruzione navale, il Gruppo d'Amico ha consolidato la collaborazione con la *Royal Institution of Naval Architects*, associazione professionale britannica degli ingegneri navali fondata a Londra nel 1860, e con il Dipartimento di Ingegneria Navale dell'Università di Genova (DITEN). Nel corso dell'evento Chris Boyd ha dato il benvenuto ad Alessia Fazzolari, studente dell'Università degli Studi di Genova che parteciperà attivamente alla vita e alle attività della *Royal Institution*, come *Student Champion* e ambasciatrice del RINA a Genova in rappresentanza del corpo studentesco. La possibilità di esprimere uno "student representative" viene concessa a 5 università in tutto il mondo. "Riconoscere e valorizzare i talenti è strategico per saper interpretare le nuove sfide del mercato, le sue continue trasformazioni e per raggiungere nuovi obiettivi. Il Gruppo d'Amico è impegnato da sempre a promuovere percorsi formativi per i giovani studenti che con interesse e passione costruiscono le basi di quella che sarà la loro esperienza professionale nel settore dello shipping" ha dichiarato Francesco Rotundo.

18 maggio, Webinar, *The New EU Taxonomy - Challenges?*, organizzato da Rina e Mare Forum. Interviene tra gli altri **Fabrizio Vettosi**, Consigliere Confitarma e Managing Director VSL Club SpA

29-31 maggio, Venezia, Convegno "*Oceani sunt servandi. Proteggere il mare e le sue risorse*", organizzato da Marina Militare con la Rivista Italiana di geopolitica Limes. Nella sessione "Il mare tra interessi economici e sostenibilità ambientale" moderata da Lucio Caracciolo, Direttore di Limes, interviene **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma

6-8 ottobre, Bologna, **Hydrogen Energy Summit&Expo - HESSE**, e **Conferenza GNL 2021**. Entrambi gli eventi patrocinati da Confitarma

4-10 ottobre, in presenza e in streaming, **V edizione della Genoa Shipping Week**, organizzata da Clickutility Team e promossa da Assagenti

## IN PRIMO PIANO

## APPUNTAMENTI

### ITALIA



◇ **Incontro del Presidente Draghi con la Direttrice Generale del WTO:** il 10 maggio il Presidente del Consiglio, Mario Draghi, ha incontrato la Direttrice Generale per l'Organizzazione Mondiale del Commercio, Ngozi Okonjo-Iweala. Al centro del colloquio la cooperazione internazionale nella lotta alla pandemia ed in particolare l'impegno all'aumento della capacità produttiva globale dei vaccini, la riforma dell'OMC e il rafforzamento del sistema del commercio multilaterale, anche nel quadro della Presidenza italiana del G20.



◇ **Giampieri al timone di Assoporti:** l'assemblea di Assoporti ha eletto all'unanimità, per acclamazione Rodolfo Giampieri quale successore di Daniele Rossi alla guida dell'Associazione. Già Presidente dell'Autorità Portuale di Ancona e poi dell'AdSP del Mar Adriatico Centrale, Giampieri assume l'incarico in un momento di grande intensità del lavoro associativo, sia per l'emergenza sanitaria che per le previsioni del PNRR. A margine dell'Assemblea, Rossi ha dichiarato, "Abbiamo deciso all'unanimità di designare il collega Giampieri quale Presidente dell'Associazione. Si è così confermato ancora una volta come l'Associazione nei momenti cruciali sa fare sintesi ed esprimersi unitariamente condividendo una visione comune. Ringrazio i colleghi e la struttura dell'Associazione per questi anni intensi. A Giampieri va il mio augurio di buon lavoro e buon vento". Dal canto suo, il neoletto Presidente di Assoporti ha sottolineato come sia "un onore essere stato eletto per questo incarico prestigioso e importante. Ringrazio tutti i colleghi presidenti delle Autorità di Sistema Portuali oltre a Daniele Rossi, che ha ben guidato Assoporti in questi ultimi due anni e al quale vanno i ringraziamenti di tutti noi. Una scelta di campo quella di indicare un Presidente che si occupi a tempo pieno dell'Associazione, una realtà che rappresenta uno snodo importante dell'economia e della portualità nazionale e internazionale. Assicuro fin d'ora il massimo impegno per il raggiungimento di questi obiettivi puntando sul supporto dei presidenti AdSP e della struttura di Assoporti".

◇ **America Latina: Riunione al CNEL dei Delegati IILA:** il 12 maggio, a Roma presso il CNEL, si è tenuta una riunione del Consiglio dei Delegati dell'IILA (Organizzazione Internazionale Italo Latino Americana, organismo intergovernativo istituito nel 1966 su iniziativa dell'allora Ministro degli Esteri, Amintore Fanfani) nel corso della quale si è discusso dell'esperienza italiana del CNEL e di quella di organismi simili nei singoli Paesi UE in materia di programmazione economica e sociale, a cui alcuni governi della Regione latinoamericana si stanno ispirando per rafforzare dialogo e partecipazione dei corpi intermedi sulle politiche socioeconomiche. Ai lavori, svoltisi in presenza e in videoconferenza, hanno partecipato Tiziano Treu, presidente CNEL, Antonella Cavallari, segretaria generale del Consiglio dei Delegati IILA, e 21 delegati dei Paesi membri, cioè i 20 ambasciatori dei Paesi latinoamericani e caraibici e il delegato del governo italiano, Marina Sereni, viceministra degli Affari Esteri e Cooperazione Internazionale. L'incontro si inserisce nell'ottica di una collaborazione tra le due istituzioni volta a consolidarsi nel tempo. "Una concertazione tra le parti sociali più strutturata e non casuale costituisce un importante segnale da parte dei Paesi latinoamericani, ed è un piacere per noi affiancarli nella fase di gestione dei loro Consigli Economi e Sociali", ha dichiarato il presidente Treu. "Siamo entrambe istituzioni capaci di ridefinire la propria identità alla luce del passaggio d'epoca che stiamo vivendo. Il CNEL come organismo di rappresentanza delle forze sociali e produttive, come 'ponte' tra lo Stato e la cittadinanza, l'IILA come organismo internazionale dedicato a rafforzare i legami tra l'Italia e l'America Latina, ora anche in chiave europea", ha osservato la Segretaria Generale dell'IILA Cavallari, concludendo il suo intervento con "l'auspicio che il CNEL continui ad estendere il suo importante ruolo connettivo tra lo Stato e la società italiana e acconsenta a condividere questo prezioso patrimonio con i nostri partner dell'America Latina".



◇ **Global Health Summit:** il 21 maggio a Roma si terrà - in modalità virtuale - il *Global Health Summit* (Vertice Mondiale sulla Salute), co-organizzato dall'Italia, durante l'anno della Presidenza di turno del G20, e dalla Commissione europea. Il Summit rappresenta un'opportunità per il G20 e per tutti i leader invitati, tra i quali i responsabili delle organizzazioni internazionali e regionali e i rappresentanti degli organismi sanitari globali, per condividere le esperienze maturate nel corso della pandemia ed elaborare e approvare una "dichiarazione di Roma" che potrà costituire un punto di riferimento per rafforzare la cooperazione multilaterale e le azioni congiunte per prevenire future crisi sanitarie mondiali.

◇ **18 maggio, Webinar, presentazione dell'indagine Be-Italy: l'attrattività delle eccellenze produttive italiane sui mercati esteri realizzata da Ipsos, organizzata da MAECI con Leonardo - Italian Quality Committee**



◇ **18 maggio, webinar, sul tema AFCFTA, l'area di libero commercio africana, organizzato nell'ambito della II edizione del progetto E-Africa Business Lab, da Agenzia ICE con SACE e Confindustria Assafrica & Mediterraneo. È possibile iscriversi fino al 16 maggio**

◇ **19 maggio, webinar, Il ruolo dei combustibili alternativi nella transizione energetica del comparto marittimo, organizzato da Assocostieri e Assarmatori**

◇ **20 maggio, On Line, T20 Forum on Social Cohesion, organizzato da ISPI**

◇ **20 maggio, Conferenza webinar, "Africa the great start", organizzata da Diplomatia**

◇ **20-21 maggio, Webinar, Hydrogen 2021, organizzato da Reuters**

◇ **25-27 maggio, Ravenna, Offshore Mediterranean Conference**

◇ **4 giugno, 75° anniversario di Confetra, incontro con i Ministri dei Trasporti degli ultimi 25 anni**

◇ **8 giugno, webinar, sul tema Sostenibilità quale fattore chiave per le PMI che intendono conseguire un vantaggio competitivo per l'internazionalizzazione organizzato nell'ambito della II edizione del progetto E-Africa Business Lab, da Agenzia ICE con SACE e Confindustria Assafrica & Mediterraneo. È possibile iscriversi fino al 6 giugno**

## IN PRIMO PIANO

## MONDO

## APPUNTAMENTI

◇ **Angela Merkel ringrazia i marittimi:** l'11 maggio, la Cancelliera tedesca Angela Merkel, in occasione della Conferenza Nazionale Marittima in Germania, ha ringraziato i marittimi per i loro sforzi durante la pandemia e ha sottolineato l'importanza della navigazione per l'economia globale, affermando "oggi, la crescita e la prosperità ovunque nel mondo dipendono in larga misura dall'economia marittima. Le rotte marittime sono le linee di vita centrali per il commercio globale. La pandemia non ha cambiato le cose. Al contrario, la navigazione e l'industria portuale sono indispensabili per rifornire i nostri paesi di merci di ogni tipo. Ricordiamo solo le preoccupazioni immediate quando sono sorte recentemente le difficoltà sul Canale di Suez".

◇ **Vaccinazione dei marittimi - ICS lancia la Vaccination Roadmap:** il 13 maggio, l'ICS ha pubblicato una tabella di marcia per la creazione di centri di vaccinazione dedicati ai marittimi di tutto il mondo. Ad oggi, 16 stati in USA hanno avviato programmi di vaccinazione per equipaggi non nazionali imbarcati su navi che arrivano nei loro porti e alcuni paesi europei seguiranno l'esempio nelle prossime settimane e mesi. Anche **Confitarma** si è attivata assieme alle altre Associazioni armatoriali e alle Organizzazioni sindacali al fine di rappresentare alle competenti Amministrazioni nazionali la necessità di un canale prioritario e procedure ad hoc a favore dei lavoratori marittimi e per evidenziare le problematiche, non ancora risolte, incontrate dai marittimi per la prenotazione del vaccino attraverso i Servizi Sanitari Regionali. Per aiutare i governi e le aziende responsabili della creazione di hub, il documento di 21 pagine contiene informazioni sull'idoneità, l'implementazione, la distribuzione, l'amministrazione e le questioni legali dei vaccini. La tabella di marcia consente ai governi, alle regioni e alle aziende responsabili delle autorità portuali di accelerare l'attuazione delle procedure per creare hub per i vaccini, quando sarà possibile iniziare le vaccinazioni dei marittimi. Le autorità portuali lavoreranno in collaborazione con le altre parti interessate, inclusi armatori, enti di beneficenza e personale medico per garantire un'efficace implementazione del vaccino.



◇ **Vaccinazione dei marittimi - Da metà giugno i Paesi Bassi lanciano programma di vaccinazione per i marittimi:** tutti i marittimi che lavorano su navi battenti bandiera olandese o gestite da armatori olandesi, potranno beneficiare del programma di vaccinazione COVID-19 che sarà coordinato dalla *Royal Association of Netherlands Shipowners (KVNR)*. L'Istituto nazionale olandese per la salute pubblica e l'ambiente, nei mesi scorsi ha svolto un'indagine in merito alla strategia per la vaccinazione dei marittimi da cui è emerso che, date le caratteristiche speciali di questi lavoratori, è necessario un approccio diverso rispetto alla generale campagna di vaccinazione. Annet Koster, Amm. Del. della KVNR ha dichiarato: "In qualità di armatori, siamo grati che il governo riconosca la necessità di vaccinare i marittimi sulla base di un piano studiato su misura e che ci dia la fiducia necessaria per attuare questo prezioso programma". Il programma olandese prevede l'utilizzo dei circa 49.000 vaccini J&J/Janssen che saranno gradualmente disponibili e che consentono una sola dose per marittimo. I vaccini saranno messi a disposizione gratuitamente dal Ministro della Salute olandese, Benessere e Sport, mentre le spese per l'organizzazione della logistica e la vaccinazione vera e propria saranno a carico degli operatori privati del settore marittimo.



◇ **Vaccinazione dei marittimi - Kitack Lim sollecita una distribuzione equa dei vaccini per i marittimi:** l'11 maggio, il Segretario generale Kitack Lim ha invitato tutti gli Stati membri dell'IMO a sostenere un'equa distribuzione globale dei vaccini COVID-19, sia per soddisfare le esigenze nazionali sia per garantire l'accesso ai marittimi. Lim ha ribadito la richiesta di designare i marittimi come "lavoratori chiave" e ha osservato che alcuni dei paesi da cui proviene gran parte di lavoratori marittimi dipendono dall'iniziativa COVAX dell'OMS per l'accesso ai vaccini. "La salute dei marittimi di tutto il mondo e la sicurezza dei loro luoghi di lavoro deve rimanere una delle nostre priorità principali e può essere garantita solo se l'industria e gli Stati membri continuano a fornire tutte le misure necessarie come test, DPI appropriati, accesso a cure mediche e servizi igienico-sanitari, strutture per prevenire la diffusione del virus". "Ribadisco quindi il mio invito a tutti gli Stati membri a designare tutti i marittimi e il personale marittimo come "lavoratori chiave" che forniscono un servizio essenziale. Ad oggi solo 58 dei nostri 174 membri mi hanno comunicato di averlo fatto. Designare i marittimi come "lavoratori chiave" faciliterà il loro accesso alla vaccinazione poiché la maggior parte degli Stati sta dando la priorità ai lavoratori essenziali nei loro programmi di vaccinazione COVID-19 nazionali, in conformità con la tabella di marcia del SAGE (*Strategic Advisory Group of Experts on Immunization*) dell'OMS".



Il 20 e 21 maggio, da Den Helder (Paesi Bassi), si tiene in modalità virtuale la **Giornata marittima europea (EMD)**. Da qualsiasi località dell'UE, è possibile partecipare alle sessioni plenarie sull'economia blu sostenibile e sulla ripresa verde, ai 20 workshop, alle 3 sessioni di stage e a molti incontri B2B. Sarà anche possibile seguire interviste, momenti salienti della conferenza e video tramite EMD TV, una nuova funzionalità di EMD.

Per partecipare alla EMD occorre registrarsi entro il **17 maggio**.

Maggiori informazioni, il programma e le indicazioni per la registrazione sono disponibili nel sito web della Giornata marittima europea:

[https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/conference\\_en](https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/conference_en)

◇ **18 maggio**, Webinar, *The Essential Panama Bunker Market: Recovery, Demand, Credit & Quality Concerns*, organizzato da OPIS by IHS Markit

◇ **18-19 maggio**, *Sevilla Blue Economy Virtual Event, SUMMIT4OCEANS*

◇ **18-21 maggio**, on line, *Ocean Visions Summit*

◇ **18-30 maggio**, On line, *BlueMed #hackathon*

◇ **26-27 maggio**, Rotterdam, *9th Ship Recycling Congress 2021* organizzato da ACI

◇ **2 giugno**, Webinar - *ICS Insights series, Infrastructure Transformation - Pathway to COP 26*

◇ **8 giugno**, video call, *ENMC Quarterly meeting*

◇ **10 giugno**, Webinar, *Digitalisation skills in the aquaculture and tourism sectors in the Mediterranean region*, organizzato da UfM e WestMed

◇ **16-17 giugno**, Rotterdam, *European Environmental Ports Conference*

◇ **21-25 giugno**, on line event, *IAPH World Ports Conference 2021*

