

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

CONFITARMA



◇ **The New EU Taxonomy - Challenges?**: il 18 maggio si è tenuto il webinar organizzato da Rina e Mare Forum per discutere della nuova tassonomia dell'Unione europea. **George Macheras**, Watson Farley & Williams LLP, ha moderato gli interventi di **Martin Dorsman**, Segretario generale Ecsa, **George Gourdomichalis**, President & Managing Director, Phoenix Shipping & Trading S.A, **Dagfinn Lunde**, DagMar Navigation Ltd, **Marta Ponis**, Technical Director North Europe del RINA, e **Fabrizio Vettosi**, Consigliere Confitarma e Managing Director VSL Club SpA. Quest'ultimo ha richiamato l'attenzione sul rischio di effetti di *greenwashing* causati dalla sovrapposizione delle normative sulla finanza sostenibile marittima. In particolare, Vettosi ha evidenziato la differenza tra la normativa efficace e cogente quale è quella recentemente recepita dal Regolamento UE n. 852, meglio noto come "Regolamento di tassonomia per la finanza sostenibile", e quelli che in realtà sono solo convenzioni o accordi privati, come ad esempio i *Poseidon Principle*.



◇ **Confitarma firma la dichiarazione per la repressione della pirateria nel golfo di Guinea**: Confitarma, impegnata da tempo a livello nazionale ed internazionale in tutte le iniziative intraprese per contrastare il fenomeno, il 18 maggio ha sottoscritto la dichiarazione "*The Gulf of Guinea Declaration on Suppression of Piracy*", alla quale hanno aderito anche molte importanti compagnie di navigazione italiane. "Ad oggi oltre 160 compagnie e organizzazioni marittime internazionali hanno aderito all'iniziativa – afferma **Carlo Cameli**, Presidente della Commissione Navigazione Oceanica di Confitarma e presidente del Comitato per la sicurezza del BIMCO promotore della Dichiarazione – e l'auspicio è che altri operatori aderiscano all'appello della comunità marittima internazionale che chiede l'urgente adozione di azioni comuni per porre fine alla pirateria nel Golfo di Guinea". "Alcuni Paesi europei si stanno già attivando in tal senso. In primis l'Italia che, dando riscontro concreto al forte allarme per la drammatica situazione della sicurezza nell'area più volte sollevato da Confitarma, dal 2020 ha autorizzato il dispiegamento di due operazioni di presenza e sorveglianza della Marina Militare nel Golfo di Guinea volte a garantire la vigilanza e la protezione degli interessi nazionali, nonché a sviluppare attività di cooperazione con le Marine partner e alleate presenti nella regione. Di particolare importanza anche le esercitazioni antipirateria che hanno coinvolto unità mercantili, organizzate grazie alla consolidata collaborazione di Confitarma con la Marina Militare e il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera". Oltre alla presenza militare - sottolinea Carlo Cameli - lo shipping mondiale guarda con favore alle iniziative avviate da alcuni Stati della regione e, in particolare, dalla Nigeria. Infatti, il problema che occorre risolvere quanto prima è quello delle circa 30 milioni di persone che vivono in condizioni difficili attorno al delta del Niger, da cui partono la maggior parte degli attacchi di pirateria. È evidente che la soluzione di questi problemi richiede tempo ed è per questo che, così come è stato fatto al largo della Somalia, si chiede l'intervento delle forze militari a tutela degli equipaggi e delle navi che transitano nel Golfo di Guinea. Senza sicurezza non ci può essere sviluppo e ciò vale in modo particolare per tale regione".

◇ **Primo incontro degli Ambasciatori dell'Italy-IOA Committee**: il 18 maggio, in video conferenza si è tenuto il **primo incontro degli Ambasciatori dell'Italy-IOA Committee**, che dal 2019 è attivo nel rafforzare la cooperazione con i membri dello IOA, l'organizzazione intergovernativa che riunisce i paesi dell'Oceano Indiano. All'incontro, coordinato dall'Amb. **Luca Sabbatucci**, Direttore Generale della Mondializzazione e delle Questioni Globali del Ministero degli Affari esteri e della Cooperazione Internazionale e dal Min. **Mario Vattani**, Focal Point dello IOA per l'Italia, hanno partecipato gli Ambasciatori di 16 paesi IOA (Australia, Bangladesh, India, Indonesia, Iran, Kenya, Madagascar, Malesia, Mauritius, Mozambico, Oman, Somalia, Sud Africa, Thailandia, Sri Lanka, Emirati Arabi Uniti). In rappresentanza del Comitato Italy-IOA, in assenza del presidente Luigi Giannini, Vicepresidente della Federazione del Mare e Delegato per l'Internazionalizzazione, a causa di motivi di salute legati alla pandemia Covid-19, è intervenuta la Segretaria generale del Comitato, **Laurence Martin**, Segretaria generale della Federazione del Mare. Nel suo intervento Laurence Martin ha ricordato come l'Italia, nazione marittima per storia e geografia, abbia chiaramente dimostrato di essere dedita all'ampliamento delle relazioni tra la regione mediterranea e gli Stati membri di IOA, promuovendo al contempo la crescita, lo sviluppo sostenibile e la cooperazione economica regionale. "Fin dall'inizio, come ha affermato il Ministro degli Affari Esteri, abbiamo investito enormi energie per creare sinergie politiche e realizzare questa partnership". "Gli stakeholder marittimi italiani – ha aggiunto – hanno unito le forze e hanno scelto di articolare la loro partecipazione secondo le linee coperte dai 6 pilastri prioritari di IOA sulla Blue Economy, che sono un prezioso strumento per dirigere energia e risorse (pesca e acquacoltura, energia oceanica rinnovabile, porti e trasporti marittimi, idrocarburi offshore e minerali dei fondali marini, biotecnologia, ricerca e sviluppo marino, turismo). Maggiori informazioni disponibili nel sito www.federazionedelmare.it.

◇ **27 maggio**, presso il Terminal Amerigo Vespucci di Civitavecchia), evento "**La bellezza italiana viaggia su mare**" in occasione della cerimonia di firma della partnership di Costa Crociere con il Padiglione Italiano ad Expo Dubai 2020. Parteciperà Massimo Garavaglia, Ministro del Turismo

◇ **29-31 maggio**, Venezia, Convegno "**Oceani sunt servandi. Proteggere il mare e le sue risorse**", organizzato da Marina Militare con la Rivista Italiana di geopolitica Limes. Nella sessione "Il mare tra interessi economici e sostenibilità ambientale" moderata da Lucio Caracciolo, Direttore di Limes, interviene **Mario Mattioli**, Presidente Confitarma

◇ **6-8 ottobre**, Bologna, **Hydrogen Energy Summit&Expo – HESE**, e **Conferenza GNL 2021**. Entrambi gli eventi patrocinati da Confitarma



Il 18 maggio, una delegazione del **San Marino Ship Register**, guidata dal Presidente Domenico **Gianluca Miliziano**, è stata ricevuta nella sede di Confitarma dal Direttore generale **Luca Sisto**, insieme ai Dirigenti **Francesco Beltrano**, **Marco Quadrani** e **Leonardo Piliago**.

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

ITALIA

- ◇ **Audizione del Ministro Giovannini alle Commissioni Ambiente e Trasporti:** il 20 maggio, **Enrico Giovannini**, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ha illustrato alle Commissioni riunite Ambiente e Trasporti della Camera la strategia e i progetti inseriti nel PNRR di competenza del suo Dicastero e relativi a interventi su infrastrutture, mobilità, logistica, abitazioni di qualità, finanziati con le risorse europee del *Next Generation Eu* e con risorse nazionali, contenuti nel programma che il Ministro ha definito “Dieci anni per trasformare l’Italia – per il benessere delle persone e delle imprese, nel rispetto dell’ambiente”.
- ◇ **Dal Mims 115 milioni per la progettazione di opere prioritarie:** il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili mette a disposizione di Comuni, Città Metropolitane e Autorità di sistema portuale €107 mln per la progettazione di opere di contenuto strategico e rispettose dei criteri di sostenibilità ambientale, eligibili al finanziamento. Il 19 maggio, il Ministro **Enrico Giovannini** ha firmato il decreto che stabilisce per il triennio 2021-2023 la destinazione delle risorse e la loro ripartizione. Vengono messi a disposizione delle amministrazioni in grado di progettare, ulteriori 8 mln provenienti da residui degli anni 2019 e 2020 che non sono stati utilizzati. Le risorse, nel complesso 115 mln, sono destinate alla progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, alla *project review* delle infrastrutture già finanziate, alla redazione di progetti di fattibilità di piani urbani per la mobilità sostenibile, di piani strategici metropolitani e di progetti pilota relativi alla piattaforma nazionale a supporto delle funzioni dei mobility manager scolastici. Gli Enti beneficiari dei fondi sono 14 Città Metropolitane, 14 Comuni capoluogo di Città Metropolitane, 37 Comuni capoluogo di Regione o Provincia autonoma e Comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti, i Comuni di Milano, Roma, Palermo, Piacenza, Livorno e Matera. Dal 15 giugno 2021 queste amministrazioni potranno accreditarsi sulla piattaforma informatica predisposta da Cassa Depositi e Prestiti Spa e accessibile dal sito web del Ministero per presentare la proposta di ammissione al finanziamento statale dei piani o dei progetti. Per le Autorità Portuali sarà emanato uno specifico provvedimento per il riparto delle risorse, sentita la conferenza di coordinamento delle Autorità portuali.
- ◇ **Assemblea privata di Confindustria:** il 19 maggio si è svolta a Roma, in presenza e *on line*, l’Assemblea privata di Confindustria che ha approvato all’unanimità il Bilancio 2020, rilevando un avanzo della gestione operativa e finanziaria di 1 milione di euro, in grazie alle azioni poste che hanno consentito una forte razionalizzazione dei principali costi gestionali rispetto al precedente esercizio. L’Assemblea ha anche completato la composizione del Consiglio generale per il mandato 2021-2023 con 20 componenti generali eletti in rappresentanza di medie imprese, grandi imprese, multinazionali estere e imprese a rete con convenzione nazionale. Il Consiglio Generale sarà inoltre composto da 100 seggi assegnati alle Associazioni territoriali e di categoria, 16 componenti in rappresentanza della Piccola Industria, 6 componenti in rappresentanza del Gruppo Giovani Imprenditori e 7 seggi premiali assegnati alle Associazioni che hanno effettuato processi di aggregazione. Del Consiglio Generale fanno parte i componenti del Consiglio di Presidenza, i Past President dell’Associazione e i componenti di diritto. “Pur con una necessaria prudenza, è ragionevole supporre che il contesto dell’industria sia destinato a migliorare ulteriormente nei prossimi mesi. Ma le prospettive della domanda interna restano appese all’incertezza. Risolvere questa incertezza è il compito maggiore al quale è chiamato il Governo guidato da Mario Draghi. Il cui avvento è stato senza alcun dubbio la novità più positiva da diversi anni a questa parte nella vita pubblica italiana - ha affermato **Carlo Bonomi**, presidente di Confindustria nel suo discorso all’Assemblea - Draghi ha immediatamente accresciuto il peso dell’Italia nei consessi europei e internazionali. È per l’Italia un moltiplicatore di autorevolezza e credibilità”. “Confindustria affianca il premier in questo sforzo, collaborando con le altre Confederazioni europee sulle scelte di Bruxelles e guidando quest’anno il B20, il principale tavolo globale delle *business policy*”. Soprattutto, Bonomi ha sottolineato la nuova visione del Governo Draghi che nel PNRR ha inserito “la giusta enfasi sulle riforme strutturali, la necessità di intervenire sul blocco degli ascensori sociali, e di contrastare l’aumento della povertà e dei divari con l’annuncio di molte misure pro-concorrenza in numerosi ambiti dell’economia italiana, come abbiamo sempre chiesto. L’aspetto più importante è che il PNRR afferma che le riforme vengono prima dei pesi usati per allocare le risorse tra le 6 missioni e le diverse componenti del Piano. Se si fallisce su questo, l’intero PNRR inizierà a imbarcare acqua. Ci sono pochi mesi per avviare con decisione le riforme annunciate. A cominciare da quella della PA e della giustizia”. Nel PNRR, secondo Bonomi, manca ancora l’indicazione di come garantire il dispiegamento degli investimenti privati a fianco di quelli pubblici. Infine, Bonomi ha illustrato le quattro priorità per la ripresa italiana: stabilire una chiara direzione di marcia per le filiere più importanti della nostra industria; compartecipazione all’identificazione delle misure da adottare sulle semplificazioni; chiarezza sulla riforma degli ammortizzatori sociali e delle politiche attive del lavoro, come mobilitare e moltiplicare gli investimenti privati con i bandi del PNRR.
- ◇ **Regno Unito-Italia impegnati nella riduzione dell’impatto ambientale nel settore dell’aviazione:** il 19 maggio, **Enrico Giovannini**, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, è intervenuto al primo evento del ciclo “On the Road to COP26”, promosso dal *Department for International Trade* britannico e incluso nel programma ufficiale “*All4Climate - Italy2021*”, dedicato alle azioni di UK e Italia per ridurre l’impatto ambientale del settore dell’aviazione. Ricordando la consolidata collaborazione nel favorire un futuro più sostenibile ai rispettivi Paesi, il Ministro ha sottolineato che “il settore dei trasporti ha un ruolo importante nella direzione della transizione ecologica, e il trasporto aereo in particolare, seriamente colpito dalla pandemia, può fare la differenza”. L’Italia collaborerà con il Regno Unito per il successo della COP26 che si terrà a novembre a Glasgow.

◇ **25-27 maggio**, Ravenna, **Offshore Mediterranean Conference**



◇ **26 maggio**, webinar con Emma Marcegaglia, Chair B20

“**Ripartire dalle imprese e dall’internazionalizzazione del business: la proposta del B20, nell’ambito del G20 a guida italiana**”, organizzato da Diplomazia e Canova Club



◇ **26 maggio**, webinar “**A strategic compass for a Mediterranean maritime security**”

organizzato da Operation EU-NAVFOR MED IRINI con l’Università La Sapienza di Roma e la NATO Defense College Foundation nell’ambito della SHADE MED 2021 Conference

◇ **27 maggio**, Smart Talk, con **Michael P. Michael**, Chairman of the Board of Directors of Cyprus Investment Promotion Agency, Invest Cyprus, organizzato da Camera di Commercio Italo-Cipriota

◇ **27 maggio**, webinar, **L’industria dei grandi Yachts protagonista di nuove sfide. “Eccellenze internazionali a confronto”** organizzato da *Propeller Club Port of Genoa*

◇ **4 giugno**, **75° anniversario di Confetra**, incontro con i Ministri dei Trasporti degli ultimi 25 anni

◇ **8 giugno**, webinar, **Sostenibilità quale fattore chiave per le PMI che intendono conseguire un vantaggio competitivo per l’internazionalizzazione** organizzato nell’ambito della II edizione del progetto *E-Africa Business Lab*, da Agenzia ICE con SACE e Confindustria Assafrica & Mediterraneo. È possibile iscriversi fino al 6 giugno

IN PRIMO PIANO

APPUNTAMENTI

MONDO



◇ **European Maritime Day:** il 20 e 21 maggio, da Den Helder (Paesi Bassi), si è tenuta in modalità virtuale la Giornata marittima europea (EMD) nel corso della quale sono stati affrontati molti temi tra cui green recovery plans, blue economy, sustainable shipping e il futuro del settore marittimo europeo. In occasione della EMD è stata presentata la quarta edizione del "Rapporto sull'economia blu dell'UE", che fornisce una panoramica delle prestazioni dei settori economici legati agli oceani e all'ambiente costiero nell'UE. Maggiori informazioni e il programma sono disponibili nel sito web della Giornata marittima europea: https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/conference_en.



◇ **Sabrina Chao eletta Presidente del BIMCO:** il 20 maggio, l'Assemblea generale del Bimco, riunitasi on line, ha eletto **Sabrina Chao**, della Wah Kwong Maritime Transport Holdings Limited, quale 45° Presidente dell'organizzazione. Commentando la sua elezione, Sabrina Chao ha affermato: "nei prossimi due anni, una delle mie priorità chiave sarà usare questa opportunità per aumentare la consapevolezza della nostra industria e dei nostri marittimi. La pandemia ha messo in luce la mancanza di conoscenza da parte dei responsabili politici sull'importante ruolo che svolgiamo nella società, che sono inerti quando si tratta di risolvere problemi urgenti, tra cui la crisi del cambio di equipaggio e la pirateria. Dobbiamo continuare a far sentire la nostra voce al di fuori del nostro settore".



◇ **Vaccinazione dei marittimi: L'IMO incoraggia la vaccinazione prioritaria per i marittimi:** il Comitato per la sicurezza marittima dell'IMO (MSC), riunitosi per la sua 103^a sessione dal 5 al 14 maggio, in remoto, ha adottato una risoluzione con cui raccomanda agli Stati membri e alle autorità nazionali competenti di dare, nei programmi di vaccinazione COVID-19, priorità ai marittimi, evidenziando che tale esigenza deriva dalla tipicità di tali lavoratori, essenziali per la navigazione internazionale e per il mondo. Si raccomanda inoltre agli Stati membri di prendere in considerazione l'esenzione dei marittimi da qualsiasi politica nazionale che richieda

la prova della vaccinazione COVID-19 come condizione per l'ingresso, tenendo conto che i marittimi dovrebbero essere designati come "lavoratori chiave", poiché viaggiano spesso attraverso le frontiere. Gli Stati dovrebbero inoltre sviluppare piani appropriati, ove possibile, per fornire le infrastrutture e le strutture necessarie per supportare la vaccinazione COVID-19 dei marittimi. Dato il periodo limitato di tempo in cui le navi sono in porto, sarebbero preferibili vaccini COVID-19 monodose per i marittimi. Il 18 maggio, Kitack Lim, Segretario generale dell'IMO ha ripetuto il suo appello personale agli Stati membri dell'IMO per sostenere un'equa distribuzione globale dei vaccini COVID-19 per garantire che i marittimi possano accedere ai vaccini.



◇ **Day of the Seafarer: #ShoutOutForSeafarers:** l'ICS, insieme alle parti sociali marittime, incoraggia le navi nei porti di tutto il mondo a suonare le loro sirene alle ore 12,00 del 25 giugno, in occasione della Giornata internazionale del Marittimo dell'IMO, per ricordare l'urgente necessità di vaccinare tutti i marittimi.

◇ 18-30 maggio, On line, **BlueMed #hackaton**

◇ 21 maggio, Webinar, "**The West-MED answer to the challenge of innovative and sustainable aquaculture**" organizzato dal gruppo di lavoro Acquacoltura del Meccanismo di Assistenza WestMED nell'ambito della manifestazione Digital Sea Food Trade.-

◇ 26-27 maggio, Rotterdam, **9th Ship Recycling Congress 2021** organizzato da ACI

◇ 1° giugno, Webinar, **Commercial Shipping and Search & Rescue in the Mediterranean**, organizzato da KVN - Royal Association of Netherlands Shipowners per un ampio scambio di opinioni tra la Commissione europea, gli euro deputati, il mondo accademico e lo shipping sui meccanismi di sbarco e di solidarietà europei e sulla posizione della navigazione commerciale ai sensi del diritto marittimo internazionale

◇ 2 giugno, Webinar - ICS Insights series, **Infrastructure Transformation – Pathway to COP 26**

◇ 10 giugno, Webinar, **Digitalisation skills in the aquaculture and tourism sectors in the Mediterranean region**, organizzato da UfM e WestMed

◇ 16-17 giugno, Rotterdam, **European Environmental Ports Conference**

◇ 21-25 giugno, on line event, **IAPH World Ports Conference 2021**

◇ 25 giugno, **Giornata internazionale del marittimo**

◇ 13-17 settembre, **London Shipping Week**

